



Klimastatus

Status på Frederiksberg Kommunes Klimaplan 2021



Læsevejledning

Nærværende rapport samler status for CO₂-reduktioner og handlinger i relation til Frederiksberg Kommunes Klimaplan 2021. Her følger en kort læsevejledning:

- Rapporten samler først en overordnet status for klimainsatsen ift. DK2020-planens CO₂-reduktionsmål. Dernæst præsenteres status på delmål og igangsatte handlinger indenfor hvert omstillingselement.
- Denne status anvender den nyeste tilgængelige data for udviklingen i energiforbrug og CO₂-udledning, hvilket indebærer data fra 2022 og 2023. Status for handlinger er indsamlet i sommeren 2025.
- Til højre fremgår rapportens opbygning og det er muligt at navigere direkte til afsnittene ved at klikke på overskrifterne.

- 1 [CO₂-udledning for kommunen som geografisk område](#)
- 2 [Varmebesparelser](#)
- 3 [Omstilling af fjernvarmen](#)
- 4 [Mindre CO₂ fra affaldsforbrænding](#)
- 5 [Elektrificering af let transport](#)
- 6 [Elektrificering af kollektiv transport](#)
- 7 [Ændrede transportvaner](#)
- 8 [Øvrige](#)
- 9 [Metode](#)

CO₂-udledningen fra kommunen som geografisk område



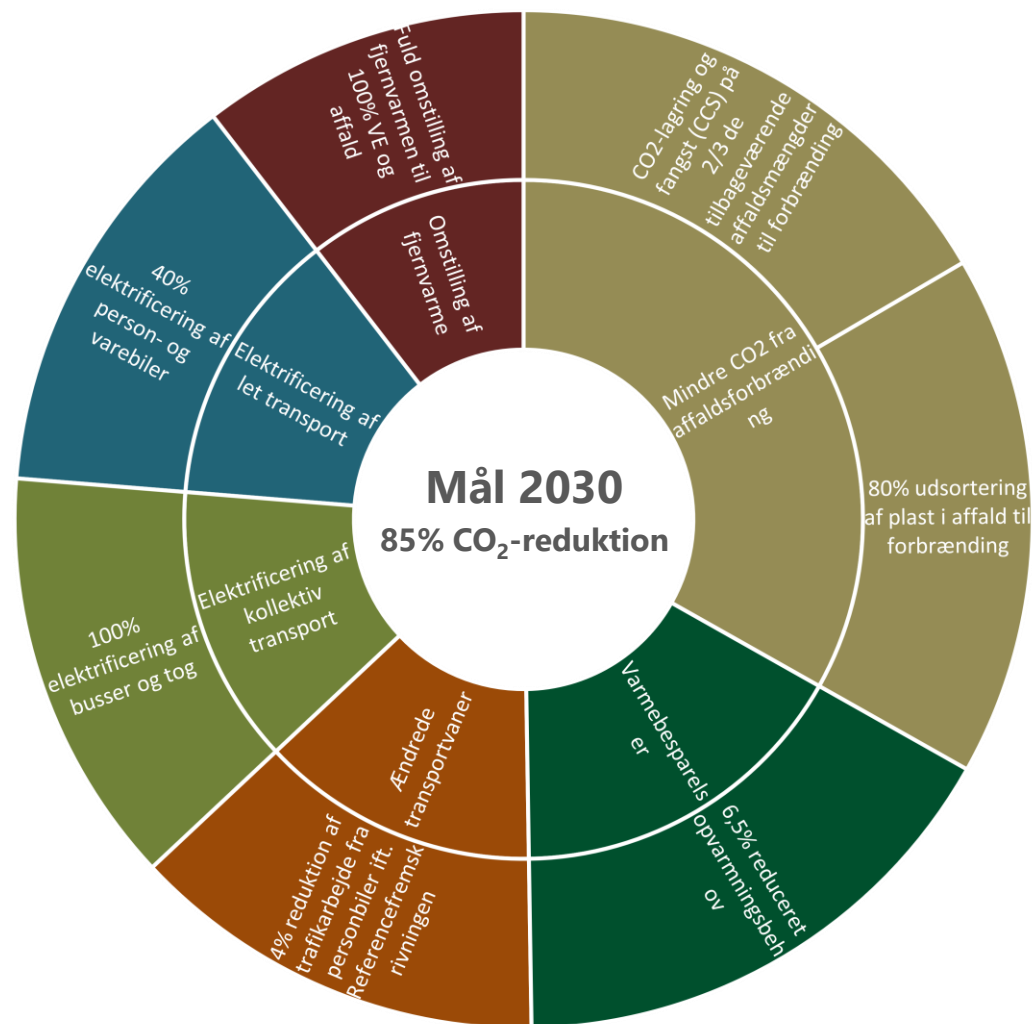
Rapporten giver en status på klimaplanens mål og delmål

Rapport samler op på Klimaplan 2021

Denne rapport er den sidste status udarbejdet for Klimaplan 2021. Frederiksberg Kommune vedtog i 2025 en revideret klimaplan. Den reviderede klimaplan skærper en række mål og indebærer en række nye delmål og handlinger. Fremover vil status udarbejdes for den reviderede klimaplan.

Status på klimaneutralitetsmål og delmålene indenfor hvert omstillingselement

Frederiksberg Kommune har i sin DK2020-klimaplanen sat et reduktionsmål for 2030 og et for 2050. I den gældende klimaplan er der seks omstillingselementer med hver sit delmål, der skal bidrage til, at kommunen når sine overordnede mål. Rapporten præsenterer derfor også en status for delmål og handlinger for hvert omstillingselement.

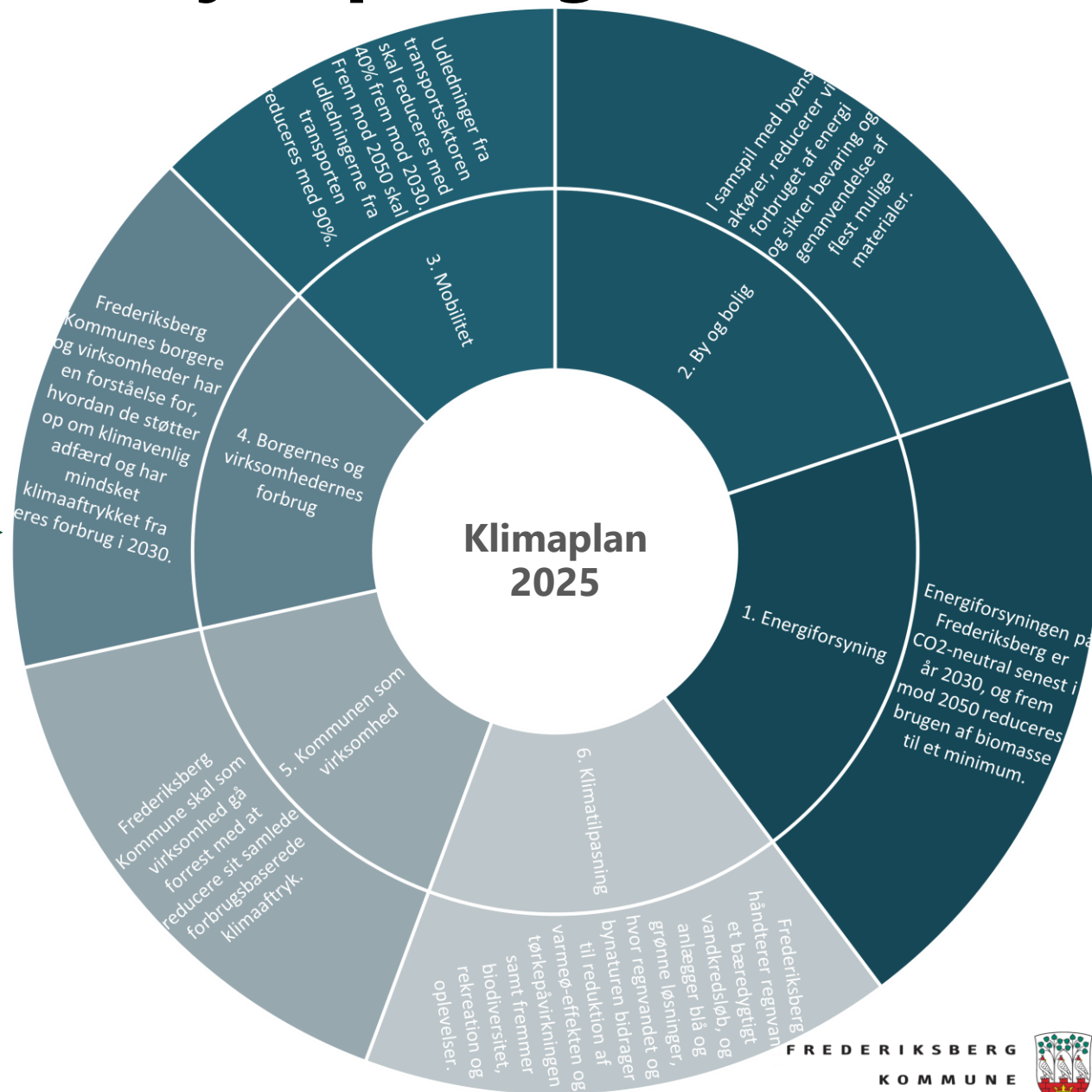
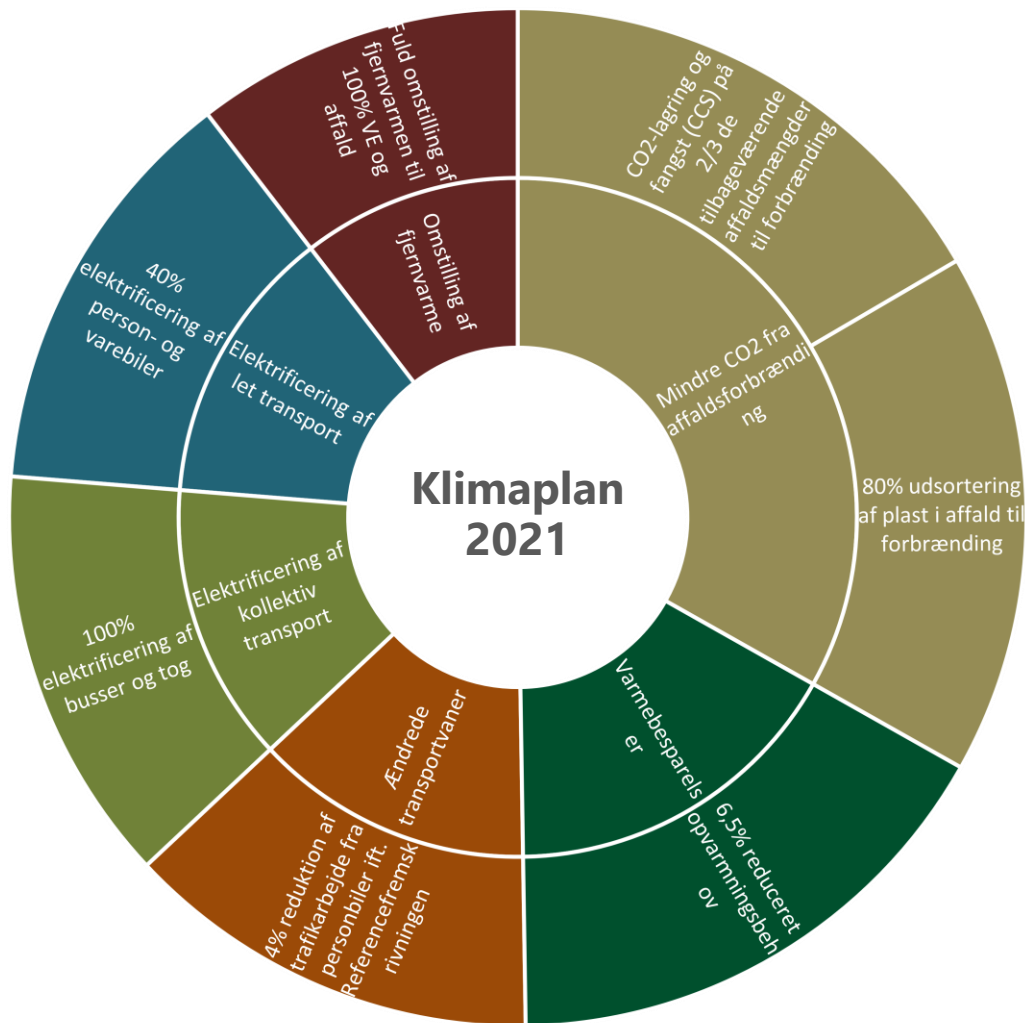


2030: Klimaneutralitet i 2030 gennem min. 85% CO₂-reduktion indenfor kommunens geografi og op til 15% CO₂-kompenserende tiltag udenfor geografien.



2050: I 2050 skal Frederiksberg Kommune have reduceret sin CO₂-udledning med 100% uden kompenserende tiltag uden for kommunens geografiske område.

