GRØN OMSTILLING

DEBATOPLÆG KOMMUNEPLAN TEMAREVISION

Kommuneplanrevision

Disse nye vedtagne planer på miljøområdet indarbejdes i kommuneplanen:

- DK 2020 Frederiksberg – Frederiksberg Kommunes Pariskompatible klimaplan
- Ressource- og affaldsplan 2026
- Strategi for bynatur og biodiversitet
- Strategi for ren luft 2030
- Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse på vej i 2022
- Bæredygtig jordhåndteringsplan på vej i 2022
- Politik for mobilitet på vej i 2023

FREDERIKSBERG KOMMUNE INDKALDER

DINE IDÉER OG FORSLAG

Har du idéer eller forslag til, hvordan Frederiksberg Kommune skaber de bedste betingelser for den grønne omstilling? Vi vil meget gerne høre din mening!

FREDERIKSBERG KOMMUNE

Frederiksberg Kommune maj 2022

HJÆLP OS MERE AT GØRE FREDERIKSBERG ENDNU GRØNNERE

Kære Frederiksberg-borgere

Vi har brug for jeres gode idéer til, hvordan Frederiksberg bliver en endnu mere grøn og bæredygtig by. Derfor beder vi jer om at sende jeres forslag og gode idéer nu, hvor vi reviderer kommuneplanen.

Når vi reviderer kommuneplanen allerede nu, skyldes det netop vores høje ambitioner om at være en bæredygtig kommune. Siden Kommuneplanen blev vedtaget sidste år, har vi sat en række nye miljø- og klimavenlige strategier og planer i værk, som skal indarbejdes. Det er det, vi gør nu. Vi kalder temaet for "Grøn omstilling".

Ingen kender byen bedre end dem, der bor i den. Derfor inviterer vi alle jer til at byde ind med idéer og forslag. Vi ønsker, at den grønne omstilling bliver mere synlig i hverdagen, og at det bliver både lettere og mere attraktivt at vælge bæredygtige løsninger. Det kan jeres idéer hjælpe med, for I ved hvor skoen trykker – og hvordan den måske kommer til at passe bedre.

Ingen idéer eller forslag er for små. Indsatsen for en grønnere by består af en masse forskellige løsninger, og det er summen af disse løsninger, der skaber de gode resultater. Grøn må byen være!

Derfor vil vi også gerne takke jer alle sammen for alle de mange, grønne tiltag, der allerede er i gang i de enkelte husholdninger såvel som i vores fælles by. Sammen kan vi utroligt meget – også grøn omstilling.

Vi glæder os til at høre fra jer.

Venlig hilsen

Borgmester
Michael Vindfeldt
Maj 2022

Formand for By- og Erhvervs-
strategisk Udvalg
Lone Loklindt
Maj 2022

KOMMUNEPLANTEMA - GRØN OMSTILLING PÅ FREDERIKSBERG

Kommuneplanen er den bærende overordnede fysiske plan for kommunens arealanvendelse og beskriver mål, rammer og retningslinjer herfor. Det er her borgere, virksomheder, interesseorganisationer, bygherrer og andre kan orientere sig om, hvilke mål og retningslinjer kommunen arbejder efter og hvilke rammer, der gælder for deres ejendom eller lokalområde. Planlægningen skal medvirke til at værne om natur og miljø, så kommunens udvikling kan ske på et bæredygtigt grundlag.

Frederiksberg Kommunes Kommuneplan 2021 blev vedtaget i juni 2021. Planen har et 12-årigt sigte og skal revideres igen efter 4 år, altså i 2025. Men udviklingen på især miljø- og klimaområdet går stærkt, og allerede nu har Frederiksberg Kommune udviklet og vedtaget nye strategier og planer, der ikke kunne nå at komme med i Kommuneplan 2021, lige som flere andre er på vej.

