

VVM-screening af varmeprojekt på Frederiksberg Spidslastcentral

Projekt navn **FVC - Elkedler og VAK**
Projektnr. **1100057308 - FVC - Elkedler og VAK**
Kunde **Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S**
Version **1**
Til **Niels Kaalund Jensen, Frederiksberg Kommune**
Fra **Christian Palm Madsen, Rambøll A/S**
Kopi til **Lene Jensen, Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S**

Udarbejdet af **CPCM**
Kontrolleret af **MEQU**
Godkendt af **KTG**

Dato 15-09-2025

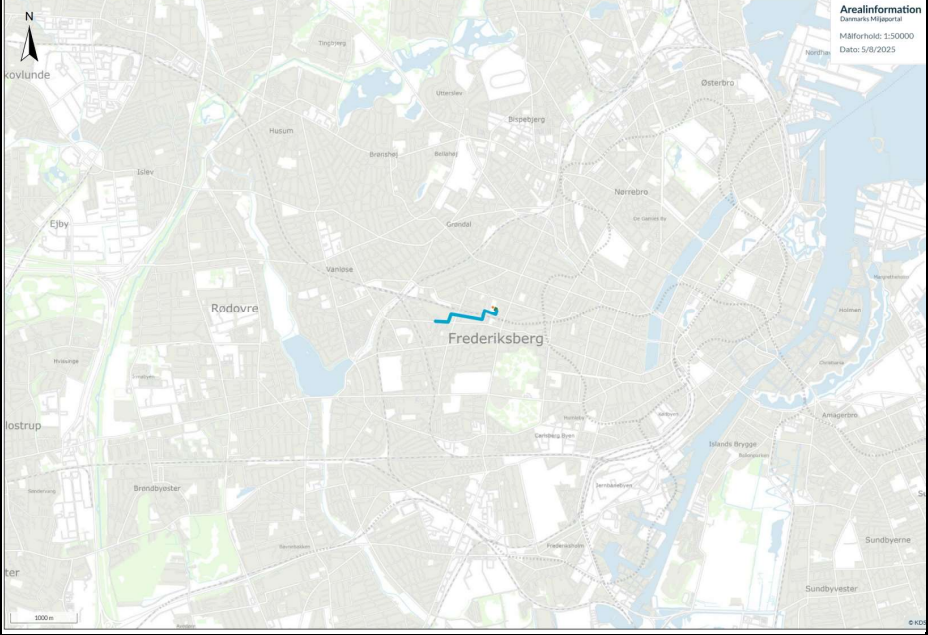
1 Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

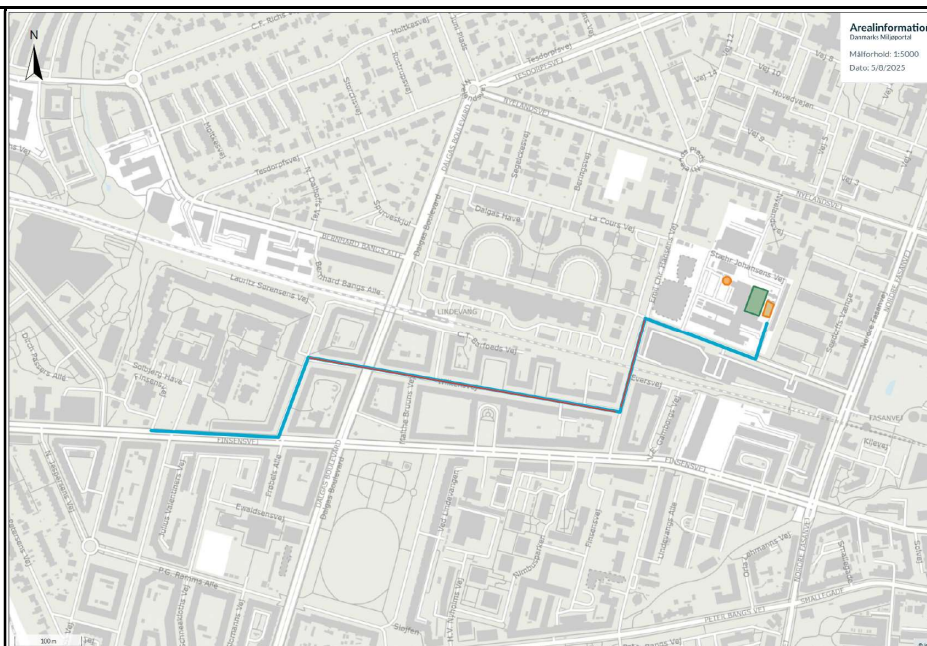
Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
<https://dk.ramboll.com>