En revideret klimaplan med nye spor og delmål

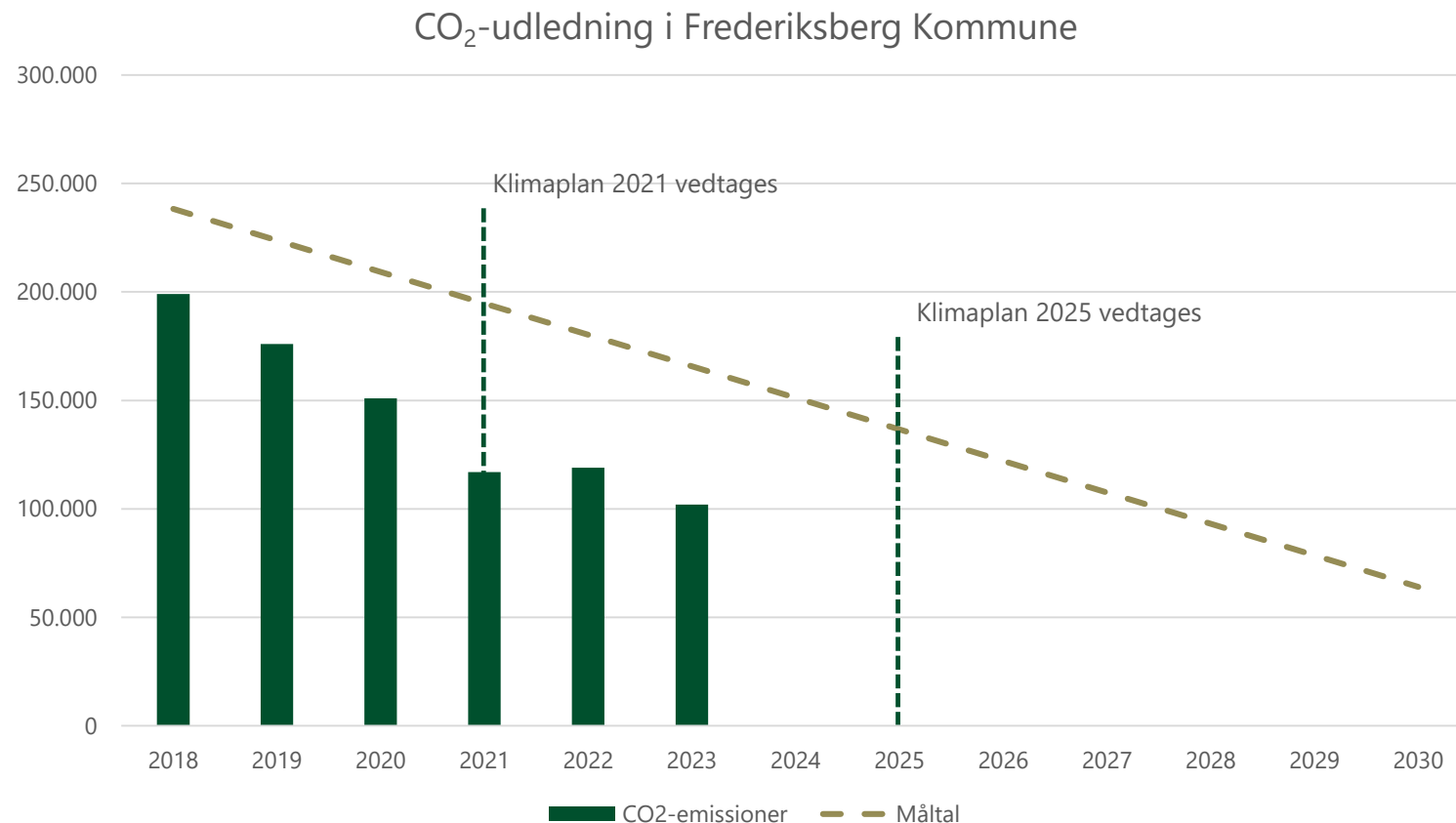


Kommunen som geografisk område har i 2023 reduceret CO₂-udledningerne med 76% ift. 2005

CO₂-udledning indenfor geografien er reduceret

Til trods for en stigning i udledningerne i 2022, havde Frederiksberg Kommune reduceret CO₂-udledningen inden for geografien med 76% i 2023 ift. 2005. Med en lineær fremskrivning af de nødvendige reduktioner for at nå målet om 85% reduktion i 2030 ift. 2005, er reduktionerne indenfor det ønskværdige.

Med Klimaplan 2025 blev CO₂-reduktionsmålet for 2030 skærpet, således, at klimaneutralitet indenfor Frederiksberg Kommunes geografiske område nås gennem forventeligt 90% CO₂-reduktion og 10% CO₂-fangst ift. 2005. Dette svarer til, at der skal reduceres med yderligere 22.000 ton CO₂ ift. Klimaplan 2021.



Samlet fald i CO₂-udledningen i 2023 til trods for stigning i 2022

Omstillingen af el- og varmesektoren har drevet reduktionerne

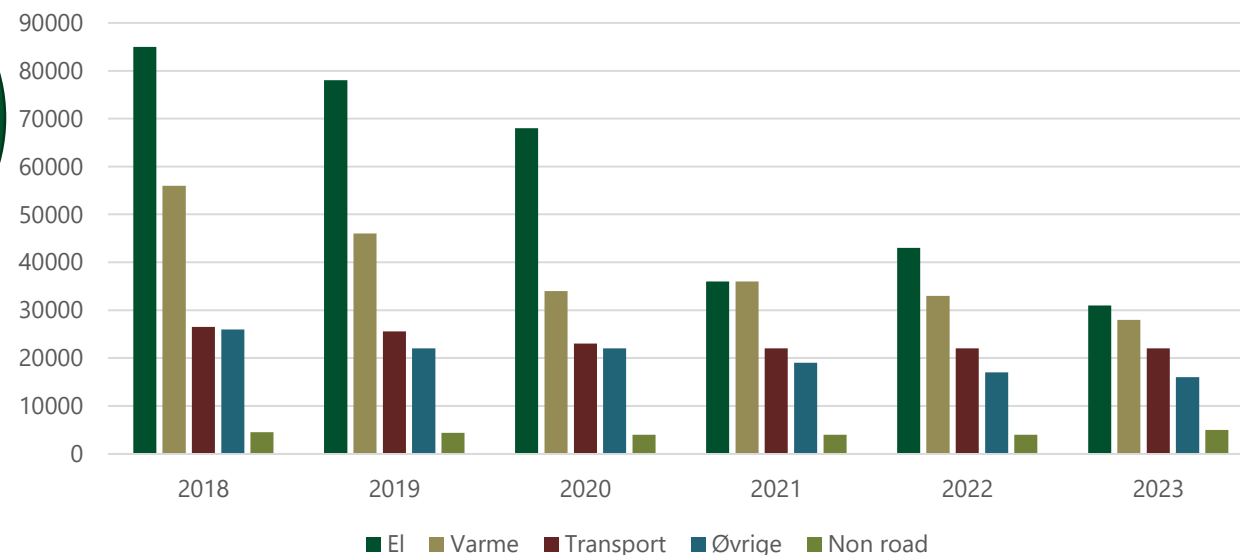
Klimaplan 2021 havde basisår i 2018. I perioden 2018-2023 er de samlede udledninger næsten halveret og der er reduceret med 97.000 ton CO₂. Særligt omstillingen af el- og varmesektoren fra fossile brændsler har været med til at reducere udledningerne. Og denne omstilling er fortsat nødvendig for at nå kommunens mål.

Stigende emissioner fra el i 2022 grundet udfasning af russisk gas

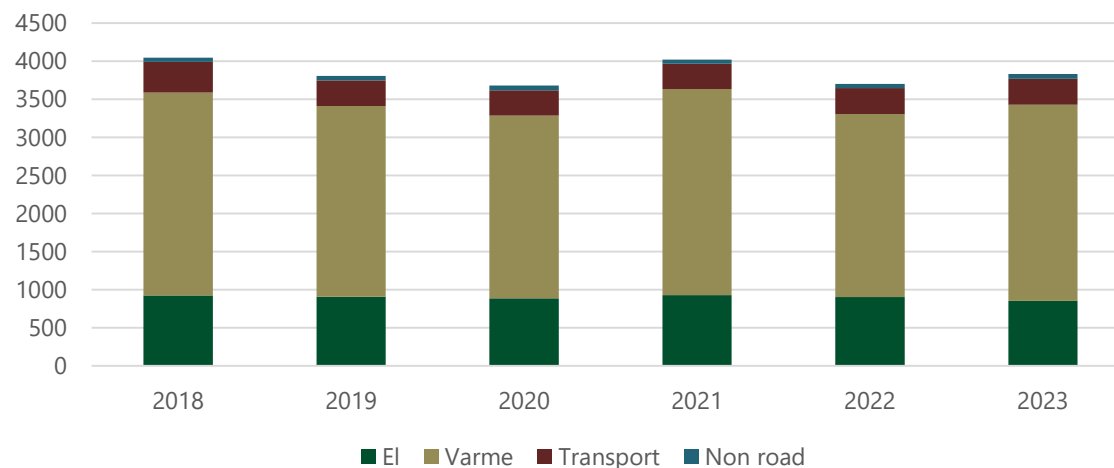
For første gang siden 2018 steg CO₂-udledningerne dog i 2022. Dette skyldes, at der under energikrisen, med beslutningen om at udfase russisk gas, blev brugt mindre naturgas og mere kul og olie i elproduktionen. I 2023 blev anvendelsen af kul og olie igen reduceret og de samlede udledninger er faldet. Årsagen til de lavere emissioner er en udfasning af fossile brændsler som kul og naturgas til fordel for biomasse, der regnes som CO₂-neutral.

Mål: Klimaneutralitet i 2030 gennem min. 85% reduktion indenfor kommunens geografi og 15% CO₂-kompenserende tiltag udenfor geografien.

CO₂-udledning fordelt på forbrugskategorier



Endeligt energiforbrug fordelt på udledningskilder



Varmebesparelser, energieffektivitet og fleksibilitet

Varmebesparelser, energieffektivitet og fleksibilitet

Mål: 6,5%
reduceret
opvarmningsbehov
i den eksisterende
bygningssmasse.

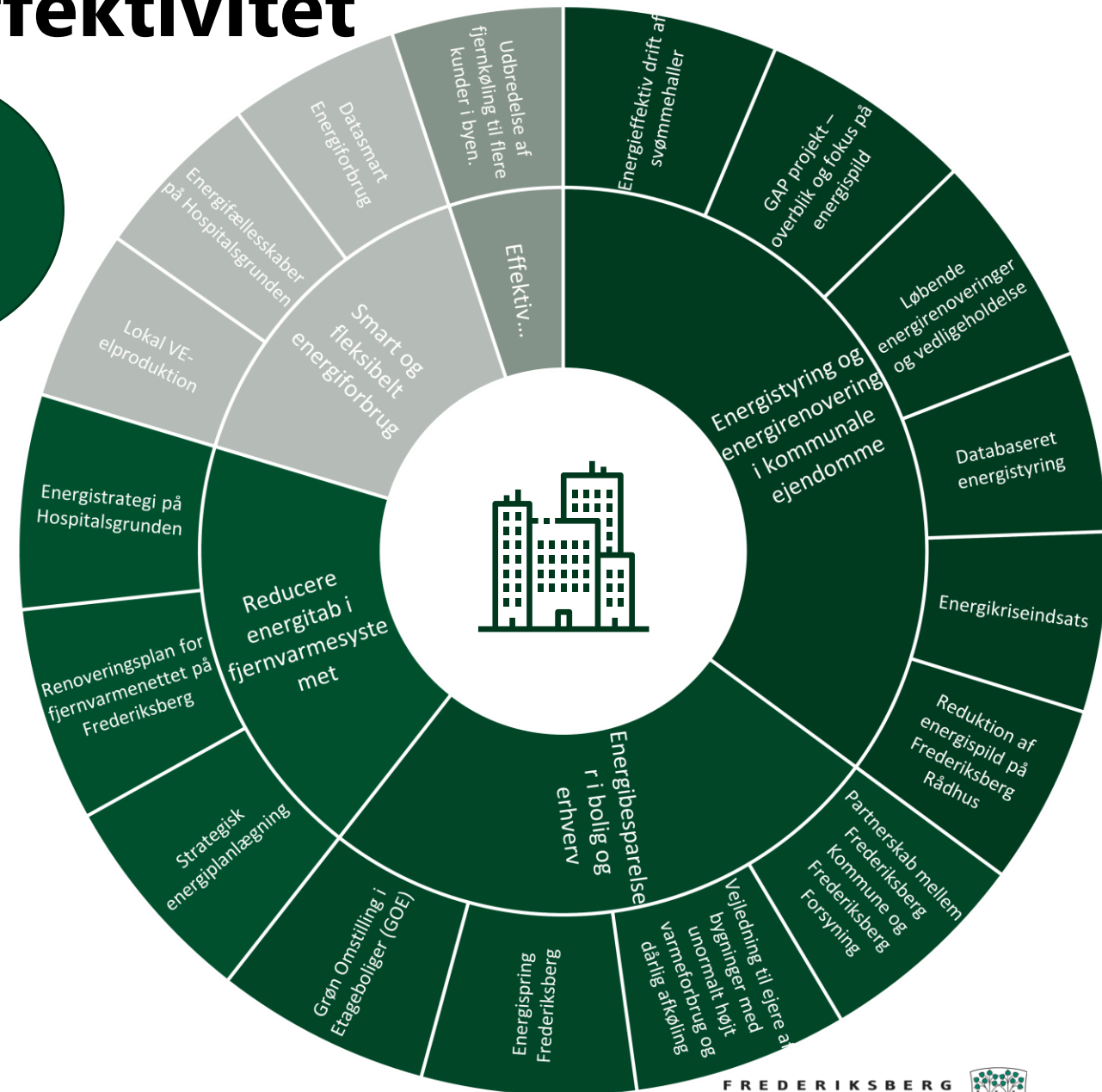
Varmebesparelser, energieffektivitet og fleksibilitet

Omstillingselementet har fokus på at nedbringe varmebehovet og energiforbruget i bygninger. Bygningernes forbrug af varme er tæt forbundet med muligheden for at omstille varmekonsumet, så der anvendes vedvarende energi i stedet for fossile brændsler og biomasse til varmeproduktion. Bygningerne spiller dermed en afgørende rolle som led i et effektivt, fleksibelt og CO₂-neutralt energisystem.

5 indsatsområder, 17 igangsatte handlinger

Omstillingselementet har fem indsatsområder, der fokuserer, på energibesparelser, effektiv fjernkøling, energistyring og energirenovierung i kommunale ejendomme, reduktion af energitab i fjernvarmesystemet samt smart og fleksibelt energiforbrug. I Klimaplan 2025 er disse videreført som en del af sporene Energiforsyning, By og bolig samt Kommunen som virksomhed.

I det følgende gives en status for det overordnede delmål fra Klimaplan 2021 gennem nøgletal for el- og varmekonsumet på Frederiksberg. Hertil præsenteres en status for hver af de igangsatte handlinger.



