



Til Bygherren
EDF Danmark
Att. Mads Grinderskov

Dato: 11-04-2025

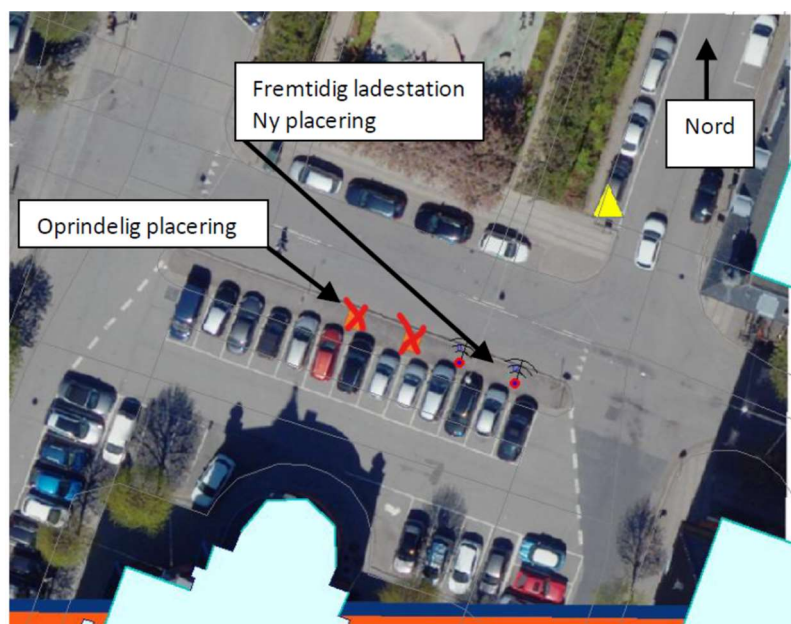
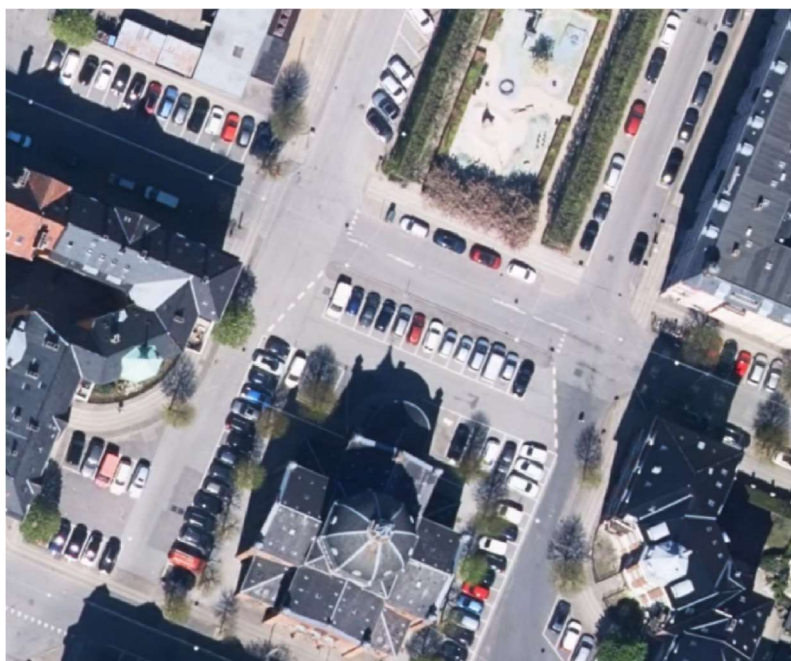
Sagsnr: 09.40.20-G01-6-24

§ 21 afgørelse, VVM-screening. Ikke VVM-pligt for to DC-ladere ved Sankt Markus Plads, over for nr. 10.