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet omfatter opførelse af et 100 MW elkedelanlæg til produktion af varme i reserve og spidslastsituationer, samt som grundlast i perioder med lav elpris. Som en del af elkedelanlægget etableres endvidere en ny transformer samt elforsyningskabler fra transformerstation Lindevang, og etablering af en ny varmeakkumuleringskøle (VAK). Formålet med projektet er at optimere varmeproduktionen samt at reducere CO₂-udledningen fra CTR's varmeproduktion. Elkedelanlægget vil bestå af to elkedler af hver 50 MW, der placeres i den eksisterende kedelhal på 1. sal. Elkedlerne skal erstatte to af i alt fire 50 MW oliekedler. Forud for projektet vil de to oliekedler blive fjernet. De resterende to oliekedler forventes enten ombygget til fyring med naturgas eller taget ud af drift. Der er ikke truffet beslutning om dette endnu, og det er derfor ikke en del af nærværende projekt. De nye elkedler vil blive hejst ned gennem taget på den eksisterende kedelhal vha. en kran, der opstilles nord for bygningen. En tilsvarende proces foregår ifm. demontering af de eksisterende oliekedler, bare i modsat retning. Elkedlerne kobles til fjernvarmen via en eksisterende mellemkreds på værket, som veksler varmen til fjernvarmens eksisterende transmissionsledning via eksisterende varmevekslere. En ny varmeakkumuleringskøle (VAK) tilsluttes på samme måde den eksisterende mellemkreds parallelt med elkedlerne. VAK'ens højde er valgt således, at højden ikke overskrider eksisterende byggeri på matriklen, og har en højde på ca. 26 meter, en ydre diameter på ca. 15 meter og med et udnytteligt volumen på ca. 2.500 m³. For at kunne inspicere VAK'en etableres der på siden en spindeltrappe i VAK'ens højde, samt en repos med en højde på 1,5 meter på toppen af VAK'en. VAK'en rummer vand ved en temperatur mellem 60 og 125°C. VAK'en placeres på bygningens vestlige side på en del af parkeringspladsen ud mod Emil Chr. Hansens Vej (se Bilag A – Oversigtskort CTR). I forbindelse med udgravning til fundamentet vil der ske omlægning af eksisterende fjernvarme- og vandledninger i området. Fra VAK'en etableres to fjernvarmerør ind i kedelhallen. Den præcise rørføring er ikke fastlagt endnu. For at sikre elforsyningen til det nye anlæg etableres ny 132 kV elforsyning fra transformerstation Lindevang på Frederiksberg til ny 132/10 kV transformer, over en strækning på ca. 1,2. Elforsyningen består af tre kabler – ét for hver fase – som nedlægges i trykrør. Kablerne føres ved at spule dem med vand gennem trykrørene. Ca. halvdelen etableres i åben grav ned til forventeligt 1,7 meter u.t og en bredde på ca. 1 m. Gravearbejdet vil foregå i mindre sektioner af ca. 50 meter for at trafikken påvirkes mindst muligt. Strækningen fra Wilkensvej og Eversvej, forventes etableret i eksisterende betonkanaler, hvor den nuværende rørføring fjernes før gennemføring af de nye kabler. For at kunne gennemføre kablerne vil der midlertidigt åbnes ned til betonkanalen, hvilket sker i mindre områder pr. ca. 50. meter. Det sidste stykke af strækningen, der krydser under metroen og går fra Eversvejs nordlige ende til Stæhr Johansens Vejs vestlige ende, vil det være nødvendigt med en underboring. Dette skyldes at eksisterende betonkanal er fyldt med jord, hvorfor den ikke kan genanvendes. Der anvendes bentonit inden i foringsrørene omkring kablet. Se også Bilag B – Oversigtskort 1,5000 for strækningen af elforsyningen. Den nye transformer placeres på østlig side af eksisterende kedelhal i eksisterende olietankgrav, hvor de to eksisterende olietanke fjernes forud for etablering af transformeren. Tankene tømmes og renses, inden de nedbrydes i mindre dele og bortskaffes til godkendt modtager. Efter nedbrydning af olietankene monteres transformer og koblingsanlæg på stålstativer i olietankgraven. Efter montage af disse etableres der en bygning omkring transformeren og koblingsanlægget, benævnt transformerbygningen, der vil fungere som støjskærmning. På parkeringspladsen vest for vandværksbygningen, fordelt over matrikel 26en og 26c, etableres en midlertidig skurby samt oplag-/containerplads til anlægsfasen.