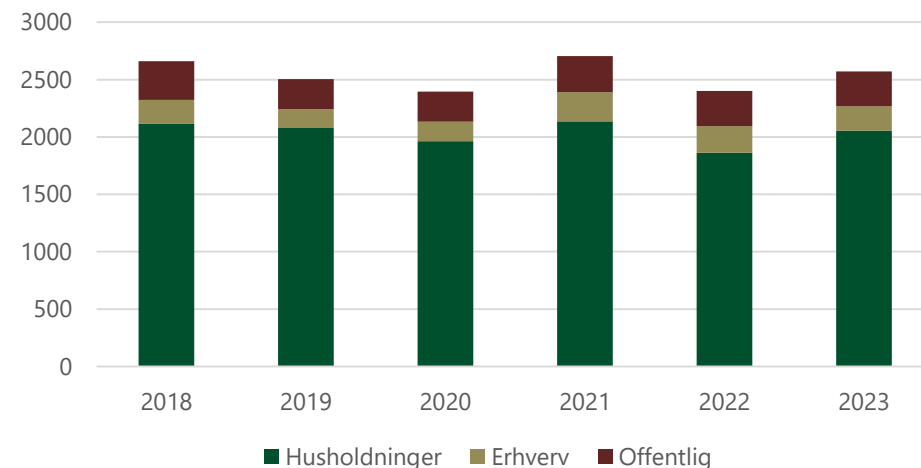
Varmeforbrug

Mål: 6,5%
reduceret
opvarmningsbehov
i den eksisterende
bygningsmasse.

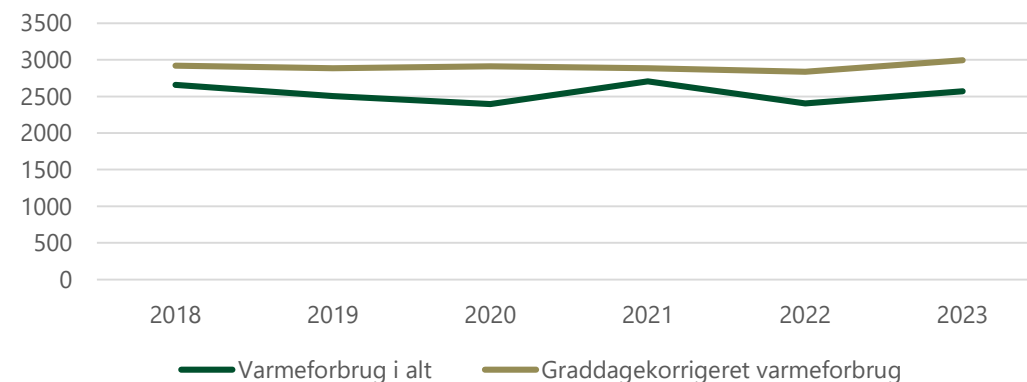
Varmeforbruget er faldet, men fortsat opmærksomhed er nødvendig

I perioden 2018-2023 er varmemeforbruget faldet med 88 TJ, hvilket svarer til en reduktion på ca. 3,5%. Selvom dette umiddelbart er positivt, viser regnskabet, at varmemeforbruget både har været højere og lavere i perioden. Hvis varmemeforbruget graddagekorrigeres* har varmemeforbruget været stabilt, dog med en mindre stigning, i perioden 2021-2023. Derfor er der et fortsat behov for fokus på at reducere varmemeforbruget.

Endeligt varmemeforbrug fordelt på sektorer



Varmeforbrug 2018-2023



*Graddage henviser til dage med temperaturer under 17 grader. Ved at korrigere forbruget ift. antallet af graddage tages der højde for om det var et særligt koldt/varmt år og dermed om udsvingene skyldes udetemperaturen frem for ændret adfærd, energieffektiviseringer m.m.

Elforbrug

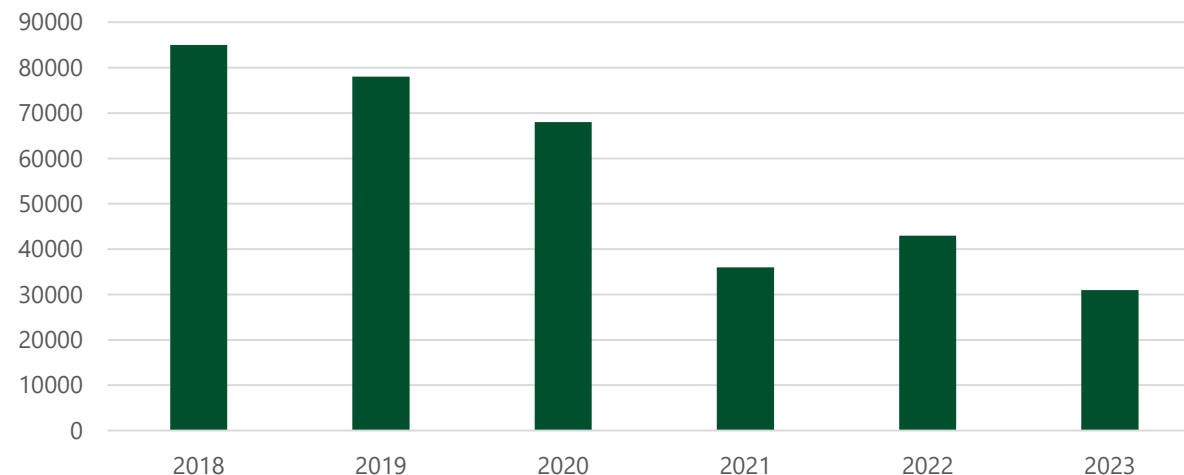
Ingen mål

CO₂-udledningen for el er reduceret markant, men der er en sårbarhed overfor ændringer i emissionsfaktoren

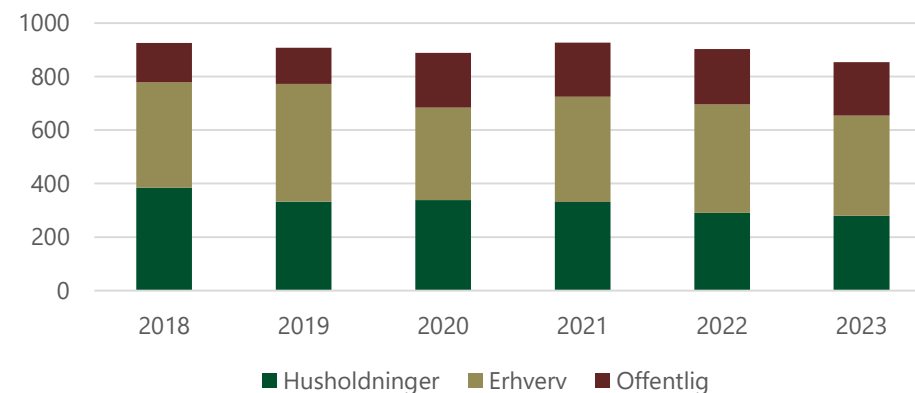
Elforbruget* har været relativt stabilt i perioden 2018-2023. Dog en smule lavere i 2023. CO₂-udledningerne fra elsektoren er næsten halveret i perioden 2018-2023, men med en stigning i 2022. Reduktionerne skyldes en udfasning af fossile brændsler i kraftvarmeproduktionen, der særligt slår igennem i emissionsfaktoren for den varmebundne elproduktion. Stigningen i udledninger i 2022 skyldes en øget anvendelse af de fossile brændsler kul og olie.

Der er ikke sat et mål for elforbruget, da ellers forventes CO₂-neutral. Samtidig forventes forbruget af el at stige ifm. en øget elektrificering af varmeproduktionen og transportsektoren. Derfor vil de samlede CO₂-udledninger også være sårbare overfor ændringer i emissionsfaktoren for el/hvis ellers ikke bliver CO₂-neutral.

Samlet CO₂-udledning fra elsektoren



Endeligt elforbrug fordelt på sektorer



*Elforbruget her dækker det el, som anvendes i byens bygninger samt i byrum. El anvendt til transport og produktion af varme indgår ikke, men fremgår i opgørelserne fra hhv. varme og transport.

Energistyring og energirenovering af kommunale ejendomme

Handling	Status
Løbende energirenoveringer og vedligeholdelse	Frederiksberg Kommune arbejder løbende med udvikling af energirenovering af kommunens ejendomme. Arbejdet med vedligeholdelsesplanen skal også øge energieffektiviteten i kommunens bygninger. Når der renoveres, tilsigtes det at renovere op mod bedste energistandarder for at kombinere renovering og energioptimering. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingen 5.1.6 Energieffektiviseringer i forbindelse med vedligeholdelsesprojekter.
Klimafondsprojekt 11: GAP projekt – overblik og fokus på energispild	GAP-projektet er et udviklingsprojekt, der skaber overblik over og fokus på energispild og realistiske energieffektiviseringer i de kommunale ejendomme. Projektet fortsætter de kommende år og understøtter en større vision om intelligente bygninger, hvor data fra forskellige kilder bidrager til bedre monitorering og udnyttelse af energiresourcer. Projektet forventes at bidrage til at udvælge de bygningsdele der ved renovering, reducerer CO₂-udledningen gennem mest muligt. Projektet blev påbegyndt i 2023 og indebærer bl.a. at ca. 1/2 af kommunens energimærker er blevet fornyet. Dette har vist, at en stort del af energimærkerne for kommunens bygninger er forbedret. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingen 5.1.1 GAP-projekt
Klimafondsprojekt 12 - Energieffektiv drift af svømmehaller	Projektet er afsluttet.
Klimafondsprojekt 14 - Reduktion af energispild på Frederiksberg Rådhus	Projektet er afsluttet.
Databaseret energistyring (Interreg-projekt)	Projektet er afsluttet. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingen 5.1.3 Databaseret energiledelse
Energikriseindsats	Projektet er afsluttet.

Energibesparelser i bolig og erhverv

Handling	Status
Grøn Omstilling i Etageboliger (GOE)	Projektet, som har fået støtte af Interreg ØKS afvikles i perioden september 2023 til medio 2026. Projektet startede officielt op i september 2023 og løber frem til medio 2026. I projektet samarbejder Frederiksberg Kommune med Gentofte og Københavns Kommune samt med forsyningsselskaberne Frederiksberg Forsyning, HOFOR og Gentofte-Gladsaxe Fjernvarme i en række delprojekter. I projektet er der indledt et samarbejde med Frederiksbergs Forenede Boligselskaber og der arbejdes på at udvikle et boligforeningsnetværk med fokus på energi (Energispring Frederiksberg). Hertil er der gennemført en screening af mulighederne for at udrulle lavtemperaturfjernvarme og der er udviklet energihandleplaner, som testes i efteråret 2025. Videreføres i Klimaplan 2025 som handling 2.3.4 Grøn Omstilling i Etageboliger
Energispring Frederiksberg	Som en del af arbejdet i projektet Grøn Omstilling i Etageboliger gennemfører forvaltningen en dialog med bl.a. de almene boligselskaber og andels- og ejerboligforeninger for at afdække ønsker og behov samt med Københavns Kommune om deres erfaringer med et lokalt energispring. Dette med henblik på at definere indsatser i et kommende lokalt energispring på Frederiksberg. Videreføres i Klimaplan 2025 som handling 2.3.5 Energispring Frederiksberg.
Vejledning til ejere af bygninger med unormalt højt varmekonsum og dårlig afkøling	I projektet Grøn Omstilling i Etageboliger samarbejder Frederiksberg Kommune med Frederiksberg Forsyning. En del af målet er at udvikle værktøjer og materiale, som kan hjælpe bygningsejere, som har udfordringer med højt varmekonsum og dårlig afkøling. Frederiksberg Forsyning besøger fortsat mange fjernvarmekunder, hvor fokus er på bygninger der har en dårlig afkøling, og at hjælpe dem videre hvor det er muligt. I den sammenhæng har Frederiksberg Forsyning også en række produkter, som kunderne kan købe, såsom fjernvarmeeftersyn, unitordning m.m. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingerne 2.3.7 Energieffektive bygninger på Frederiksberg og 2.3.3 Varmens dag: Højt energikonsum i fokus.
Partnerskab mellem Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning	I 2022 blev der etableret et partnerskab mellem Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning om udmøntning af DK2020 klimaplanens omstillingselementer indenfor energiområdet. Partnerskabet er kommet godt i gang og der afholdes årligt koordineringsmøder på fagmedarbejderniveau 10 gange samt 1-2 møder på chefniveau. I 2024-2025 har der særligt været fokus på at samarbejde i udviklingen af Klimaplan 2025. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 1.3.1 Partnerskab mellem kommune og forsyning om CO₂-neutralitet.

