

30. august 2022

Grøn omstilling på Frederiksberg

Cyklistforbundet på Frederiksberg kan bakke fuldt op omkring den grønne omstilling på Frederiksberg. Som organisation på Frederiksberg er vi glade for at være inddraget i processen og invitationen til mødet den 9. juni 2022.

Vi er meget enige i de mange forslag, der ligger i debatoplægget fra kommunen og de mange gode forslag der blev præsenteret på mødet, men vores særinteresse ligger jo på infrastruktur og mobilitet, dvs. temaet Mobilitet.

Vi mener, at cyklisme kan bidrage til løsning af de udfordringer der ikke bare på Frederiksberg men i hele Storkøbenhavn (for at holde os i nærområdet) vedr. klima, trængsel (biler) og sundhed. I bund og grund handler det om at få flyttet borgernes bag fra bilsædet til cykelsadlen og der er vi ikke i mål endnu – endda langt fra. Der er mange gode tiltag på Frederiksberg (udvikling af kollektiv transport, sikkerhed og tryghed for både cyklister og gående, flere/bedre cykelparkeringspladser, fokus på sikreskolevej) som hver især er gode og gør det bedre at være cyklist på Frederiksberg.

Det er en uhomogen flok, der benytter cykelstierne på Frederiksberg: Små børn, der er nye og usikre i trafikken, ladcykler, der er tunge og fylder det meste af cykelstien, løbehjul, skateboards mm., hurtige og langsomme cyklister, ældre som igen er blevet lidt langsomme og usikre i bevægelserne – flere og flere af de forskellige kategorier er eldrevne. Der findes trafikanter, der ser løst på færdselsreglerne, men de fleste forsøger at komme igennem mylderet inden for de givne rammer. Den samlede flok byder på forskellige hastigheder og forskellige rytmer og bevægelsesmønstre, som resulterer i uforudsigelighed og utryghed på cykelstien.

Trængslen på cykelstierne i myldretiden i dag er så stor, at det er svært at tiltrække flere cyklister. De svage cyklister er de ældre og børnecyklisterne. Hvor de ældre generelt har mulighed for at fravælge myldretiden, har børnene/forældre ikke mulighed for at fravælge myldretiden, når de skal cykle til skole/institution. Vi er af den overbevisning at vi ikke får flere til at cykle på Frederiksberg, hvis der ikke sker en omprioritering af pladsen til fordel for cyklisterne. Der er heldigvis stadig mange forældre der cykler med deres på børn til skole/institution, men desværre er der også forældre der ikke føler at det er tryk for dem selv og deres børn.

Smallere vejbaner kan bane vejen for såvel lavere hastigheder for bilerne og bredere cykelstier, hvilket igen vil kunne tiltrække/fastholde cyklister. Vi mener at der skal træffes beslutninger på dette niveau, hvis vi som minimum skal fastholde cyklismen på samme niveau – og det bør man kunne i et byområde som vores.

Med venlig hilsen

Jette Gotsche, på bestyrelsens ens vegne

Cyklistforbundet på Frederiksberg