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S Stær Johansens Vej 38, 2000 Frederiksberg Lene Jensen, +45 3015 0726, Leje@ctr.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S Stær Johansens Vej 38, 2000 Frederiksberg Lene Jensen, +45 3015 0726, Leje@ctr.dk Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53, 2300 København S Christian Palm C. M., +45 6036 1514, cpcm@ramboll.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Elkedelanlægget og transformeren etableres på CTRs nuværende adresse Stær Johansens Vej 38, og matrikel, matr.nr. 26c på Frederiksberg. VAK'en etableres i skel mellem ovenfor nævnte matrikel (26c) og nabomatriklen, matr.nr. 26en Frederiksberg. Der er søgt om matrikelsammenlægning v. Frederiksberg Kommune d. 05-03-2025. Elforsyningskablerne krydser flere matrikler, der alle er beliggende i Frederiksberg ejerlav, her benævnt i rækkefølge fra Frederiksberg Spidslastcentral til Transformestation Lindevang: 8q, 26c, 7000fv, 4da, 344, 346, 424, 7000gk, 7000dt, 7000il og 7000hv.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Projektområdet berører udelukkende Frederiksberg kommune.
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).



Se også Bilag B – Oversigtskort 1,5000

Den lyseblå streg viser elforsyningskablerne fra Lindevang transformerstation til CTR Frederiksberg Spidslastcentral på Stær Johansens Vej 38, 2000 Frederiksberg, hvor den røde streg viser den strækning, hvor kablet etableres i eksisterende betonkanal.

De orange markeringer viser placeringen af VAK'en (mod vest) og transformerbygning (mod øst).

Den grønne markering viser eksisterende bygning (kedelhallen) hvori elkedlerne etableres.

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 3. ENERGIINDUSTRIEN a) <i>Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)</i> 3. ENERGIINDUSTRIEN c) <i>Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)</i> 10. INFRASTRUKTURPROJEKTER b) <i>Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.</i>
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Bygherren er ikke ejer af grunden hvor elkedelanlæg, VAK og transformer etableres, da denne ejes af Frederiksberg Forsyning A/S, Stær Johansens Vej 38, 2000 Frederiksberg, Matrikel 26c og 26n Frederiksberg. Elforsyningskablerne strækker sig over flere matrikler, der starter indenfor transformerstation Lindevang matrikel 8q, Frederiksberg, Radius Elnet A/S, Dirch Passers Allé 4, 2000 Frederiksberg, og løber i offentlig vej (matrikel 7000fv, 424, 7000gk, 7000dt, 7000il og 7000hv), samt krydser matrikel 4da, Frederiksberg, TEC, Technical Education Copenhagen s/i, Stær Johansens Vej 5, 2000 Frederiksberg; 344, Frederiksberg, METROSELSKABET I/S, Dalgas Boulevard 142, 2000 Frederiksberg; 346, Frederiksberg, Frederiksberg Kommune, Nordre Fasanvej 888. Der opnås aftaler med alle matrikelejere forud for arbejdet.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²	Arealanvendelsen vil i store træk være uændret som følge af dette projekt, da de dele af vejen der opgraves, bliver reetableret efter etablering af elforsyningskablerne. Ydermere etableres transformerbygningen og VAK'en op af og inden for område hvor Frederiksberg		