Reducere energitab i fjernvarmesystemet

Handling	Status
Energistrategi på Hospitalsgrunden	I Hospitalshaven afsøger Frederiksberg Forsyning mulighederne for at etablere kommunens første lavtemperaturområde. Hospitalshaven kan potentielt fungere som model for implementering af lavtemperaturfjernvarme i mange andre områder af Frederiksberg, som rummer bevaringsværdige bygninger. Videreføres i Klimaplan 2025 som handling 1.2.4 Afsøge muligheder for lavtemperaturfjernvarme i Hospitalshaven
Renoveringsplan for fjernvarmenettet på Frederiksberg	Projektet er afsluttet Frederiksberg Forsyning har udarbejdet en renoveringsplan for fjernvarmenettet. Planen skal sikre at Frederiksberg Forsyning har en langsigtet plan, som forholder sig til arbejdsmiljø, bæredygtighed og økonomi. I forbindelse med planen har Frederiksberg Forsyningen bl.a. forholdt sig til muligheden for at levetidsforlænge fjernvarmerør frem for udskiftning. Derudover har Frederiksberg Forsyningen også kigget på fremtidens fjernvarmesystem, herunder mulige krav om fremløbs- og returtemperaturen. Planen giver et samlet billede af muligheder og udfordringer for fjernvarmenettet på Frederiksberg med blik på en sektor der er i konstant udvikling. Planen vil blive opdateret løbende.
Energistrategi og -planlægning	Det er besluttet, at der skal udarbejdes en samlet energistrategi for Frederiksberg. Energistrategien skal beskrive fremtidens energiproduktion i sammenhæng med behovet for energi og hvordan energien produceres. Strategien vil blive fremlagt til beslutning i det relevante fagudvalg og indgå i arbejdet med at realisere de politiske målsætninger i kommuneplanen og andre sektorplaner. Videreføres i Klimaplan 2025 som handling 1.1.1 Energistrategi for fremtiden bæredygtige energiforsyning

Effektiv fjernkøling

Handling	Status
Udbredelse af fjernkøling ifm. byudvikling	Frederiksberg Kommune vil gennemføre en screening af kølebehovet i større erhvervsbygninger. Herunder gennemgå hvad der allerede er etableret af køleløsninger i fx storcentre og på hoteller samt hvilke nye behov, der kan opstå som følge af ændringer i klimaet. Videreføres i Klimaplan 2025 som handling 1.2.3 Reduceret energiforbrug til køling i erhvervsejendomme

Smart og fleksibelt energiforbrug

Handling	Status
Datasmart Energiforbrug	I projektet Grøn Omstilling i Etageboliger samarbejder Frederiksberg Forsyning og Frederiksberg Kommune om etableringen af et Regionalt Energispring og et fælles benchmarkingværktøj, der skal gøre det muligt for etageboligejere at sammenligne bygninger og identificere effektiviseringspotentialer gennem strategisk anvendelse af energiforbrugsdata. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 2.3.4 Grøn Omstilling i Etageboliger
Energifællesskab som en del af Hospitalsgrundens Energistrategi	Energifællesskaber er en del Hospitalsgrundens udviklingsplan på energiområdet. Der er gennemført analyser af potentialet for solcelleproduktion og optimeret anvendelse af solcellestrøm lokalt og rammer for etablering af energifællesskaber og kommunens muligheder for at understøtte dette ifm. en kommende udbudsproces. Samtidig følger forvaltningen erfaringer fra andre byudviklingsområder som arbejder med energifællesskaber. I det kommende år vil der blive arbejdet videre med at udvikle en model, der sikre mest mulig solcelleproduktion i udviklingen af Hospitalshaven. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingerne: • 2.2.2 Hospitalshaven: Grøn energi som en del af fællesskabet • 2.3.8 Udvikling, test og udbredelse af model for energifællesskaber
Lokal VE-elproduktion (solceller)	Forvaltningen har igangsat indledende undersøgelser, som skal afklare muligheder for at danne et lokalt energifællesskab mellem Frederiksberg Kommune og andre bygningsejere. I 2024 arbejde undersøgte studerende på et innovationskursus på DTU de tekniske potentialer for at etablere et energifællesskab mellem Damsøbadet og omkringliggende bygninger. Frederiksberg Forsyning har sammen med FGV undersøgt muligheder for etablering af solceller på taget af bygningerne på Skellet med det mål at kunne oplade renovationsbiler med lokalt produceret solcellestrøm. Det har dog vist sig at være vanskeligt for kommunen at indgå i disse projekter om energifællesskaber pga. de økonomiske rammer for kommunens udnyttelse af solcellestrøm. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 1.2.1 Realisering af solcellepotentiale på Frederiksberg

Omstilling af fjernvarmen



Omstilling af fjernvarmen

Mål: Fuld omstilling af fjernvarmen til 100% VE og affald

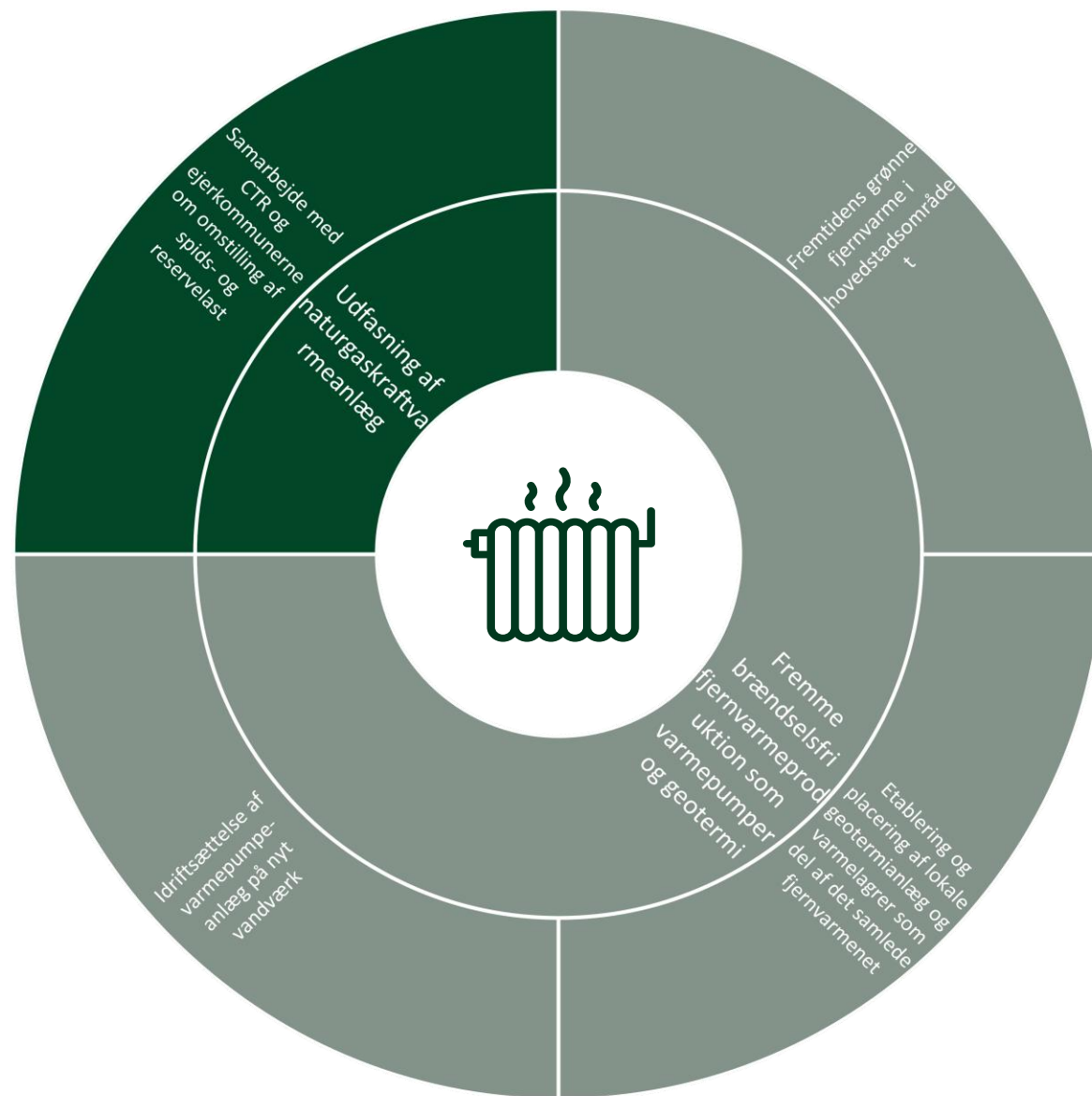
Omstilling af fjernvarmen

Forbrænding af fossile brændsler som olie og naturgas samt fossilt affald (bl.a. plast) til produktion af fjernvarme, er en af de væsentligste kilder til CO₂-udledning i Frederiksberg Kommune. Derfor har dette omstillingselement fokus på at omstille fjernvarmen til 100% vedvarende energi og affald.

2 indsatsområder, 4 igangsatte handlinger

Det kræver samarbejde på tværs af selskaber og kommuner for at omstillingen skal lykkes. Dette kommer til udtryk i indsatsområderne om udfasning af naturgaskraftvarmeanlæg samt brændselsfri fjernvarmeproduktion.

I det følgende gives en status for det overordnede delmål gennem nøgletal for brændsler i produktionen af fjernvarme og varmebunden el på Frederiksberg. Hertil præsenteres en status for hver af de igangsatte handlinger.



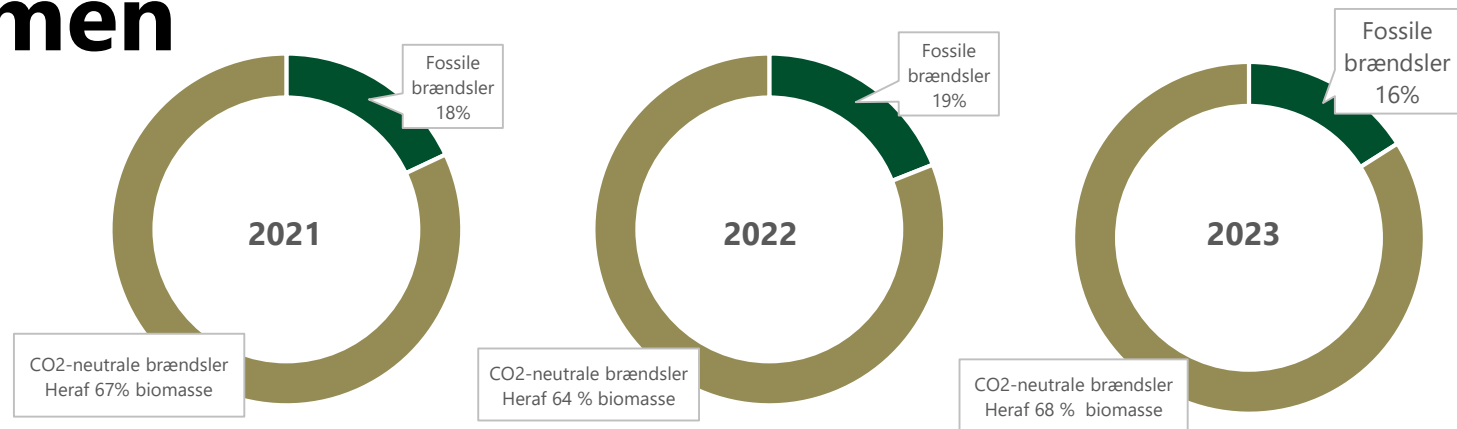
Omstilling af fjernvarmen

Mål: Fuld omstilling af fjernvarmen til 100% VE og affald

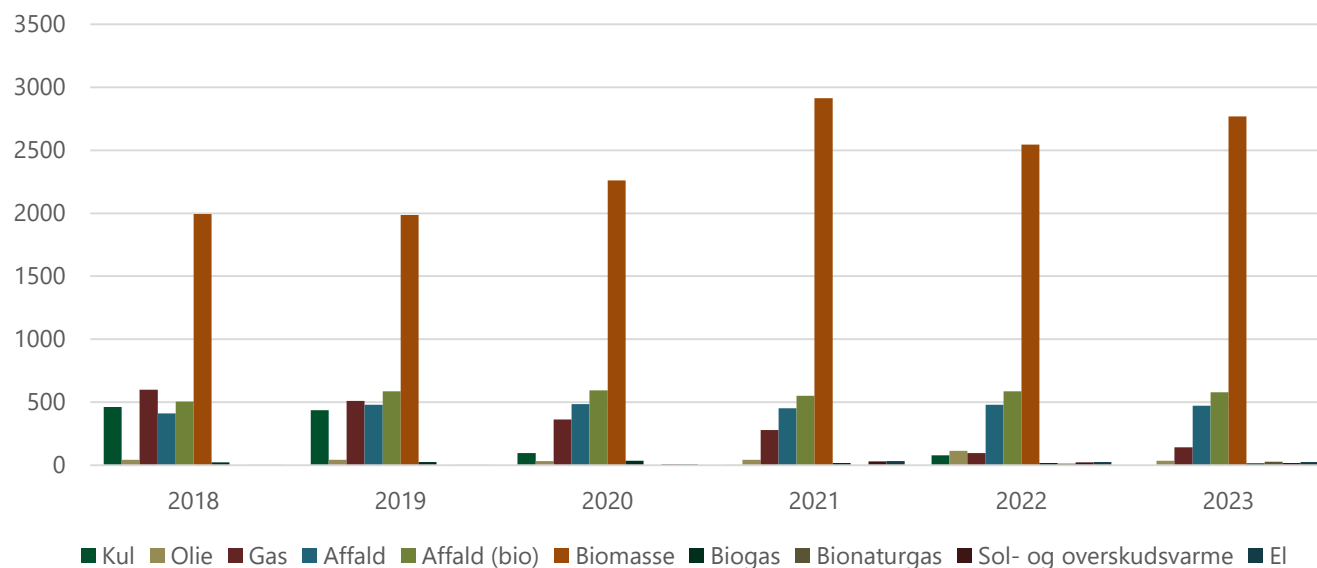
Færre fossile brændsler, stigningen andel biomasse

Selvom der skete en mindre stigning i anvendelsen af kul og olie i 2022, er andelen af fossile brændsler i 2023 faldet til under niveauet i 2021. Fossile brændsler udgør således 16% (650 TJ) af kraftvarmeproduktionen i 2023. Den fossile andel af affaldsforbrændingen er dog ikke faldet.

Andelen af biomasse er steget i perioden. Med det nye mål for udfasning af biomasse i Klimaplan 2025, er dette derfor et vigtigt opmærksomhedspunkt.



Brændselsforbruget i kraftvarmeproduktionen



Udfasning af naturgaskraftvarmeanlæg

Handling	Status
Omstilling af spids- og reservelast i CTR	Der er fortsat fokus på at udfase de fossile brændsler fra spids- og reservelast i fjernvarmeforsyningen. Dette sker i en afvejning af hensynet til forsyningssikkerheden i det samlede fjernvarmenet. Mulighederne for udfasning af fossile brændsler fra spids- og reservelast afklares i samarbejde med CTR og ejerkommunerne i CTR. Forvaltning har i 2023 myndighedsgodkendt en ansøgning fra CTR om erstatning af 2 af 4 oliekedler med 2 elkedler og tilhørende varmelager i form af en varmeakkumuleringstank. Projektet er blevet udskudt pga. ændret økonomi og ændring af placeringen af de tekniske anlæg, hvilket kræver fornyet byggesagsbehandling og miljøscreening. CTR forventer at kunne igangsætte projektet snarest. Forvaltning har i varmegodkendelsen bedt om at CTR senest i 2027 redegør for muligheden for at erstatte de to sidste oliekedler. Den foreløbige plan er at erstatte de sidste to oliekedler med biogas-kedler. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 1.1.2 Fra olie til VE i spids- og reservelast på Frederiksberg.