Derfor har kommunalbestyrelsen besluttet, at der allerede i den første del af kommuneplanens 4-årige periode skal udarbejdes en såkaldt temarevison af den gældende kommuneplan. Den skal sikre, at kommuneplanen på et opdateret grundlag viser vejen til grøn omstilling og afspejler de nyeste politikker og planer for klima, klimasikring, mobilitet, ressourcer og affald, bynatur og biodiversitet, jord, bekæmpelse af luftforurening, beskyttelse af grundvand mv. Politikker og planer, der udarbejdes på baggrund af specifik lovgivning på området og/eller for at udmønte politiske målsætninger besluttet af kommunalbestyrelsen.

Temarevisonen udarbejdes som et tillæg til Kommuneplan 2021, og for at alle kan få størst mulig indflydelse på planen, arbejdes der efter følgende proces:

SÅDAN FÅR DU INDFLYDELSE

Borgerne skal have indflydelse på planlægningen. Det er et vigtigt princip for Frederiksberg Kommune.

- Derfor indkalder vi dine idéer og forslag tidligt i processen, så de kan indgå i vores forslag til revision af temaet Grøn omstilling i kommuneplanen.
- Dine idéer kan enten blive indarbejdet direkte i forslaget til temarevisionen om Grøn omstilling, eller de kan indgå i det videre arbejde med de politikker og planer, der også arbejdes med, f.eks. mobilitetsstrategien eller regnvandsplanen.
- Forslaget sendes efterfølgende i høring i 8 uger, hvor du og andre borgere igen har mulighed for at komme med kommentarer og ændringsforslag.

INDHOLD

FORORD 2

KOMMUNEPLANTEMA: GRØN OMSTILLING PÅ FREDERIKSBERG 3

CO_2 NEUTRALT FREDERIKSBERG 4

KLIMATILPASNING 8

MOBILITET 10

AFFALD 12

BIODIVERSITET 14

MILJØ - VAND, LUFT, STØJ 16

KOMMUNENS ROLLER 18

DIALOG MED BYGHERRER 19

BORGERE OG GRUNDEJERE SKAL INSPIRERES 20

Vi vil meget gerne høre dine idéer og forslag.
Du kan sende dem til os via høringsportalen:
blivhoert/frederiksberg.dk

Frederiksberg skal være CO_2 neutral i 2030

Frederiksberg Kommunes Klimaplan DK2020 Frederiksberg sætter handlinger bag kommunens mål om at være CO_2 neutral i 2030. Kommunens udledning af CO_2 og andre drivhusgasser skal mindskes. Det skal til for at bremse op for den globale opvarmning, der er et resultat af den måde, vi bor, transporterer os og forbruger på. Allerede i dag oplever vi, at vejret ændrer sig. Den grønne omstilling er nødvendig for at hindre, at vi møder en uoverskuelig fremtid med mere ekstremt vejr, tørke, oversvømmelser og smeltende ismasser, der får vandstanden i havene til at stige.

I 2030 produceres varme og el uden at belaste klimaet

Forbruget af varme og el står for mere end 2/3 af CO_2 udledningen på Frederiksberg. Derfor er omstilling af energiforsyningen den væsentligste faktor i den grønne omstilling. Fjernvarme er samlet set den mest ressourceeffektive opvarmning i tæt by. En CO_2 neutral energiproduktion kræver, at forsyningsselskaberne investerer i nye anlæg som f.eks. geotermi (der udnytter jordens varme) og varmepumper.

Boligforeninger og borgere skal bidrage

Boligforeninger og borgere kan bidrage ved at have solceller, der producerer bæredygtig energi på taget. Endnu vigtigere er det, at de bidrager ved at spare på energien. Energibesparelser er en forudsætning for, at fjernvarmen kan omstilles økonomisk effektivt til en CO_2 neutral produktion. Forbruget af el og varme skal nedbringes, og forbruget skal styres efter, hvornår der er tilgængelig vindenergi. Sammen med Frederiksberg Forsyning vil kommunen udvikle tilbud, der kan understøtte borgernes egen indsats for at reducere bygningernes energiforbrug.