Bygherren har i forbindelse med etablering af to DC-ladere med i alt fire udtag på Sankt Markus Plads over for nr. 10 ansøgt/anmeldt dette i henhold til § 18 i lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (LBK nr. 4 af 3. januar 2023). Ifølge loven må anlægsarbejdet til projektet ikke påbegyndes, inden spørgsmålet om VVM-pligt (miljøvurdering) af anlægget er afgjort ved en screening efter lovens § 21. Formålet med screeningen er at afklare om projektet har en sådan størrelse, art og karakter at det kan påvirke miljøet væsentligt, og der dermed skal laves en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse). Såfremt der udføres væsentlige ændringer af projektet i forhold til det ansøgte, skal bygherren kontakte VVM-myndigheden med henblik på fornyet vurdering af VVM-spørgsmålet.

Projektbeskrivelse

DC -laderne er 2 stk. HYC400 Hypercharge. Der kan holde 4 biler og lade samtidigt. Ladetiden for en typisk elbil vil være ca. 20-30 minutter afhængig af bilmodel. DC-laderne forsynes fra ny afskærmet transformatorstation.



Figur 1. Projektet er placeret på Sankt Markus Plads over for nr. 10, og har status som offentligt vejareal. Nærmeste boliger er placeret ca. 19 meter øst fra ladestationen. Syd for DC-ladere er Sankt Markus Kirke placeret.

Brugeren af projektet (opsætning af to DC ladere, "lynladere")

Anlægget vil alene være tilgængeligt for elpersonbiler. Såfremt hver opladning tager ca. en halv time, har anlægget en teoretisk kapacitet på 192 køretøjer i døgnet, hvis det benyttes hele døgnet "nonstop", hvilket Miljøafdelingen vurderer som urealistisk. Bygherren har oplyst, at der regnes med i alt 200 kW pr dag af 16 sessioner på de 4 ladepunkter, hvilket miljøafdelingen anslår til ca. 32-40 køretøjer om dagen. Kommunen vurderer dette som realistisk blandt

andet baseret på erfaringerne fra lynladestationen ved Rådhuset. Erfaringerne fra rådhusets lynladere er desuden, at de fleste opladninger sker i dagtimerne.

Tilpasning af projektet.

Bygherren har, på grund af ikke ønsket placering foran kirken, placeret standere lidt mere mod øst, som anført i figur 1. Det er muligt at reducere ladesstyrken, f.eks. om natten, således at støjniveauet fra standere reduceres med op til 5-10 dB. Der henvises i øvrigt til støjbergningsafsnittet. Der er i støjrapport opstillet anbefalingerne for krav i udbudsmateriale til støjniveauer for det valgte udstyr.

Projektperiode (anlæg)

Anlægsperioden forventes at være i uge 22-23 i 2025.

Lovgivning

Projektet er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) bilag 2, Infrastrukturprojekter, pkt. 10b anlægsarbejder i byzoner. Det skal derfor via en VVM-screening afgøres, efter lovens § 21, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt (altså om der skal udarbejdes VVM-redegørelse (Miljøkonsekvensrapport)).

Materiale til grund for afgørelsen

VVM-ansøgning af 1. november 2024 fra EDF

Støjkortlægning af 23. januar 2025, dB-Støj

Mail af 3. december 2024 med supplerende oplysninger

Alt materialet i sagen kan ses på j. nr. 09.40.20-G01-6-24

Anden lovgivning og planer

Anlægsarbejdet er omfattet af Frederiksberg Kommunes forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder.

Overskudsjord skal anmeldes iht. lov om forurennet jord. Affald herunder byggeaffald er omfattet af Frederiksberg Kommunes erhvervsaffaldsregulativ og tilhørende statslig byggeaffaldslovgivning.

Graven i og råden over offentlig vej reguleres af vejlovgivningen.

Beskyttelse af særlige arter (bilag 4 arter) fremgår af habitatsdirektivet og naturbeskyttelsesloven.

Selve driften af DC-ladere er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 42, f.eks. i forhold til evt. støj fra driften.