Fremme brændselsfri fjernvarmeproduktion som varmepumper og geotermi

Handling	Status
Idriftsættelse af varmepumpe-anlæg på nyt vandværk	Projektet er afsluttet.
Etablering og placering af lokale geotermianlæg og varmelagrere som del af det samlede fjernvarmenet	Næste skridt bliver en nærmere undersøgelse af muligheder for at realisere projekter for placeringer af geotermianlæg i CTR's område, som vurderes interessante ift. udnyttelse af geotermisk varme. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 1.2.2 Screening af mulighed for grøn energiforsyning på Frederiksberg
Fremtidens grønne fjernvarme i hovedstadsområdet	Etablering af geotermisk varme skal ses i sammenhæng med analyser som er gennemført i regi af Energi på Tværs om placeringsmuligheder og økonomi ved etablering af forskellige typer varmepumper og lagre i hovedstadsområdet. Dette i tæt samspil med el-infrastrukturen med det mål at optimere udbygning fremtidens fjernvarmeproduktion, så der kræves mindst mulig udbygning af elnettet. I de kommende år vil der blive arbejdet videre med placeringsmuligheder i samarbejde med andre kommuner og forsyningsselskaber mv. Arbejdet foregår i forskellige fora, bl.a. har forvaltningen deltaget i et tværkommunalt fagmedarbejdernetværk koordineret af CTR, der har drøftet grøn omstilling. Temaet drøftes også i CTR's kontaktudvalg og på bestyrelsesmøder. I CTR derudover igangsat udarbejdelse af en ny strategi, der bl.a. har fokus på grøn omstilling med det formål at skabe et grundlagt for CTR's videre udvikling. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingerne: • 1.2.5 Strategi for fremtidens fjernvarme på Frederiksberg • 1.3.2 Energi på tværs – Fælles retning på for fremtidens varmeproduktion (P)

Mindre CO₂ fra affaldsforbrænding



Mindre CO₂ fra affaldsforbrænding

Til trods for en stor indsats for at understøtte affaldssortering, genanvendelse og genbrug, er der fortsat en stor CO₂-udledning forbundet med forbrænding af affald – særligt plastaffald. Forbrænding af plast udleder markant mere CO₂ end andre affaldstyper, fordi plast i de fleste tilfælde er baseret på olie, som er et fossilt brændstof. Derfor er det væsentligt at udsortere så stor en del af plasten som muligt, så denne ikke brændes og udleder CO₂.

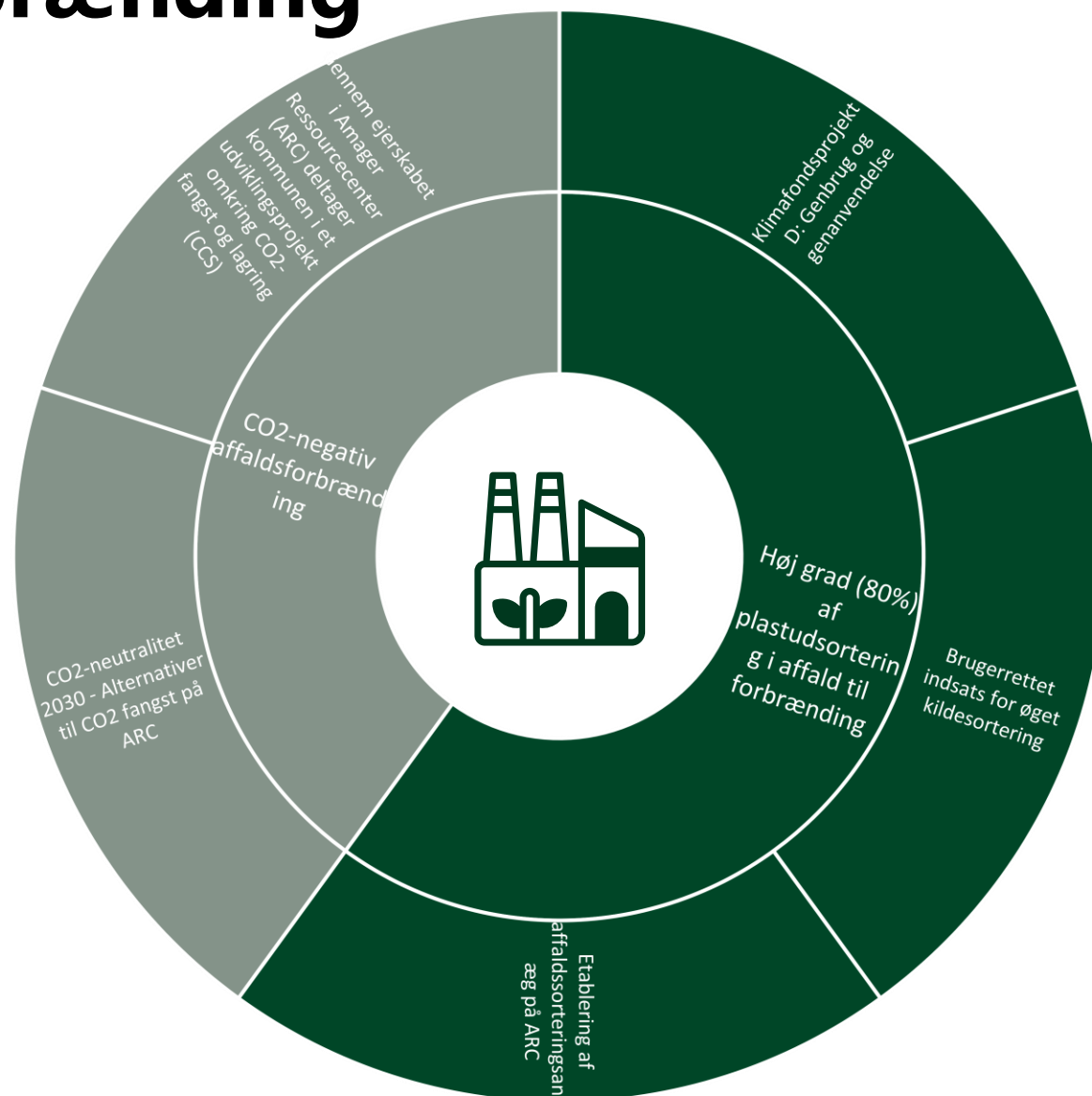
CO₂-fangst og lagring (CCS) er et middel til ikke blot at sikre en CO₂-neutral affaldsforbrænding, men en CO₂-negativ affaldsforbrænding. Med CO₂-fangst for biogene materialer vil affaldsforbrændingen være CO₂-negativ, da de biogene materiale betragtes som CO₂-neutrale. Med CO₂-fangst for fossile materialer vil affaldsforbrændingen være CO₂-neutral.

2 indsatsområder, 5 igangsatte handlinger

De to indsatsområder er derfor udsortering af plast og CO₂-negative affaldsforbrænding, der er væsentlige indsatser for at komme i mål. I det følgende præsenteres en status for hver af de igangsatte handlinger.

Mål: 80% udsortering af plast i affald til forbrænding

Mål: CO₂-lagring og fangst på 2/3 de tilbageværende affaldsmængder til forbrænding



Mindre CO₂ fra affaldsforbrænding

Stadig et stykke vej for begge mål

Ift. udsorteringen af plast viser kortlægningen af affaldsmængder fra 2024, at Frederiksberg Kommune indsamler 48% af plastpotentialet til genanvendelse. I 2021 blev der indsamlet 27% af potentialet. Siden 2021 er tømmefrekvensen på beholderne til plast sat op fra 1 gang hver 14. dag til 2 gange pr. uge. Det er formentlig en stærkt medvirkende årsag til, at der indsamles mere.

Hertil er målet for omstillingselementet, at der etableres CO₂-lagring og fangst på 2/3 af de tilbageværende affaldsmængder til forbrænding. Status er, at Energistyrelsen har igangsat proces for uddeling af midler til projekter om lagring og fangst af CO₂ fra CCS-puljen med forventning om, at vinderne vil blive udpeget i foråret 2026. Det er derfor endnu uvist, om der igangsættes projekter, som vil kunne indgå i Frederiksberg Kommunes klimaregnskab.

Mål: 80%
udsortering af
plast i affald til
forbrænding

**Mål: CO₂-
lagring og
fangst på 2/3 de
tilbageværende
affaldsmængder
til forbrænding**



Mål 3

Mest muligt plast skal genanvendes.

Baggrund: Det er en national målsætning at reducere plast til forbrænding med 80 procent i 2030. Forbrænding af plast udsletter markant mere CO₂ end andre affaldstyper, fordi plast i de fleste tilfælde er baseret på olie, som er et fossilt brændstof. Kortlægning af kommunens affaldsmængder for 2019 viser, at 28 procent af plasten bliver sorteret til genanvendelse. Der er altså et stort potentiale for at sortere mere, og påvejen der er spild på anlæggene i forbindelse med genanvendelsesprocessen, sker det største spild forsat, fordi affaldet ikke bliver sorteret i husholdningerne.

Mulige virkemidler er:

- Offere tæmning af beholderne til plast. Sorteringsanalyser fra 2019 viser, at der fortsat mangler plads i beholderne. Der er brug for ca. 2,5 gange mere plads, hvis alt skal sorteres.
- At forsortere restaffald for det bliver blandt andet et supplement til kildesortering. Kommunen forventer, at sortering vil kunne bidrage til, at mindre plast går op i rest. Forventning på restaffald kan altså erstattes kildesortering, fordi kvaliteten forøges.
- Dialog med markeder og efteropgang i forbindelse med udbud om aflevering af plast med henblik på mere og bedre genanvendelse.
- At indgå i projekter om at forbedre behandlingsteknologi og design af plastik til genanvendelse.
- At gennemføre kampagner om genanvendelse af plast.
- At gøre forbuddet med engangsservice i kommunens institutioner og aflevere permanent. (Forlagt med at undgå engangsservice gennemføres i 2020 og 2021).
- Fortsat at have fokus på at begrænse uønsket plast i kommunens indkøbslister, blandt andet i markedsbaldagen fond for udbud.
- At udarbejde en strategi for emballage i forbindelse med kommunens indkøb.
- Særligt fokus på plast i dialogen med virksomheder ved vejledningsbesøg.
- Særligt fokus på plast i dialogen med entreprenører og bygherrer i forbindelse med byggeaffald.
- Samarbejde med virksomheder, vidensinstitutioner, ABC m.fl. med henblik på at forbedre metoder og rammedingstyper for sortering og genanvendelse af plast.

Succeskriterier:

- 85 procent plast indsamles og udlages på forsorteringsanlæg til genanvendelse.

Risikovurdering:

- Den største forhindring for at nå målet er, hvis det planlagte forsorteringsanlæg til restaffald aldrig bliver bygget. Her kunne blandt andet ikke kildesortering plast tages ud. Uden dette anlæg er det ikke realistisk at nå fra 28 procent til 85 procent sortering til genanvendelse i løbet af en enkelt planperiode.
- En anden risiko er markedsdynamik og teknologiske barrierer for at behandle og aflevere plast til genanvendelse i tilstrækkelig store mængder og tilstrækkelig god kvalitet. Det er en udfordring ved planperiodens begyndelse, men planperioden er i stærk udvikling og forventes mere moden ved planperiodens slutning i 2026. Risikovurdering: Gul.



Udsortering af plast

Handling	Status
Etablering af affaldssorteringsanlæg på ARC	Der er i foråret 2025 taget første spadestik til anlæg af et sorteringsanlæg til restaffald på ARC. Det er forventningen, at anlægget kan være klar til at blive taget i brug i løbet af anden halvdel af 2026, hvor det skal modtage restaffald indsamlet i Frederiksberg, Københavns og Tårnby Kommune. Det er planen, at sorteringsanlægget fra 2027 skal modtage ca. 125.000 ton restaffald fra de tre kommuner. Frederiksberg Kommunes andel vil forventeligt udgøre omkring 16-18.000 ton. Sorteringsanlægget skal ud over plastaffald også udsortere papir, pap, mad- og drikkekartonaffald samt metalaffald. Den rest, som er tilbage, når de genanvendelige fraktioner er udsorteret, skal afleveres til forbrænding på ARCs affaldsenergianlæg. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingen 1.1.3 Udsortering og anvendelse af udsorteret plast fra husholdningsaffald.
Brugerrettet indsats for øget kildesortering	I 2024 har genbrugsguiderne deltaget i 23 events, 80 skolebesøg og 37 loppemarkeds-/pop-up-arrangementer. Alle arrangementerne har haft fokus på at fremme genbrug og genanvendelse. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingen 1.1.3 Genbrugsguiderne
Klimafondsprojekt D: Genbrug og genanvendelse	I 2024 er der gennemført 73 tilsyn på byggepladser og en række virksomhedstilsyn. I det EU-støttede delprojekt under Circular Economy Beyond Waste er der udviklet en række værktøjer til, hvordan kommunerne kan hjælpe virksomheder med at omstille sig til mere cirkulær økonomi. Disse værktøjer testes og videreudvikles under besøgene på virksomheder. Med henblik på at reducere kapaciteten til restaffald og øge genanvendelsen har der været fokus på standpladsoptimering, adfærd og dialog med etageejendomme. En række af de store boligforeninger har haft vejledningsbesøg. Der er ligeledes foretaget skrivebordsøvelser der på baggrund af data skal justere i antallet af restaffaldsbeholdere. Med begge tiltag er der i 2024 reduceret restaffaldstømninger svarende til ca. 450.000 liter om ugen. Der er i 2024 udsat ca. 150 nye beholdere til glas. Desuden er der udsat ca. 500 røde bokse og ca. 25-30 skabe til farligt affald, hvilket betyder, at ordningen for farlige affald nu er fuldt udrullet i hele kommunen. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af indsatsområdet 4.2 Fra affald til ressource.