Håndtering af affaldet skal være CO_2 neutral

Sammen med forsyningsselskaberne arbejder kommunen aktivt for at fremme nye teknologier, der kan reducere CO_2 udledningen og fange rest CO_2 fra affaldsforbrændingen (CCS). Samtidig arbejdes der på at genanvende en større del af byens og borgernes affald. Der er særligt fokus på, at borgerne sorterer mere plast, så det kan genanvendes. Derved kan der spares på fossil energi til produktion af ny plast. Også byggematerialernes CO_2 belastning skal mindskes, blandt andet gennem større grad af genbrug og genanvendelse.

Klimavenlig mobilitet

Mobilitet handler om måden, vi transporterer os på, og hvordan de forskellige transportformer spiller sammen. CO_2 udledningen knytter sig særligt til brugen af biler, busser, varebiler mv. Kommunen planlægger derfor byen, så flere borgere vælger at cykle eller gå, bruger offentlig transport og/eller delebiler og samkørsel. Samtidig understøttes omstillingen til eldrevne køretøjer.

DK2020 Frederiksberg – Frederiksberg Kommunes Pariskompatible klimaplan

Den danske regering skrev i 2015 under på FN's aftale i Paris, som handler om at sikre kloden mod klimaforandringer. Frederiksberg Kommune var blandt de første 20 danske kommuner, der udarbejdede en klimaplan, hvor målet er at reducere CO_2 udledningen, så Parisaftalens mål kan opnås. Kommunalbestyrelsen har besluttet, at vi skal være CO_2 neutrale i 2030.

Frederiksberg Kommune viser vejen ved at

- Sørge for, at Frederiksberg Kommunes drift er energieffektiv og have fokus på bæredygtighed, når kommunen renoverer og bygger nyt.
- Planlægge, at området ved Frederiksberg Hospital omdannes til et grønt fyrtårn for en bæredygtig by og samarbejde om at realisere det.
- Sørge for, at kommunale køretøjer, skraldebiler mv. omstilles til el eller andre grønne drivmidler, og at kollektive busruter skal være emissionsfrie senest i 2025.

Mål for Frederiksberg CO_2 neutral i 2030

Mål og hensigter nedenfor fremgår af Klimaplan DK2020 Frederiksberg:

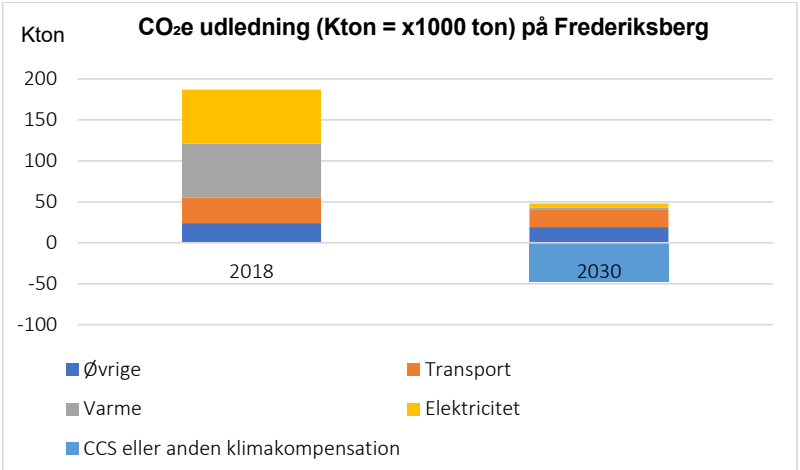
- Udledningen af CO_2 og andre drivhusgasser er i 2030 reduceret med 85% i forhold til 2005.
- De sidste 15% reduktion opnås ved tiltag til reduktion af drivhusgasser uden for kommunegrænsen.
- Udledning af drivhusgasser er i 2050 reduceret med 100% i forhold til 2005 uden, at der anvendes tiltag uden for kommunegrænsen.