Berørte myndigheder

De relevante berørte myndighed udover Miljøafdelingen vurderes at være Frederiksberg Kommune Byliv- og Drift som henholdsvis regulerer vejlovgivningen. Byliv og Drift har præciseret, at der skal ansøges om en gravetilladelse.

Begrundelse – Miljøafdelingens vurdering af projektet

Miljøafdelingen har på baggrund af ansøgningmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering. Det er uddybet og begrundet nedenfor.

Miljøafdelingens vurdering af projektet – anlægsfasen

Anlægsarbejdet vil være omfattet af Frederiksberg Kommunens miljøforskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejde. Anlægsarbejder må her udføres i perioden kl. 7-18 mandag-fredag. Generelt vurderes støjgenerne af være meget begrænsede og kun have helt lokal påvirkning. Der forventes ikke at være behov for anlægsarbejder udenfor normalt arbejdstidsrum. Jævnfør habitatsdirektivet må yngle- og rasteplasser for arter listet på bilag 4 ikke ødelægges eller fældes. Projektet vurderes med sin art, størrelse og placering i byen ikke at kunne medføre påvirkning af bilag 4 arter eller anden natur. Der vurderes pga. projektet beskeden størrelse og karakter ikke at kunne være påvirkning af jord eller grundvand.

Miljøafdelingens vurdering af projektet – driftsfasen

Driften af infrastrukturanlægget – to DC-ladere – og den miljømæssige påvirkning er vurderet nedenfor.

Trafikforhold, herunder trafiksikkerhed

Der findes ikke trafikmålinger fra vejen/området, men kommunen vurderer trafikken til 500-1000 køretøjer i døgnet. Med en forventet brug af de to DC-ladere svarende til ca. 40 opladninger i døgnet, hvor hovedparten forventes i dagtimerne, er det miljøafdelingens vurdering, at de fire lynladepladser ikke vil give anledning til væsentlig ændrede trafikforhold i området. Der er gode oversigtsforhold ved ud/indkørslen, hvorfor trafikken til/fra ladepladsen vurderes at være sikkerhedsmæssigt forsvarlig.

Det vurderes således samlet, at den mertrafik, som de fire ladepladser vil give anledning i forhold til de eksisterende forhold, ikke vil give anledning til væsentlig trafikale påvirkning af området, herunder sikkerhedsmæssig påvirkning af trafikken i forhold til cyklister og fodgængere.

Støjforhold

Bygherren har fået foretaget en støjberregning af de forventede støj-mæssige forhold ved brugen af de to DC-ladere. Det er jf. støjnotat ikke givet tillæg for impulsstøj eller rentone tillæg. Ladestationen skal benyttes til DC-opladning af op til 4 biler samtidigt, og der påregnes anvendt 2 stk. ladere af typen HYC400 hypercharge med i alt 4 ladeudtag. De betydende støj-kilder på anlægget er selve de to opladere, som dels har indbyggede køleventilatorer, men som også udseender højfrekvent støj formentlig fra en omformer eller konverter indbygget i laderen.

Derudover etableres en transformator i nærheden til forsyning af de to DC-ladere. Transformatoren er indkapslet i en lukket enhed og afgiver ikke støj af betydning til omgivelserne.

Der er udarbejdet et beregningsscenarie for den fremtidige situation med ladestationen bestående af de to DC-ladere. Beregningerne er foretaget ved fuld belastning af stationen, hvilket jf. trafiktallene meget sjældent vil være tilfældet. Beregningerne for natperiode klokken 22-07, som er den periode, hvor man har de laveste grænseværdier, viser at ved ejendommene Julius Thomsens Plads 2 og Sankt Markus Plads 10 overskrides de vejledende grænseværdier for etageboliger med henholdsvis 2 og 1 dB. Ved Sankt Markus Kirke beregnes et niveau på op til 46 dB. Der er ikke fastsat grænseværdier for kirken, og kirken vurderes ikke som special støjfølsom i det pågældende tidsrum. Det vurderes at det typiske støjniveau med den forventede brug af ladere er op til 4 dB lavere end det beregnede. Dertil kommer at selve gaderummet, hvor DC-ladere er placeret, har et forholdsvis højt baggrundstøjniveau fra den eksisterende trafik og parkering i området.