CCS - CO₂-negativ affaldsforbrænding

Handling	Status
CO ₂ -fangst og lagring (CCS) på Amager Ressourcecenter (ARC)	Efter forsøg på et mindre pilotanlæg i 2021-2022, som viste lovende resultater ift. effektiv fangst af CO₂, har ARC drevet et større demonstrationsanlæg siden slutningen af 2023. Anlægget fanger op til 4 tons CO₂ om dagen, som er afsat til industriel anvendelse. Demonstrationsanlægget har verificeret de resultater, som blev opnået på pilotanlægget. Der er blevet testet færre solventer, som til gengæld blev anvendt i langtidstests på anlægget. ARC og E.ON var blevet prækvalificerede til at søge Energistyrelsens CCS-pulje, men har netop meddelt, at de ikke søger puljen. Videreføres i Klimaplan 2025 som handling 1.4.1 Etablering af CO₂-fangst
CO ₂ -neutralitet 2030 - Alternativer til CO ₂ fangst på ARC	Med Klimaplan 2025 blev det besluttet at fokusere på CO₂-fangst som primær måde at opnå klimaneutralitet, da andre kende teknologier og tiltag bl.a. har udfordringer ift. hvordan de indregnes i de kommunale regnskaber. De forskellige alternative og metoder blev kortlagt ifm. udviklingen af Klimaplan 2025 og behandlet d. 18. november 2024 i Klima-, Plan- og Boligudvalget: Klima-, Plan- og Boligudvalget 2022-25 - Udvalgsværelse 2 Energistyrelsen har igangsat et CCS-udbud på 28,7 mia. kr. som hjælp til at skubbe fangst og lagring af CO₂ i gang. I marts 2025 modtog styrelsen 16 ansøgninger fra selskaber, der ønskede at søge støtte fra puljen, hvorefter 10 blev prækvalificeret. Blandt de prækvalificerede, som leverer varme til Frederiksberg, er bl.a. Vestforbrænding og Argo. Videreføres i Klimaplan 2025 som handling 1.4.1 Etablering af CO₂-fangst

Elektrificering af let transport



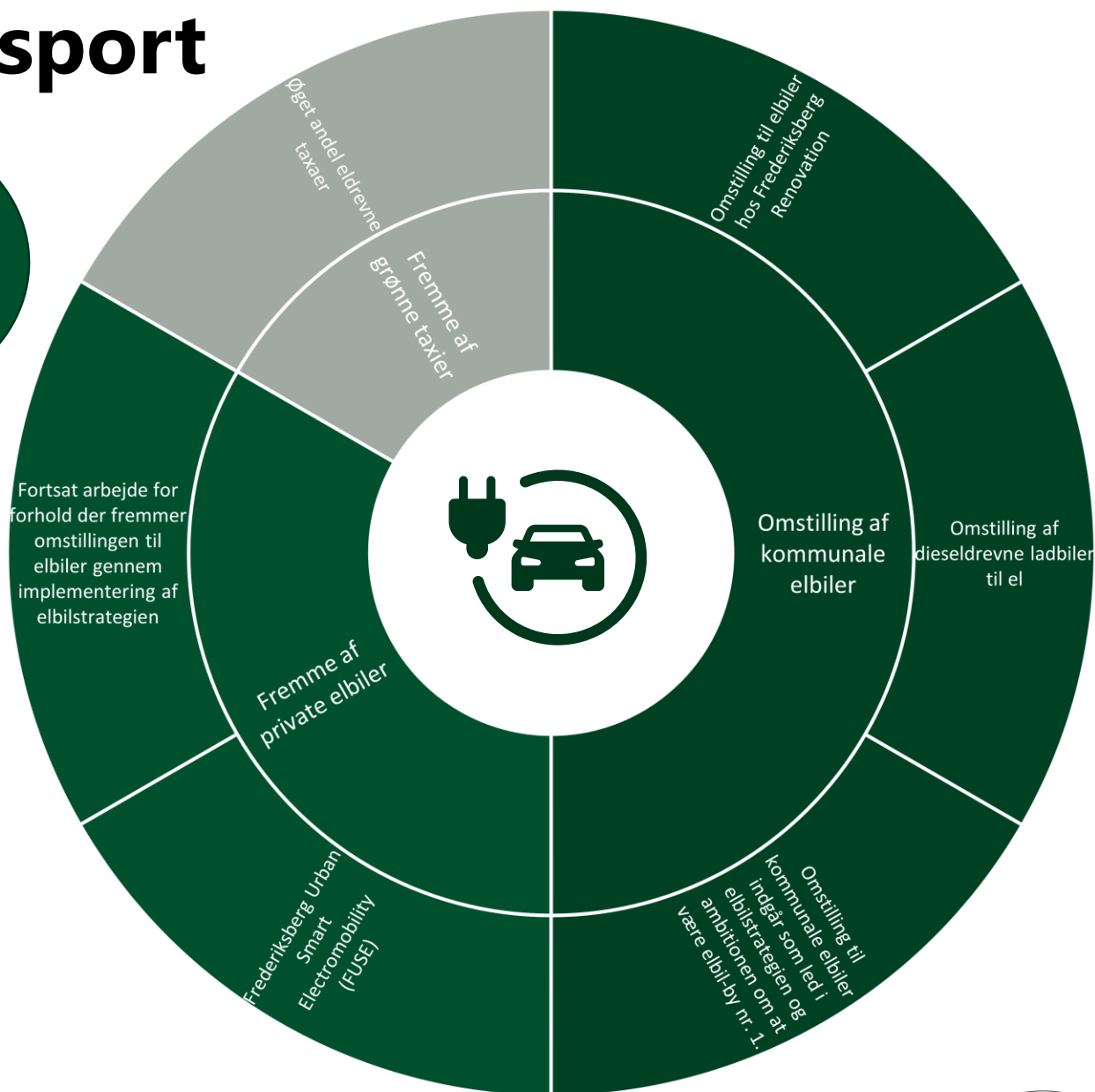
Elektrificering af let transport

Mål: 40%
elektrificering af
person- og
varebiler

Personbiler udgør den største CO₂-udledning fra transportsektoren. Derfor er det vigtigt med indsatser og handlinger for at reducere udledningerne relateret til biltrafik.

3 indsatsområder, 6 igangsatte handlinger

Fire udvalgte indsatsområder skal bidrage til at reducere udledningerne fra transportsektoren. Indsatsområderne understøtter mobilitetspolitikken og elbilstrategiens fokus på at ændre transportvaner, så flere borgere anvender aktive og klimavenlige transportmidler, som gang og cykling, og at de biler, der kører på vejene, omstilles til elbiler.



Flere elbiler og et mindre fald i udledninger fra transport

Mål: 40%
elektrificering af
person- og
varebiler

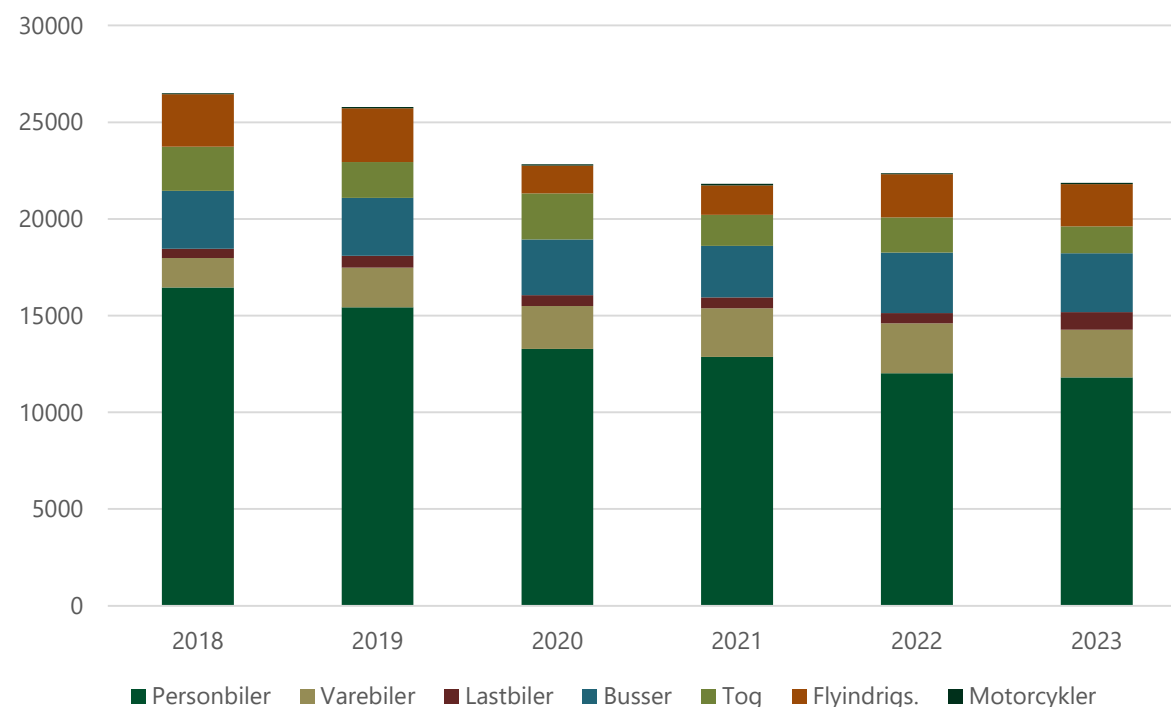
Status på elbilsandel fra status på elbilstrategien 2025

Målet for elbiler i Klimaplan 2021 er, at 40% af de indregistrerede biler er elbiler. Ved udgangen af 2024 udgjorde elbiler (eksklusiv plugin hybridbiler) 12,6% af bilparken. Det vurderes, at der fortsat er langt for at nå målet, der siden Klimaplan 2021 er skærpet til 60% elbiler i 2030. I juni 2025 er andelen steget til 15,5%. I 2024 var 59,9% af nyregistrerede personbiler i Frederiksberg Kommune elbiler. I første halvår af 2025 er andelen steget til 74,7%. Det vurderes, at stigningen i andel nyregistrerede elbiler tyder på, at det er realistisk at kunne nå målsætningen om 95% i 2030.

Omstilling af elproduktionen er væsentlig for CO₂-reduktioner i transportsektoren

CO₂-udledningen fra transportsektoren er faldet i perioden efter 2019. Dette skyldes, at der er kommet flere elbiler, at emissionsfaktoren for el er blevet lavere og at der generelt er blevet kørt mindre på vejene. Den mindre stigning i CO₂-udledningen i 2022 skyldes en stigning i emissionsfaktoren for el.

CO₂-udledning transport



Fremme af private elbiler

Handling	Status
Fortsat arbejde for forhold der fremmer omstillingen til elbiler gennem implementering af elbilstrategien	Frederiksberg Kommunes elbilstrategi "Frederiksberg Elbilby nr. 1" er blevet opdateret i 2024 og som en del af opdateringen er en række mål skærpet bl.a. er målet for andel indregistrerede elbiler skærpet fra 40% til 60%. Hertil er kommunen i mål med ladegarantien på 250 m til nærmeste ladestander og arbejder på et nyt mål om at der maksimalt må være 1 km til nærmeste lynladestander. Der fremlægges status for elbilstrategiens målsætninger på Miljø- og Trafikudvalgets møde d. 15. september 2025. Konvertering af eksisterende el p-pladser uden lade-infrastruktur til almindelig parkering er planlagt til at ske de kommende år. Dette vil reducere incitament til at anskaffe el-bil. Det skønnes dog, at effekten af denne ændring er særdeles beskeden da det er andre og mere overordnede faktorer der primært driver omstillingen til El-bil Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handlingerne: • 3.3.1 Udvidet offentligt tilgængelig ladekapacitet • 3.3.2 Information til borgere, boligforeninger og virksomheder
Optimal placering af ladestandere ift. brugernes behov og el-nettets kapacitet undersøges i EUDP-projektet 'Frederiksberg Urban Smart Electromobility (FUSE)	Projektet er afsluttet i 2025. Frederiksberg Kommune har deltaget i forskningsprojektet "Frederiksberg Urban Smart Electromobility", som er afviklet i perioden 2020-2024. Projektet har bidraget med ny viden om ladeinfrastruktur på baggrund af omfattende analyser og undersøgelser og har dermed givet kvalificerede bud på tilgang til planlægning og udrulning af ladeinfrastruktur i tætte byområder i relation til at møde fremtidens ladebehov. Projektet blev afsluttet med et afslutningsevent i februar 2024. Miljø- og Trafikudvalget blev ved deres møde d. 15/4-24 orienteret om projektets overordnede resultater. Miljø- og Trafikudvalget tog orienteringen om FUSE-projektet til efterretning.

Omstilling til kommunale elbiler

Handling	Status
Omstilling til kommunale elbiler indgår som led i elbilstrategien og ambitionen om at være elbil-by nr. 1.	Et af elbilstrategiens fire temaer er omstillingen af kommunens egne køretøjer. Jf. kommunens forsikringsliste, svarer andelen af elbiler i kommunens bilpark til lige over 50%. Det vurderes muligt at nå målet om 100% elbiler i 2030. Forventningen er, at alle køretøjer findes i en eldrevet udgave, og at der fortsat er lang nok tid til, at de resterende køretøjer kan udskiftes. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 5.4.1 Omstilling til kommunale elbiler.
Klimafondsprojekt 1: Omstilling af dieseldrevne ladbiler til el	Hos FGV forventes 77% eldrevne køretøjer med udgangen af 2025. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 5.4.1 Omstilling til kommunale elbiler.
Omstilling til elbiler hos Frederiksberg Renovation	For Frederiksberg Renovation er forventningen med udgangen af 2025 85% elbiler. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 5.4.2 Omstilling til elbiler hos Frederiksberg Renovation

Fremme af grønne taxier

Handling	Status
Øget andel eldrevne taxaer	Der gennemføres i 2.-3. kvartal 2025 udbud af taxikørsel, herunder både administrativ, ad-hoc og bevillingskørsel. Frederiksberg Kommune har her stillet krav om, at al kørsel af kommunens ansatte og politikere (administrativ kørsel) skal være 100 emissionsfri i hele aftaleperioden. Videre vil det være et krav, at 80 % af den bevilligede kørsel skal være emissionsfri ved aftalestart d. 1. januar 2026. Endelig er det et krav, at 90 % af den bevilligede kørsel skal være emissionsfri 2 år efter aftalestart. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 5.2.4 Øget andel eldrevne køretøjer i forbindelse med personbefordring.