Veje til at opnå målene i 2030

- Eksisterende boliger skal energirenoveres, så varmeforbruget i byens bygninger reduceres med 4,5% frem mod 2030.
- Energieffektiviteten i fjernvarmesystemet øges, så energitabet reduceres med 2% frem mod 2030.
- Der er 100% vedvarende energi i fjernvarmesystemet senest i 2030.
- Sidste oliefyr udskiftes inden 2030.
- Lokal solcelleproduktion på Frederiksberg fordobles fra 2018 til 2030.
- 80% af plastaffaldet frasorteres det affald, som sendes til forbrænding.
- Busser, kommunale køretøjer og 40% af de private biler kører på el.
- Der skabes en byudvikling, som understøtter, at flere vælger at cykle, gå eller vælger kollektiv trafik, delebiler og/eller samkørsel.
- Nye boliger bygges bæredygtigt og forsynes med CO_2 neutral energi.
- Der arbejdes for, at bygge- og anlægsarbejder så vidt muligt kan blive CO_2 neutrale.

Har du idéer eller forslag?

- Hvad synes du, at kommunen skal sætte fokus på for at omstille energisystemet i byen?
- Hvordan kan kommunen bedst hjælpe borgerne med deres indsats for at spare energi og mindske CO_2 udledningen?
- Hvad kunne få dig og/eller din boligforening til at energirenovere boligen eller investere i solceller?



CO_2e udledning (1000 ton CO_2e) i 2018 og 2030.

I 2030 forventes en rest CO_2e udledning på 47 kton CO_2e, svarende til 15% af udledningen i 2005 (427 kton CO_2e). De 47 kton CO_2e planlægges fjernet ved at etablere CCS på bl.a. affaldsforbrændingsanlæg. CCS teknologien er udviklet, men der er en omkostning forbundet med at etablere det. Hvis der ikke etableres CCS anlæg, skal de 47 kton CO_2e reduceres på anden vis f.eks. ved tilkøb af klimakompenserende tiltag. CCS er en teknologi til CO_2 fangst og lagring i undergrunden.

I 2050 er målet, at CO_2e udledningen er reduceret med 100% uden tilkøb af klimakompenserende tiltag.

Øvrige dækker over kilderne affaldsdeponi, spildevand, opløsningsmidler og kølemidler.

CO_2e = CO_2 ækvivalenter, som er et udtryk for den samlede udledning af drivhusgas. Der er andre kraftigere drivhusgasser end CO_2, som kan omregnes til CO_2e.

Byens bæredygtige vandkredsløb

Regnvand omdannes fra spildevand til en ressource

I dag ledes store mængder regnvand ud i kloakken. Regnvandet bliver til spildevand og forsvinder som vandressource. Kloakkerne er for små til vandmængderne. Regnvandet kan gøres til en ressource og genanvendes, f.eks. til vanding på udearealer, hvor det øger fordampningen. I klimatilpasningsanlæg, hvor regnvandet tilbageholdes og siver ned til grundvandet, indgår det i byens naturlige vandkredsløb.

Klimatilpasning skaber merværdi

Frederiksberg Kommune er allerede nået langt med at klimatilpasse byen. 1/3 af de kommunale klimatilpasningsprojekter er anlagt, og erfaringerne anvendes ved planlægningen af de nye anlæg. Samtidig med, at anlæggene tilbageholder regnvand, skaber de merværdi til byrummene med beplantning, der øger biodiversiteten og bynaturen. Nogle steder bidrager anlæggene også til højere trafiksikkerhed. Frederiksberg Kommune arbejder på at mindske CO_2 aftrykket ved bevidst valg af materialer, metoder og arbejdsprocesser.