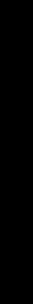
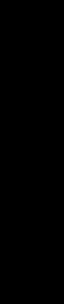
Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Forsyning og CTR har eksisterende tekniske anlæg. Det vurderes derved ikke at være en ændring ift. eksisterende arealanvendelse. Transformerbygningen og VAK'en etableres på i forvejen befæstet areal, hvorfor der derfor ikke vil være nye befæstede arealer ved dette projekt. Transformerbygningens bebyggede areal er ca. 290 m², og etableres i eksisterende olietankgrav. VAK'en har et bebygget areal på ca. 175 m², og etableres på eksisterende parkeringspladser. Ifm. ansøgning om byggetilladelse afklares behovet for etablering af evt. erstatning til nedlagte parkeringspladser.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der vil ikke være behov for grundvandssænkning i relation til projektet. Elforsyningskablerne strækker sig over ca. 1,2 km og en tracébredde på ca. 1 meter. Området omfattende VAK, transformer og elkedelanlæg, samt byggeplads hertil, er samlet ca. 1,1 ha, og vil være indenfor matrikel 26c og 26en. Det samlede bebyggede areal vil være 465 m². VAK'en har en samlet højde og et samlet volumen, inkl. spindeltrappe, på hhv. ca. 27,5 meter og ca. 5.000 m³. Transformerbygningen har en højde på ca. 6 meter og et volumen på ca. 1.750 m³. Forud for projektet nedtages to af de eksisterende oliekedler i kedelhallen. For at kunne nedtage disse, og etablere de nye elkedler, fjernes en køler på taget af kedelhallen midlertidigt, og dele af taget fjernes også midlertidigt. Dette vil efter etablering elkedlerne blive genetableret. Ydermere nedbrydes de eksisterende olietanke øst for kedelhallen samt alle øvrige installationer relateret til oliefyring på centralen så som sprinklertanke, olierør, trykluftrør m.m.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Der forventes anvendt almindelige råstoffer og materialer i anlægsperioden som ved tilsvarende projekter. Dette omfatter f.eks. sand (ca. 190 m³) og beton (ca. 400 m³) til fundament for VAK, stål (ca. 150 ton) til konstruktion af VAK, stål til transformerbygning og gallerier i kedelhallen (ca. 60 ton) samt sand (ca. 400 m³); grusmaterialer (ca. 65 m³); asfalt (ca. 35 m³); bentonit (ukendt mængde) ifm. etablering af elforsyningen. Ifm. anlægsarbejdet skal der bortgraves og bortskaffes flisebelægning og jord (samlet ca. 410 m³) som forberedelse til fundament til VAK'en, samt asfalt (ca. 35 m³) og jord (ca. 400 m³) fra etableringen af elforsyningskablerne. Ydermere skal ca. 1200 meter eksisterende isolerede stålør, fra kanalen på Wilkensvej og Eversvej, også bortskaffes. For at kunne etablere de nye elkedler nedtages to af de eksisterende oliekedler forud for projektet. Ydermere nedbrydes de eksisterende olietanke øst for kedelhallen samt alle øvrige installationer relateret til oliefyring på centralen så som sprinklertanke, olierør, trykluftrør m.m. Dette vil også blive bortskaffet til godkendt modtager. Der vil være tilkørsel af lastbiler med div. materialer, samt lastbiler til bortskaffelse af jord og anlægsaffald, i løbet af anlægsperioden. Tilkørslen vil variere i anlægsfasen, men forventes at være ca. 2 lastbiler om dagen i de travleste perioder, som forventes at være efteråret 2025 og forår 2026. Det samlede antal af lastbiler i anlægsfasen forventes at være mellem 550-600. Jordflytning anmeldes til kommunen og forurenat jord bortskaffes til godkendt modtager. Alt affald vil blive sorteret og bortskaffet til genanvendelse og nyttiggørelse så vidt muligt. Projektet følger Frederiksberg Kommunes "<i>Vejledning om miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder</i>" af 4. juni 2013, samt "<i>Regulativ for erhvervsaffald</i>", af 20-10-2022. Der forventes anvendt vand i mindre omfang i anlægsperioden til almindelige anlægsarbejder og brugsvand til byggeplads, herunder skurby. Spildevand genereres alene fra mandskabsvogne, som tilsluttes offentlig kloak eller tømningsordning efter gældende regler. Regnvand fra tørholdelse af udgravninger under anlægsarbejdet vil blive bortledt til kloak efter tilladelse fra kommunen.