Elektrificering af kollektiv transport

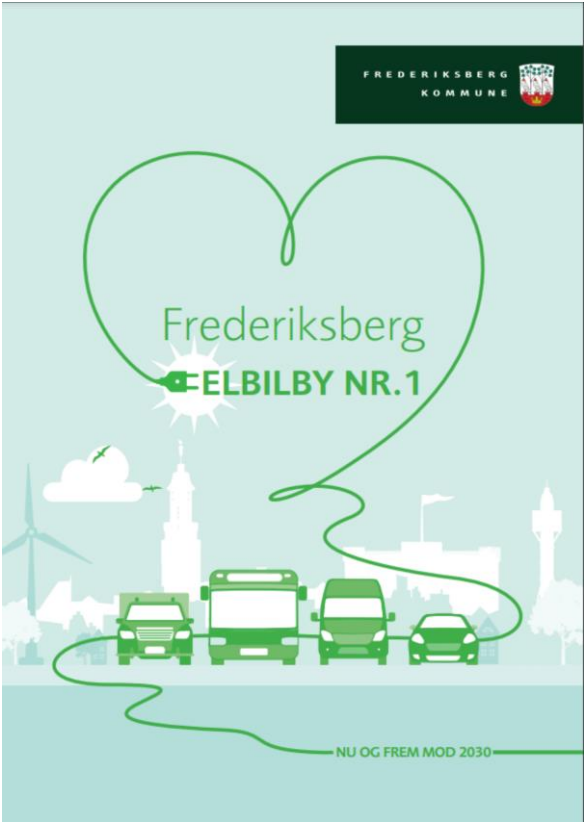
Elektrificering af kollektiv transport

Elektrificering af kollektiv transport er et væsentligt fokusområde i kommunen og målet om 100% elektrificering af busser og tog blev i september 2021 fremrykket fra 2030 til 2025. Den kollektive togtrafik (S-tog og metro) kører på el.

Ét indsatsområde

Det primære indsatsområde for elektrificering af kollektiv transport er derfor omstilling af busser. I status på elbilstrategiens målsætninger fra august 2023 fremgår det, at 40% af det samlede antal bustimer køres med elbusser. Siden denne status er yderligere tre busruter omstillet til el.

Mål: 100% elektrificering af busser og tog



Handling	Status
Planlagte udbud af ruter i Movia (i samarbejde med andre kommuner) med krav om emissionsfri busser	Med undtagelse af linje 4A og linje 19 er alle busserne omstillet til elektriske busser. Linje 4A omstilles til el i december 2025 og linje 19 i marts 2026. Når disse to linjer er omstillet er al kollektiv busdrift på Frederiksberg omstillet. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 3.2.1 Omstilling til emissionsfrie busser.



Ændrede transportvaner



Ændrede transportvaner

Omstillingen af transporten kræver nye transportvaner, hvilket også understøttes af Mobilitetspolitikken vision om god, grøn og klimavenlig mobilitet, hvor der vælges aktivt og bæredygtigt.

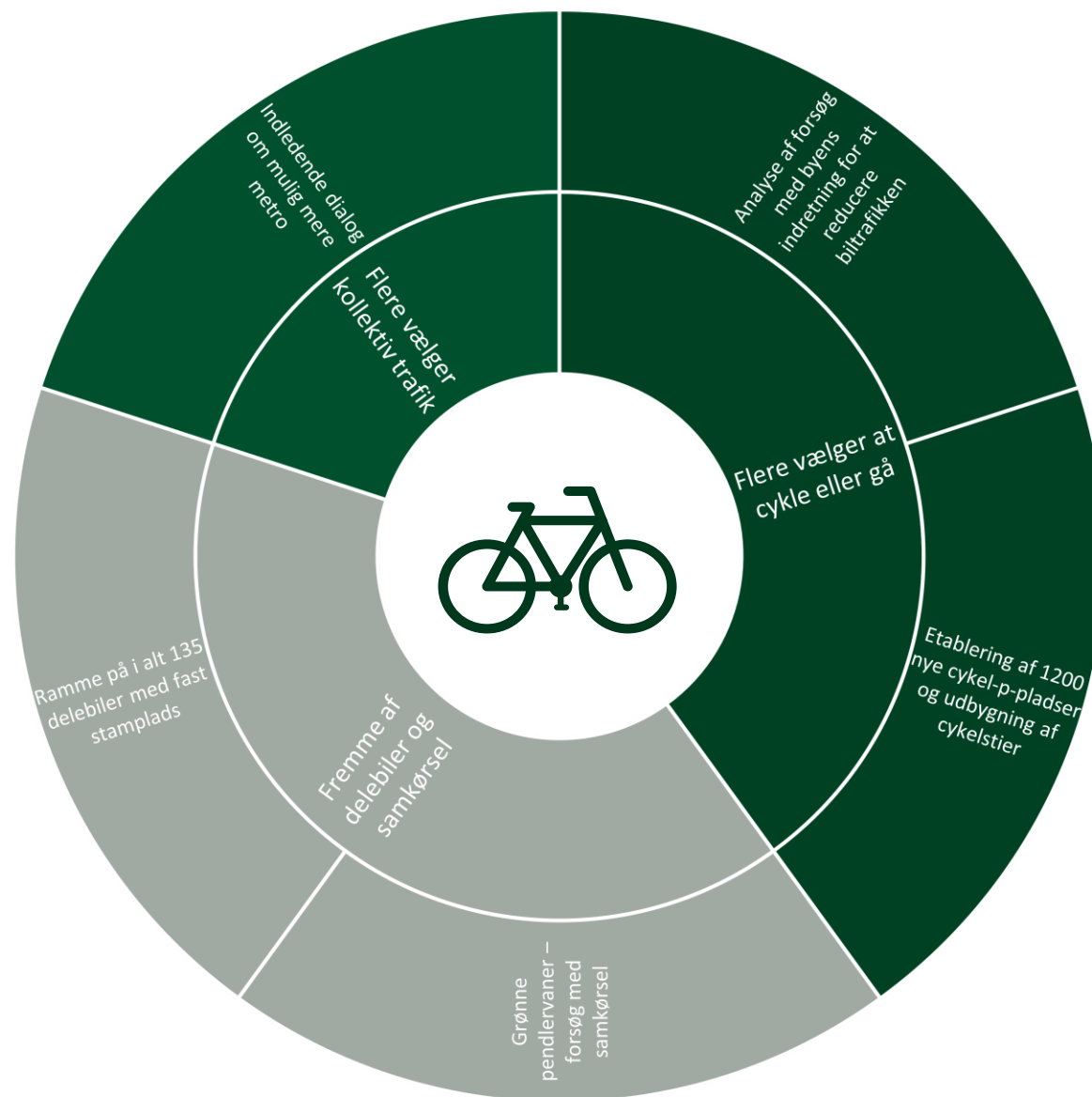
Mobilitetspolitikken følger udviklingen

Med Mobilitetspolitikken fastsættes en række delmål, som følger transportvanerne i kommunen. Der vil blive fulgt op på disse separat ifm. status på mobilitetspolitikken mål.

3 indsatsområder, 5 igangsatte handlinger

I Klimaplan 2021 understøttes omstillingselementet af tre indsatsområder. I det følgende præsenteres en status for hvert delmål og de igangsatte handlinger.

Mål: 4% reduktion af trafikarbejde fra personbiler ift. Referencefremskrivningen (2018)



Mindre fald i bilbestand og kørte kilometer

Nødvendigt med fortsat fokus på reduktion af køretøjskilometer

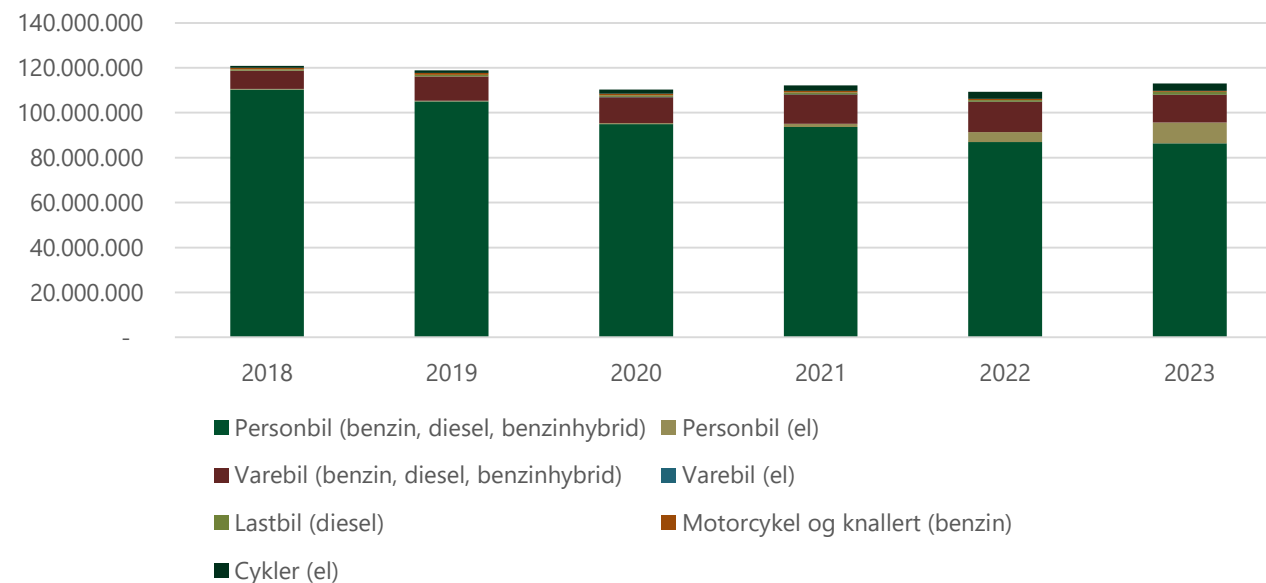
Mindre kørsel på vejene i fossildrevne transportmidler er væsentligt for at sikre en lavere CO₂-udledning fra transport fra både besøgende og borgere på Frederiksberg. Hertil er mindre kørsel med til at mindske trængslen på vejene. Der er samlet (på tværs af drivmidler) sket et mindre fald i kørte kilometer i perioden 2018-2023. Hertil køres der færre kilometer i fossildrevne biler og flere i elbiler.

Knæk i stigning af bilbestand

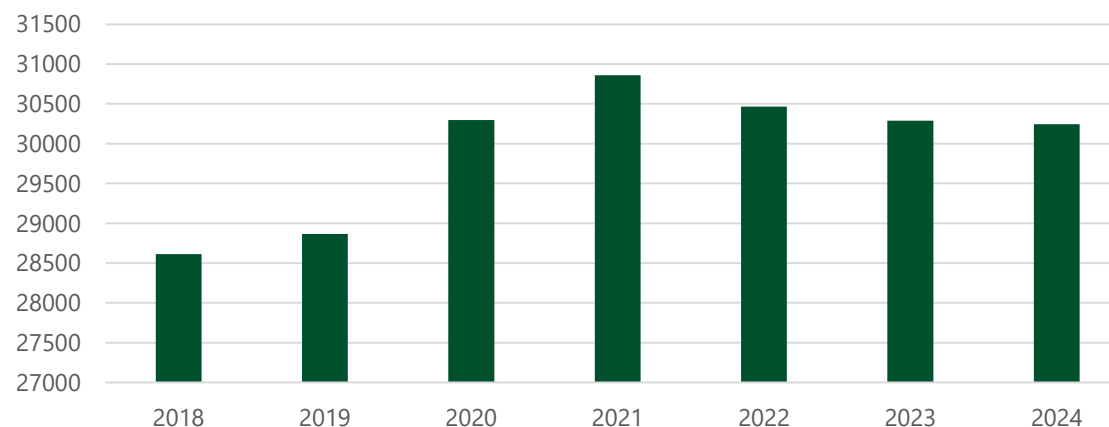
I mobilitetspolitikken er sat et mål om, at bilbestanden skal holdes i ro. Dette er også et vigtigt mål for klimaplanen, da det er vigtigt, at der ikke kommer flere (særligt fossildrevne) biler bl.a. fordi flere biler har et stort forbrugsbaseret klimaaftryk (uanset drivmiddel). Bilbestanden har været stigende i perioden 2010-2021, men fra 2022 ses et mindre fald i bilbestanden, som er fortsat frem til målingen ultimo 2024.

Mål: Mål: 4% reduktion af trafikarbejde fra personbiler ift. referencefremsk rivningen

Køretøjskilometer



Bilbestanden på Frederiksberg



Flere vælger at cykle eller gå

Handling	Status
Etablering af 1200 nye cykel-p-pladser og udbygning af cykelstier	Projektet er afsluttet. Målet om 1200 nye cykelparkeringspladser frem til 2025 er nået. Der er oprettet en pulje til fremme af cyklisme med Budget 2025, og denne anvendes i 2025 til etablering af supercykelstien Farumruten etape 3 på Borups Allé. Der er desuden etableret cykelstier på Platanvej, Jens Jessens Vej, og på Vodroffsvej anlægges det manglende lille stykke mod Gammel Kongevej. Der arbejdes videre med cyklisme i Klimaplan 2025 i handlingerne: • 3.1.2 Pulje til at fremme af cyklisme • 3.1.3 Udbygning af cykelstier
Klimafondsprojekt 5: Analyse af forsøg med byens indretning for at reducere biltrafikken	Trafik- og Miljøudvalget besluttede d. 8/4-24 at gennemføre 3 forsøg. Gammel Konge Vej: grønbølge for cyklister (efterår 2024 – september 2025), Eversvej: ændret indretning med et grønt byrum med bænke, blomster og træer samt ekstra cykelparkering (maj 2025-september 2025) og Dr. Abildgaards Allé: lukning for biltrafik fra mindre vej mod større vej, samtidig med at dobbeltrettet cykeltrafik opretholdes, etablering af midlertidigt byrum med blomster, træer og byrumsmøbel samt vendeplads for biler (maj 2025 – september 2025). Forsøgene evalueres, og evalueringen forlægges Miljø- og Trafikudvalget. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 3.1.7 Analyse af forsøg med byens indretning for at reducere biltrafikken.

Flere vælger kollektiv trafik

Handling	Status
Indledende dialog om mulig mere metro	Projektet er afsluttet. Der er indgået aftale om en næste etape af metronettet – M5. I den forbindelse er der gennemført en supplerende miljøkonsekvensvurdering, hvor slutsakten for M5 rykkes, så en mulig station ved Gammel Kongevej kan lade sig gøre. Der er opstartet dialog med Metroselskabet om en udvidet screening af metro i Fasanvejslinjen, der igangsættes i efteråret 2025. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 3.1.6 Afklaring af muligheder for mere metro.