Vi kan styre og kontrollere vandet

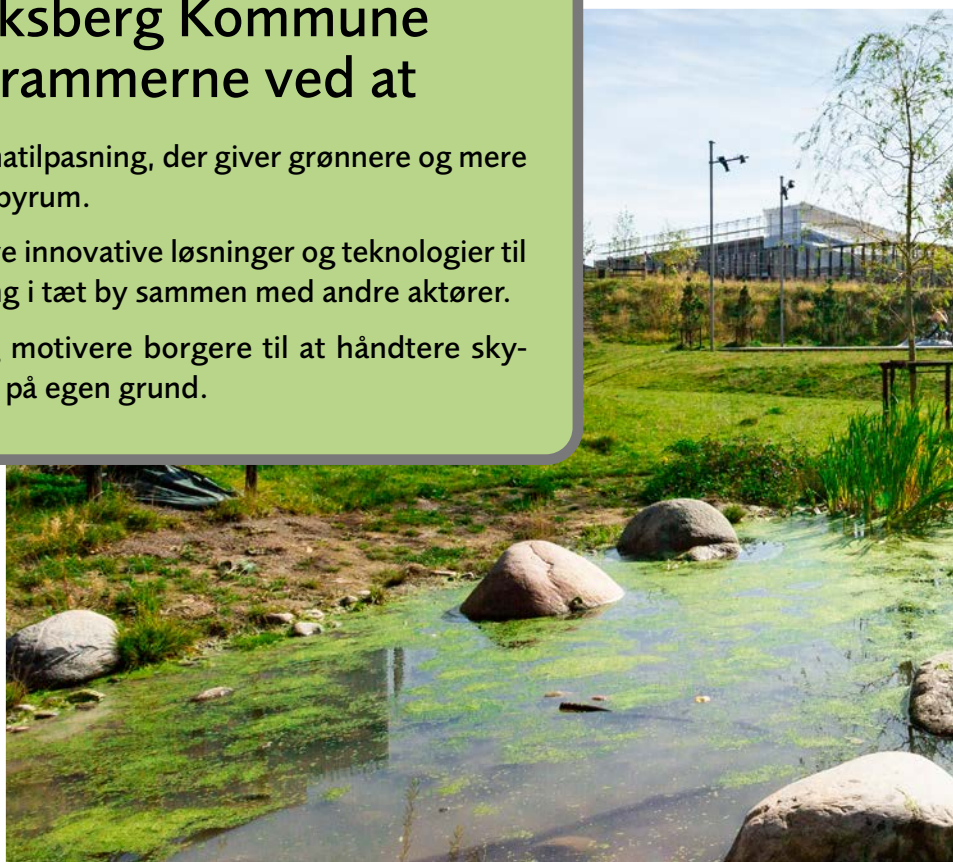
Gennem Smart City løsninger kan vandmængderne beregnes, og det er muligt at styre og kontrollere vandet. Vi ved hvor meget vand, systemet kan rumme, og hvor meget regnvand der skal tilbageholdes. Frederiksberg Kommune optimerer løbende systemet, så det tilpasses det reelle behov for at håndtere vandet i området. Når det regner meget, vil der i begrænset omfang kunne være synligt vand på veje og overflader i en periode. Men byen planlægges, så vandmængderne og risikoen for vandskader mindskes. Grundejere skal dog også selv skybrudssikre deres ejendomme.

Varme og håndtering af regnvand

Varmeø-effekt er en overophedning, der opstår i varme somre og skyldes, at der i byen er mange mure og befæstede arealer, som holder på varmen. Frederiksberg Kommune arbejder med tiltag, der mindsker varmeø-effekten. Foruden at plante træer til at skygge, er vand også en vigtig indsats, idet vand kan være med til at øge fordampning, både fra træer og direkte, ved at overrisle veje og pladser.

Frederiksberg Kommune skaber rammerne ved at

- Skabe klimatilpasning, der giver grønnere og mere attraktive byrum.
- Udvikle nye innovative løsninger og teknologier til klimasikring i tæt by sammen med andre aktører.
- Oplyse og motivere borgere til at håndtere skybrudsregn på egen grund.



Mål for det bæredygtige vandkredsløb

Frederiksberg Kommunes mål og hensigter fra Kommuneplan 2021

Frederiksberg Kommune vil klimatilpasse byen ved at:

- Etablere et robust og dynamisk skybrudssystem, som fungerer i samspil med det eksisterende kloaksystem ved også at håndtere hverdagsregn.
- Klimatilpasse byen, så der max er 10 cm vand på terræn ved et voldsomt skybrud - en 100-års hændelse, idet det er det mest samfundsøkonomiske.
- Prioritere anlæg på overfladen frem for traditionelle spildevandstekniske løsninger.
- Afkoble 30% af regnvandet fra kloaksystemet inden for 30 år (den kommende regnvandsplan vil sætte et nyt mål).
- Mindske den overophedning af byrum i varme somre, der skyldes den såkaldte varmeø-effekt (det at befæstede arealer og mure holder på varmen).