	Anlægsperiode forventes at være juli 2025 – juli 2027, hvor første del af projektet omfatter elforsyningskablerne og nedtagning af de eksisterende kedler og olietanke, og anden del af projektet er etablering af VAK, transformere og elkedelanlæg.		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Til den nødvendige løbende vedligehold og tilføjelse af spædevand til elkedlerne, vil der blive anvendt tilsvarende kemikalier, både i mængde og type, som ved nuværende drift af eksisterende oliekedler. Transformeren fyldes med 27 ton transformerolie. Transformeren er et lukket system, hvorfor det kun er ifm. utætheder eller uheld at der kan ske oliespild. Transformeren er placeret i eksisterende olietankgrav, og indkapslet i transformerbygning, hvorfor de potentielle spild vil blive opsamlet i eksisterende olietankgrav. Den anvendte vandmængde til driften af elkedlerne, der indeholder 6 m³ vand pr. stk., vil forventeligt være lavere end ved nuværende drift af de eksisterende oliekedler. Vandet i elkedlerne forventes at skulle udskiftes 6 gange årligt, hvilket er en årlig vandmængde på ca. 75 m³. Ydermere skal der anvendes kvælstof til inertisering og trykhold i elkedlerne. Der forventes ca. 760 Nm³ pr. år, og det leveres i kvælstofflasker eller evt. et generatoranlæg på centralen. VAK'en indeholder varmt vand, og har et udnytteligt volumen på 2.500 m³, som vil være den nødvendige vandmængde i driftsfasen. VAK'en fyldes ved idriftsættelse og skal ved regelmæssigt vedligehold besigtiges indvendigt, hvor den tømmes fuldstændigt og efterfølgende fyldes. Det forventede interval for disse tømninger vil ske efter 4, 10, 20, 30 års drift osv. Der er ikke mellemprodukter og færdigvarer ifm. dette projekt.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Driften af projektet vil ikke medføre øgede affaldsmængder, sammenlignet med nuværende drift af Frederiksberg Spidslastcentral, der f.eks. omfatter filtre fra ventilationsanlæg og udskiftede mekaniske og elektroniske dele fra drift og vedligehold af anlægget. Nuværende olieholdige affald, såsom oliefiltere og affald fra rensning af eksisterende oliekedler, vil forventeligt mindskes som følge af etableringen af elkedlerne. Projektet følger Frederiksberg Kommunes <i>Regulativ for erhvervsaffald</i>, af 20-10-2022. Der afledes spildevand til renseanlæg fra vedligeholdelse af kedlerne. Den afledte vandmængde fra elkedlerne (ca. 75 m³) forventes at være mindre i mængde sammenlignet med den nuværende afledning af spildevand fra vedligehold af eksisterende oliekedler (ca. 220 m³). Sammensætningen og indholdsstofferne af det afledte vand forventes at være tilsvarende nuværende afledte vand. Der udledes ikke spildevand direkte til vandløb, sø eller hav, som følge af dette projekt. Da der ikke befæstes nyt areal ved projektet, vil håndtering af regnvand være uændret. Risiko for eventuel afledning af oliespild til kloak reduceres idet tankanlægget nedrives og transformeren stilles i eksisterende tankgrav indkapslet i transformerbygningen.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Projektet er i sig selv ikke omfattet af BREF-dokumenter, men etableres på Frederiksberg Spidslastcentral, der er omfattet af LCP (Store fyringsanlæg, 2017). Projektet vil ikke påvirke eksisterende forhold til BAT.