Støjen fra den indkapslede transformator vurderes ubetydeligt, og dermed uden betydning for støjen i området. Der er ikke foretaget beregningerne af maksimalstøjniveauer, som kan forekomme fra smækkende bildøre på området. Det er dog, jf. støjrapport, vurderet men den givne afstand, at grænseværdien for maksimalstøj om natten på 55 dB kan overholdes. Dertil kommer, at flere elbiler i dag har elektrisk dørlukning. Miljøafdelingen vurderer derfor, at genevirkningen fra smækkende døre vil være meget beskeden og dermed ikke kan betegnes som væsentlig. Mertrafikken på vejen, som følge af DC-laderne, vil heller ikke medvirke til væsentlig merstøj.

Selve DC-laderne er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 42, og kan, hvis det mod forventning alligevel skulle vise sig at give anledning til væsentlig støj, reguleres i medfør heraf, f.eks. ved at reducere ladestyrken. Det er muligt at reducere støjen fra DC-ladere ved at sætte dem i "silent position", med reduceret ladestyrke, hvilket reducerer støjen 5-10 dB.

Samlet vurderer miljøafdelingen, at der ikke vil være væsentlig støj fra driften af DC-laderne.

Visuelle forhold

DC-laderne placeres i et område, som i forvejen anvendes til offentlig parkering med tilhørende belysning. DC-ladere med tilhørende transformatorskab har en, i en bymæssig kontekst, beskeden størrelse, og afviger ikke fra andet byinventar, som normalt accepteres i offentligt byrum. Der vurderes ikke at være væsentlige lysgener fra anlægget, herunder brugen af anlægget, da anlægget placeres i bymæssige omgivelserne med eksisterende belysning og parkering. Der vurderes på den baggrund ikke at være væsentlige visuel påvirkning fra projektet.

Fredet område og natur

Det vurderes, at projektet ikke med placering, art og karakter vil kunne påvirke natur, herunder bilag 4 arter.

Miljøafdelingens vurdering af evt. kumulative effekter for projektet.

Der er ikke kendskab til andre projekter i området, som vurderes at kunne give anledning til væsentlig kumulativ, herunder forstærkende miljøpåvirkning.

Afgørelse om ikke VVM-pligt i forbindelse med opsætning af to DC-ladere Sankt Markus Plads over for nr. 10

Bygherren har ansøgt om VVM-screening af et projekt for etablering af to DC-ladere med i alt fire udtag på Sankt Markus Plads over for nr. 10. Miljøafdelingen har på baggrund af kriterierne i VVM-lovens bilag 6 vurderet, at projektet med sin størrelse, art og karakter ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Der skal derfor ikke udarbejdes en Miljøkonsekvensrapport (VVM – redegørelse.).

Miljøafdelingen lægger i sin afgørelse særligt vægt på, at det er ved screeningen er sandsynliggjort, at projektet ikke vil give anledning til væsentlige trafikale, sikkerhedsmæssige, visuelle eller støjmæssige påvirkninger af omgivelserne.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen jf. § 51. Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlig brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på <https://naevneneshus.dk/>. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på <https://naevneneshus.dk/>.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den myndighed der har truffet afgørelsen.

Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes. Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/> under klagevejledning.

Søgsmålsfristen for domstolsprøvelse af afgørelsen er 6 måneder fra offentliggørelse af afgørelsen. Nævnte afgørelse bortfalder hvis bygge- og anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra meddelelse af afgørelsen.

Vi skal desuden gøre Dem opmærksom på Deres ret til aktindsigt i henhold til lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Venlig hilsen

Niels Kaalund Jensen

Civilingeniør, Miljøkonsulent

CC:

Danmarks Naturfredningsforening: dnfrederiksberg-sager@dn.dk

Frederiksberg Kommune, Byliv og Drift.