Har du idéer eller forslag?

- Hvordan kan kommunen understøtte, at grundejerne tager aktivt del i at klimatilpasse byen på deres egen grund?
- Har du ideer til, hvordan regnvand kan genanvendes, forsinkes og afkobles?
- Oplever du, at varmeø-effekten, det at det bliver ekstra varmt om sommeren, er et problem nogle steder på Frederiksberg?

Vi skal transportere os sundt og aktivt - til gavn for klimaet

Frederiksberg Kommune er ved at udarbejde en politik for mobilitet. Politikken skal sætte rammerne for planlægning af, hvordan borgere på Frederiksberg kan bevæge sig rundt i byen til fods, på cykel, med offentlig transport og med bil.

I grundlaget for mobilitetspolitikken indgår blandt andet:

- En spørgeskemaundersøgelse om transportadfærd og fokusgruppeinterview
- En status over trafiksituationen på Frederiksberg
- Data fra en modelberegning af fremtidens trafik på Frederiksberg
- En analyse og visualisering af mulige trafikale virkemidler

Byen planlægges til bevægelse

Det gavner sundheden, når du bevæger dig rundt i byen til fods eller på cykel. Og når din cykel- eller gåtur erstatter en tur med bilen, gavner det samtidig klimaet. Enhver rejse starter og slutter til fods, også når du tager bussen og bilen. Her har det betydning, at byen planlægges, så der er gode opholdssteder og rekreative oplevelser, når du bevæger dig rundt til fods.

Danmarks mest cyklende by

Frederiksberg Kommunes mål om at være Danmarks mest cyklende by bliver fulgt op med etablering af nye cykelstier og god cykelparkering. Samtidig er det vigtigt, at fodgængere og cyklister kan færdes nemt, trygt og sikkert i byen. Frederiksberg Kommune sætter fokus på trafiksikkerheden for alle trafikanter.

Forsøg med nedsat fartgrænse

Frederiksberg Kommune deltager i Vejdirektoratets tre-årige forsøg, hvor fartgrænsen vil blive nedsat til 40 km i timen i seks områder på Frederiksberg.

Kort afstand til offentlig transport

Den kollektive transport er let tilgængelig for alle på Frederiksberg, fordi metro, bus- og tognettet er veludviklet. Byen er indrettet, så der er kortest mulig afstand til stationerne. 80% af borgere og virksomheder har max. 600 meter til en metrostation. Og der må som udgangspunkt højst være 400 meter til et busstoppested fra enhver bolig på Frederiksberg.

Frederiksberg Kommune arbejder for

- At fodgængere og cyklister skal kunne færdes nemt, trygt og sikkert.
- At bæredygtig transport skal være et nemt valg for alle.
- At adgang til kollektiv transport, delebiler og samkørsel udbygges.
- At indrette byen trafiksikkert for dem, der færdes i byen.

Giv input til mobilitetspolitikken

Frederiksberg Kommune udarbejder en mobilitetspolitik, der blandt andet skal sætte fokus på, hvilken transportform der vælges til hvilken tur. Det handler f.eks. om, at færre ture foretages i bil, og at flere ture foretages på en sundere og mere klimavenlig måde.

Hvad skal der til for at få dig til at gå, cykle eller bruge kollektiv transport, delebil og samkørsel?

Dine input er meget velkomne!

Mål for sund, aktiv og klimavenlig mobilitet

Mål og hensigter indgår i Kommuneplan 2021, Klimaplanen DK2020 Frederiksberg og elbilstrategien, herunder bl.a.:

- Der udvikles et sammenhængende net af fodgængerruter med færre barrierer og gode opholdssteder, der binder bydelene sammen.
- Frederiksberg vil være Danmarks mest cyklende by.
- 85% af alle skoleelever går eller cykler til og fra skole sammen med en voksen eller alene, hvis de er over 12 år.
- Der skal i hele byen etableres let tilgængelig cykelparkering, som ikke er til gene for andre trafikanter. Der er etableret 1.200 nye cykelparkeringspladser.
- Den kollektive trafik skal være tilgængelig for alle og være et fintmasket og effektivt net.
- Frederiksberg Kommune arbejder for at sikre en ny metrolinje (Fasanvejslinjen) fra Ny Ellebjerg til Bispebjerg.
- Biler skal fylde mindre i gadebilledet, og delebilsløsninger fremmes.
- Frederiksberg vil være elbilby nr. 1.
- Kommunale køretøjer benytter 100% grønne drivmidler, heraf 90% el, i 2030.
- 100% af den kollektive bustrafik benytter el eller grøn brint i 2025.
- 40% af de indregistrerede biler er elbiler i 2030.