11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Projektet er i sig selv ikke omfattet af BAT-konklusioner, men etableres på Frederiksberg Spidslastcentral, der er omfattet af LCP (Store fyringsanlæg, 2017). Projektet vil ikke påvirke eksisterende forhold til BAT.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1984, 1984: Støjvejledningen, støj fra virksomheder Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984, 1996: Måling af støj fra virksomheder Vejledning fra Miljøstyrelsen, 5/1993, 1994: Beregning af støj fra virksomheder Tillæg til vejledning nr. 5/1984, 2007: Ekstern støj fra virksomheder Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9 1997: Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer Ydermere er projektet omfattet af lokalt fastsatte støjgrænser ved " <i>Forskrift om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af køle- og ventilationsanlæg i Frederiksberg Kommune</i> " af 19. september 2007.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Anlægsarbejdet vil medføre støj som ved traditionelt anlægsarbejder af industriel karakter, samt gravearbejder i vej. Anlægsarbejdet er omfattet af de lokalt fastsatte støjgrænser af Frederiksberg kommune, ved " <i>Forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder</i> " af 1. januar 2006 og " <i>Vejledning om miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder</i> " af 4. juni 2013. Disse følges og overholdes ifm. projektet. Det vurderes at projektet kan overholde de vejledende grænseværdier.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		De støjende aktiviteter som følge af projektet er tilknyttet transformeren. Der etableres en transformerbygning omkring transformeren og koblingsanlægget, der vil fungere som støjafskærmning. Støjen fra transformerbygningen vil ikke væsentligt påvirke det samlede støjbidrag.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Projektet er omfattet af "Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter" (BEK nr 844 af 23/06/2017), der bl.a. fastsætter regler om anmeldelse af visse midlertidige aktiviteter herunder bygge- og anlægsarbejder. Ydermere vil projektet følge den udarbejdede forskrift af Frederiksberg kommune, " <i>Vejledning om Miljøforhold ved Bygge- og anlægsarbejder</i> " af 4. juni 2013. I forbindelse med bygge- og anlægsarbejde anvendes der køretøjer, materiel og arbejdsmetoder, som begrænser luftforureningen mest muligt. Elkedlerne erstatter to af de nuværende oliekedler, hvorfor de samlede luftemissioner fra Frederiksberg Spidslastcentral vil mindskes ved etableringen af dette projekt.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Der er ingen væsentlige luftemissioner fra anlægsarbejdet.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Etablering af projektet vil ikke medføre luftemissioner. Elkedlerne erstatter to af de nuværende oliekedler, hvorfor de samlede luftemissioner fra Frederiksberg Spidslastcentral vil mindskes ved etableringen af dette projekt.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Der vil forekomme støv som ved almindeligt anlægsarbejde, der ikke anses for at give anledning til gener. Anlægsarbejdet vil overholde Frederiksberg kommunes " <i>Forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder</i> " af 1. januar 2006. Der vil ikke være støvgener i driftsfasen.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Nej, projektet giver ikke anledning til lugtgener, hverken i anlægs- eller driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Nej, projektet har ikke behov for belysning i aften- og nattetimer, hverken i anlægs- eller driftsfasen.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Nej – projektet er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen, da der ikke håndteres kemikalier eller stoffer, der er underlagt risikobekendtgørelsen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Varmeakkumuleringsstanken etableres ovenpå matrikel mellem matrikel 26c og 26en. Der er søgt om matrikelsammenlægning v. Frederiksberg Kommune d. 05-03-2025. Projektet kræver derudover ikke dispensation fra andre bygge- og beskyttelseslinjer, da nærmeste (søbeskyttelseslinje) befinder sig ca. 1,2 km sydvest fra projektet – se <i>Bilag C - Bygge- og beskyttelseslinjer</i> .