Fremme af delebiler og samkørsel

Handling	Status
Ramme på i alt 135 delebiler med fast stamplads	Der er pt 112 faste stampladser til delebiler i Frederiksberg kommune. Antal af faste stampladser udvides i takt med efterspørgsel. Der er fokus på nem adgang til delebiler i Hospitalshaven, for så vidt muligt fra de første beboere flytter ind. Videreføres i Klimaplan 2025 som en del af handling 3.1.5 Fremme brug af delebiler.
Klimafondsprojekt 9 "Grønne pendlervaner – forsøg med samkørsel"	Projektet er afsluttet.

Øvrige

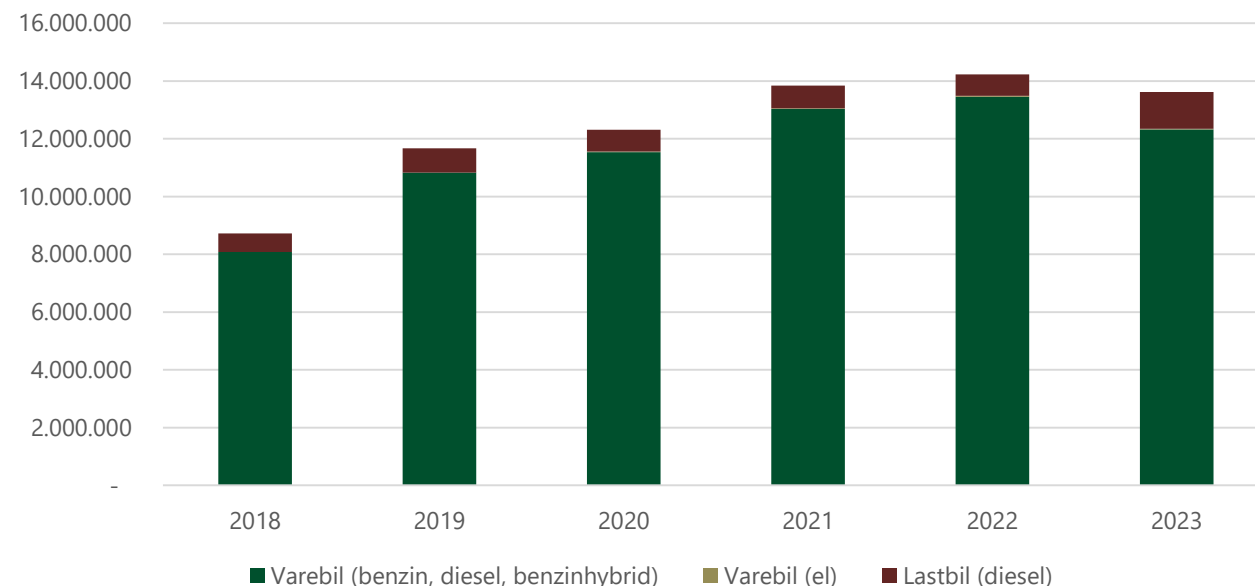


Non-road og erhvervstransport

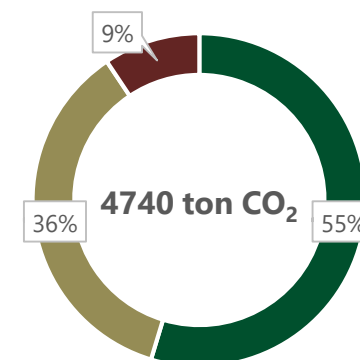
En udledningskilde, der ikke har været i fokus i Klimaplan 2021

Udledningerne fra erhvervstransport udgør en mindre andel af udledningerne fra transportsektoren, mens non-road udgør en forholdsvis stor andel af de samlede CO₂-udledninger. Begge udledningskilder har ikke været et fokus i Klimaplan 2021 og udledningerne samt køretøjskilometerne har været stigende. har fået yderligere fokus i den nyligt vedtagne Klimaplan 2025. Dette i form af et nyt mål om, at *emissionsfri kørsel i varebil og lastbil udgør hhv. 30% og 25% i 2030*, suppleret af en handling om emissionsfri arbejdsmaskiner og en handling med fokus på omstilling af erhvervstransport.

Køretøjskilometer erhvervstransport



Energiforbrug fra non road fordelt på sektorer samt samlet CO₂-udledning i 2023



CO₂-udledning fra øvrige

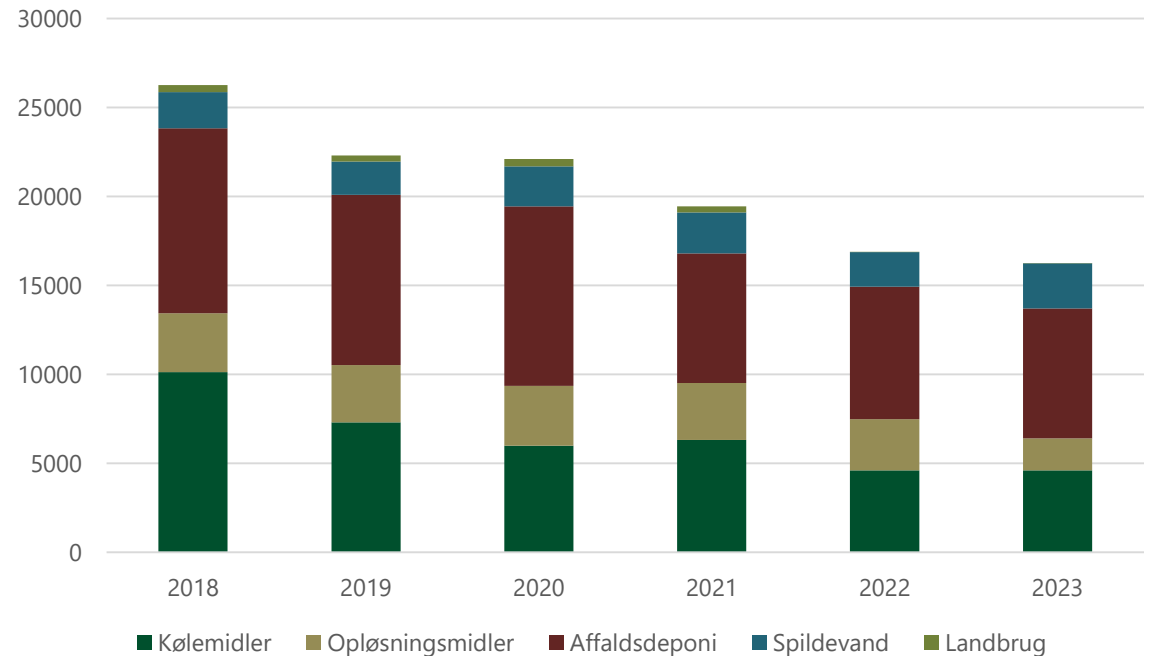
I alt udgør udledningerne fra kategorien Øvrige ca. 16.000 ton CO₂e i 2023 mod 19.000 ton CO₂e i 2021.

Udledningerne fra affaldsdeponi, kølemidler og opløsningsmidler er baseret på nationale tal fordelt efter antal indbyggere i kommunen. Spildevand anvender lokal data fra lokale spildevandsanlæg.

I alt udgør øvrige udledninger ca. 16% af Frederiksbergs samlede udledning i 2021. Dette er en stigning i forhold tidligere, hvilket skyldes et fald i CO₂-udledningerne fra elsektoren, så Øvrige udgør en større andel af den samlede CO₂-udledning.

Ingen mål

CO₂-udledning fra øvrige



Metode

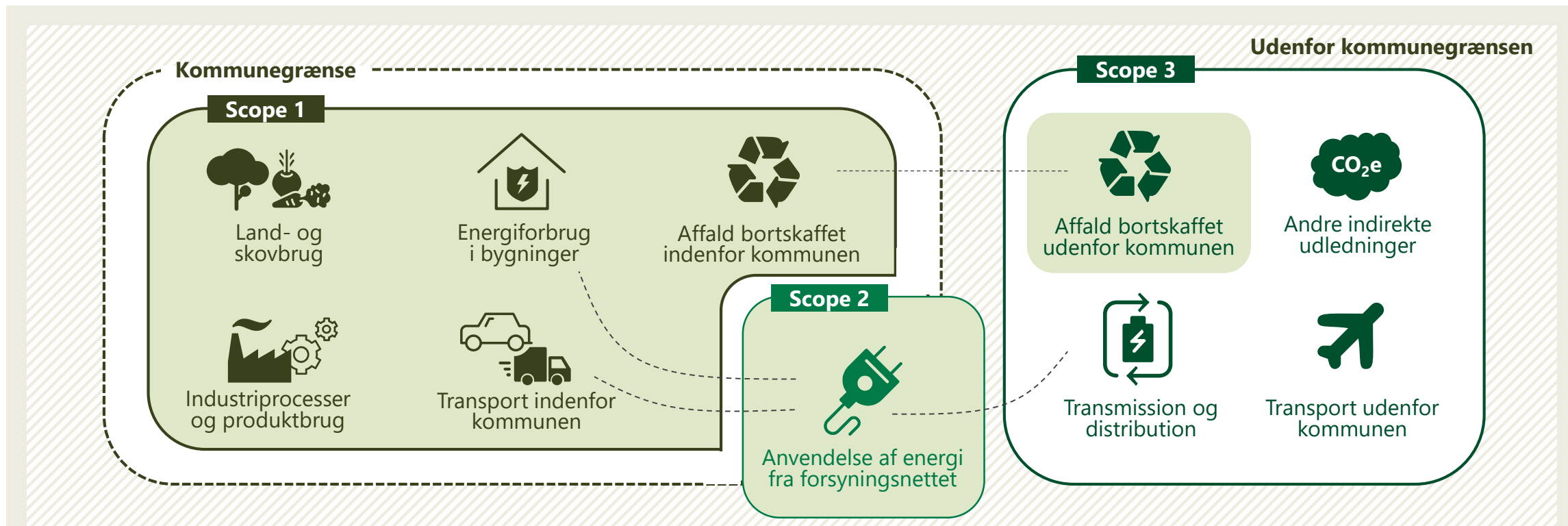


Afgrænsninger

Der er metodefrihed i DK2020, hvilket indebærer, at alle anvendte metoder for opgørelsen af CO₂-udledninger er godkendte, hvis de opfylder kravene om opgørelse af scope 1 og 2 samt udledninger fra affald i scope 3*. Afgrænsningen i scopes har rod i den internationale regnskabsstandard Greenhouse Gas Protocol (GHGP). I denne standard opgøres CO₂-udledningerne i tre scopes:

- Scope 1: Direkte emissioner indenfor kommunegrænsen.
- Scope 2: Emissioner fra transmissionsnettet relateret til energiforbrug indenfor kommunegrænsen.
- Scope 3: Emissioner udenfor kommunegrænsen (indirekte emissioner), som er relateret til aktiviteter indenfor kommunegrænsen.

Derfor opgøres udelukkende udledninger fra scope 1 og 2 samt affaldsdeponi i scope 3 i denne rapport.



*Kilder: Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Emission Inventories; C40 Climate Action Planning Framework

Metode

Der er anvendt forskellige metodikker og datakilder i nærværende energi- og CO₂-regnskab. Her gennemgås metode og datakilder.

Energiforbrug og CO₂-udledning

Regnskabet dækker Frederiksberg Kommune som geografisk område. Regnskabet er baseret på data fra Energistyrelsens Energi- og CO₂-beregner. Nyeste data i regnskabet er fra 2023. Data fra 2022 er suppleret med data direkte fra Frederiksberg Forsyning. Analyserne er udarbejdet af forvaltningen.

Status på delmål for omstillingselementerne

For status på delmål for omstillingselementerne er også anvendt Energi- og CO₂-regnskabet. Dette er suppleret med data bl.a. fra status på Ressource- og Affaldsplanen og status på elbilstrategiens målsætninger.

Status på indsatser og handlinger

For indsatserne er der indsamlet data på tværs af Forvaltningens områder og afdelinger afhængigt af hvor de konkrete projekter er forankret.

RS-formatet

Til opgørelse af energiforbruget og CO₂-udledning anvendes Energistyrelsen Energi- og CO₂-regnskab, der opgøres i RS-formatet. Dette format er udviklet af Region Syddanmarks kommuner og er anvendt i regnskabet fra 2020. I dette format opgøres udelukkende udledninger indenfor kommunernes grænser. I RS-formatet opgøres alle drivhusgasemissioner som CO₂-ækvivalenter (CO₂e). I denne rapport betegnes alle CO₂e-udledninger som CO₂.

Sammenligning med tidligere regnskaber

Ea Energianalyse opdaterede tidligere regnskaber (2018-2019) og kvalitetssikrede regnskabet (2020) for Frederiksberg Kommune i januar 2023. Dette regnskab (2022 og 2023) følger samme metodik, der følger RS-formatet. I tidligere regnskaber har vindmøllerne dog reduceret CO₂-udledningerne i elsektoren. Dette er korrigeret ift. tidligere fremviste regnskaber, så vindmøllerne ikke medtages i denne rapports fremvisning af data fra tidligere regnskaber. Ligeledes er non-road, i overensstemmelse med RS-formatet, fjernet fra transport og placeret som sin egen udledningskategori.

Vindmøller i regnskabet

I dette regnskab indgår vindmølleproduktion ikke længere som et CO₂-kompenserende tiltag udenfor Frederiksberg Kommunes geografi. Derfor bidrager vindmøllerne ikke med en reduktion af CO₂-udledningen fra elforbruget på Frederiksberg, som tidligere har været den anvendte metode i regnskaberne. Dette valg er truffet d. 18. november 2024 ved Klima-, Plan- og Boligudvalgets behandling af mål og delmål for Klimaplan 2025.

Forbehold for ændringer i data.

Der sker løbende metodeudvikling på området, hvorfor der er sket mindre justeringer ift. tidligere regnskaber. Dette skyldes bl.a. kvalitetssikring af data og kan også betyde mindre justeringer i det nuværende datasæt frem mod det nye regnskab i 2026.