Har du idéer eller forslag?

- Hvordan gør vi byen mere attraktiv at bevæge sig rundt i som fodgænger?
- Hvordan kan vi indrette byen, så du vil vælge cyklen frem for bilen?
- Hvad kan få dig til at skifte din private bil ud med delebil, bybil eller samkørsel?

Når bilerne fylder mindre i byen, bliver der mere plads til natur og rekreativt ophold. Det kunne eksempelvis være ved Bispeengbuen, hvor Frederiksberg Kommune i øjeblikket sammen med Københavns Kommune undersøger mulighederne for en hel eller delvis nedrivning.

100% bæredygtig håndtering af affald i 2032

Affaldet skal genanvendes i stedet for at gå op i røg

I dag producerer borgerne på Frederiksberg hvert år 27.000 ton affald, der sendes til forbrænding. Her går vigtige ressourcer tabt. I Frederiksberg Kommunes "Ressource- og affaldsplan 2026", der blev vedtaget i 2021, har kommunen sat ambitiøse mål for både at forebygge, genbruge og genanvende affaldet.

Mange værktøjer skal i brug – både kendte og nye. Tests, forsøg og udvikling skal vise vejen til en bedre sortering. Det gælder blandt andet om at udnytte nye smarte teknologier.

Sorteringen er godt i gang

I dag sorterer borgerne 85% af deres glas-, 77% af deres papir- og 66% af deres metalaffald. Det er allerede rigtig godt. Fremover ønsker kommunen også at øge borgernes genanvendelse af plast samt mad- og drikkekartoner, hvor der i dag indsamles 49% (2018). Og der skal sorteres og genanvendes mere tekstil- og madaffald.

Løsningerne udvikles løbende

Frederiksberg Kommune har igangsat et genbrugslaboratorium, der afprøver forskellige løsninger sammen med borgere og virksomheder. Målet er at skabe bedre sortering og mere genbrug og genanvendelse. Det handler også om kommunikation og en god dialog med borgerne om deres vaner, når affaldet skal sorteres.

Det cirkulære byggeri

Når byggematerialer genanvendes ved renovering og nybyggeri, reduceres CO_2 udledningen betydeligt. Det giver mindre CO_2 udledning at renovere og genanvende bygninger end at bygge nye. Og nye bygninger skal bygges, så materialerne kan skilles ad og genanvendes. Frederiksberg Kommune undersøger mulighederne for at genanvende byggematerialer ved egne større renoveringsopgaver. Private bygherrer opfordres til at gøre det samme.

Sortering i 10 fraktioner

Husholdninger og virksomheder skal sortere i 10 typer affald på Frederiksberg: Papir, pap, plast, metal, glas, mad- og drikkekartoner, mad, farligt affald, tekstiler og restaffald. Derudover sorteres elektronik, batterier og haveaffald.

Frederiksberg Kommune skaber rammerne ved at

- Sikre, at borgerne har nem adgang til at kunne komme af med deres affald i beholdere tæt ved boligen.
- Sørge for, at det sorterede affald afsættes til bedst mulig genanvendelse.
- Have fokus på egne indkøb og sortering af affald i kommunens institutioner.
- Gå forrest med fokus på egne indkøb og sortering af affald i kommunens egne institutioner.

Mål for affald og ressourcer

Målene nedenfor indgår i Ressource- og Affaldsplan 2026 og Klimaplan DK2020 Frederiksberg.