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Ifm. etableringen af elforsyningskablerne, vil der i anlægsfasen være behov for at grave i offentlig vej. Påvirkningen fra dette på naboarealerne mindskes mest muligt, og der indhentes nødvendige tilladelser inden arbejdet påbegyndes.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Der er ikke kendskab til rejst fredningssag indenfor projektområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Følgende lag er undersøgt i Danmarks Miljøportal - Beskyttede naturtyper - Beskyttede vandløb Der er cirka 640 meter til nærmeste beskyttede naturtype, som er en §3 beskyttet sø. Søen er placeret sydøst for projektområdet, i Lindevangsparken. Se <i>Bilag D – Beskyttede Naturtyper</i> . Projektet vurderes ikke at påvirke beskyttet natur.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Ja	X	Der er ikke gjort fund af habitatdirektivets bilagsarter i § 3 søen nævnt ovenfor.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Ja	X	Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område, der vurderes at være Lindevangsparken, er ca. 100 meter fra dele af elforsyningskablerne. Se også <i>Bilag E – Fredede områder</i> . Projektet vurderes ikke at påvirke det fredede område.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).	Ja	X	Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde, Natura 2000 habitatområde N143, Vestamager og havet syd for, er 4,8 km. Se også <i>Bilag F - Naturbeskyttelsesområder</i> . Grundet afstand og projektets omfang vurderes det ikke at påvirke det nævnte Natura 2000 habitatområde.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	Ja	X	Frederiksberg Spidslastcentral deler bygning og matrikel med Frederiksberg vandværk, og projektet er placeret indenfor et boringsnært beskyttelsesområde (BNBO), og er på tættest punkt placeret ca. 100 meter fra nærmeste vandindvindings boring (DGU nr. 201.5311) – se også <i>Bilag G - BNBO og OSD</i> . Det vurderes at projektet ikke vil have nogen påvirkning af overfladevand eller grundvand, da der hverken foretages grundvandssænkning, nedsivning eller anden særlig grundvandstruende aktiviteter.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	Ja	X	Ligesom størstedelen af Frederiksberg Kommune er projektet placeret indenfor OSD område. Det vurderes at projektet ikke vil have nogen påvirkning af drikkevandet, da der hverken foretages dybdegående konstruktioner, nedsivning eller anden særlig grundvandstruende aktiviteter.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja	X	Matrikel 26c og 26en, hvorpå VAK'en bygges, er begge kortlagt på vidensniveau 2 efter Jordforureningsloven. Der ansøges om §8 tilladelse ved Bygge-, Plan- og Miljøafdelingen, jf. § 8 i Jordforureningsloven. Der skal bortgraves ca. 410 m ³ jord og flisebelægning forud for etableringen af VAK'en. Fra udført geo- og miljøteknisk undersøgelse er der i den øverste meter set lettere til kraftig forurening. Der er overvejende forurenede med tungmetaller bly, cadmium og kobber og kun i en enkelt boring med kulbrinter og benz(a)pyren. I samtlige borer er der fra 1 meters dybde udelukkende set ren jord. På baggrund af de gennemførte undersøgelser vil samtlige prøver af fyldjord kunne overholde modtagekriterier for forurenede jord på Lynetteholmen. Anlægsarbejdet følger Frederiksberg Kommunes " <i>Vejledning om miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder</i> " af 4. juni 2013, og jordflytning anmeldes til kommunen og forurenede jord bortskaffes til godkendt modtager. Et mindre område af matrikel 4da, hvor elforsyningskablerne etableres ved underboring, er kortlagt på vidensniveau 1 efter Jordforureningsloven. Projektet vurderes ikke at påvirke eller blive påvirket af dette, grundet det begrænsede omfang af arbejdet indenfor området – se også <i>Bilag H – Jordforurening</i> .
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Ja	X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Ja	X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			Der er ikke kendskab til andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der medfører kumulative forhold.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?			
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Etableringen af projektet forventes i sig selv at begrænse påvirkninger af miljøet, da de fremtidige emissioner fra Frederiksberg Spidslastcentral mindskes som følge af, at to eksisterende oliekedler erstattes af elkedler, hvorfra der ikke er direkte emissioner til luften. Til at imødekomme det øgede behov for strøm, som følge af elkedlerne, etableres en transformer i den tidligere olietankgrav. Olietankgraven vil fortsat fungere som opsamlingskar, dog med dette projekt for olien i transformeren. Støj til omgivelser fra transformeren begrænses ved, at indkapsle transformeren og koblingsanlægget i en transformerbygning. Det vurderes, at støjen ikke væsentligt vil påvirke det samlede støjbidrag.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 26-05-2025

Bygherre/anmelder: *Christian Palm Clausager Madsen*

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.