Frem til 2026 vil Frederiksberg Kommune:

- Reducere affaldsmængderne med 1% om året.
- Firedoble genbrug af affald fra 350 ton til 1.400 ton.
- Genanvende 72% mere affald end i dag.
- Reducere CO_2 udledningen fra affald med 26.000 ton.
- Reducere mængden af restaffald med 67% - fra 27.000 ton til 9.000 ton.
- Sikre, at 80% af plastaffaldet genanvendes, og at der spares CO_2.

Har du idéer eller forslag?

- Hvilke udfordringer har jeres virksomhed eller boligbebyggelse for at kunne sortere mere?
- Hvilke tiltag i byens rum kan understøtte god affaldssortering?
- Hvordan kan kommunen understøtte, at der bygges med genbrug for øje, og at byggematerialer bliver genanvendt?

Frederiksbergs grønne identitet og øget biodiversitet

Frederiksberg er kendt for sine mange grønne åndehuller i byen. Kommunens nye strategi for bynatur og biodiversitet beskriver, hvordan den særlige grønne identitet skal bevares og styrkes.

At skabe mere biodiversitet vil sige at øge mangfoldigheden af dyr og planter. Det gøres blandt andet ved stor hensyntagen til plante- og dyreliv. Der skal plantes flere hjemmehørende træer, buske og andre planter i eksisterende og nye grønne områder.

Ved at øge mængden af bynatur mindskes både CO_2 udledningen og overophedningen af byen. Det bidrager til en by med flere æstetiske og sanselige oplevelser og et behageligt udemiljø. Samtidig vil det øge borgernes sundhed og inspirere til flere grønne fællesskaber.

Frederiksberg Kommune skaber rammerne ved at

- Planlægge bynaturen, så byens grønne identitet bevares og udvikles.
- Øge mangfoldigheden af plante- og dyrearter på offentlige arealer.
- Fremme nye grønne, frodige områder, hvor hensyn til plante- og dyrelivet vægtes højt.
- Planlægge for at reducere overophedning af byen.
- Formidle og inspirere til at prioritere biodiversitet på private områder.
- Skabe grønne tilbud om aktivitet, fordybelse samt socialt samvær, der kan øge borgernes sundhed.

Har du idéer eller forslag?

- Er der steder på Frederiksberg, hvor en omlægning af arealerne kan give et grønt løft og bidrage til øget biodiversitet?
- Hvordan kan Frederiksbergs grønne identitet styrkes samtidig med, at mangfoldigheden af dyr og planter øges?
- Har du nogle ideer til, hvordan borgere, boligforeninger og virksomheder kan bidrage til at øge biodiversiteten på Frederiksberg?

Mål for udvikling af bynatur og biodiversitet

Mål og hensigter nedenfor indgår i Frederiksberg Kommunes "Strategi for bynatur og biodiversitet".

- Alle overflader, der ikke benyttes til færdsel, parkering eller andre hensyn, bør som udgangspunkt være grønne. Det gælder både horisontalt og vertikalt.
- Der skal skabes grønne korridorer mellem områder i den grønne struktur, som øger mulighederne for spredning af dyr og planter.
- Der er fokus på hjemmehørende arter af frø, træer og planter, som er vigtige for de hjemmehørende insekter.
- Ved etablering af grønne områder fremmes flader med vand. Det giver mulighed for et varieret plante- og dyreliv.
- Ingen borgere må have længere end 800 meter til et grønt område.
- Alle skal kunne se et træ fra deres vindue.
- Træer, der er over 25 år gamle, må på såvel offentligt som privat areal ikke fældes eller beskæres uden kommunalbestyrelsens tilladelse.
- I lokalplaner stilles krav om en biofaktor på mindst 0,5. Biofaktoren beregnes ud fra mængden og kvaliteten af de grønne elementer.
- Områder, der er udpeget i Grønt Danmarkskort, skal så vidt muligt friholdes for byggeri og anlæg.

Et sundere og renere Frederiksberg

Miljøindsatsen på Frederiksberg handler om at sikre ren luft, rent vand og mindre støjbelastning i den tætte by. Der er i dag kun få egentlige produktionsvirksomheder tilbage på Frederiksberg, så støj og luftforurening kommer i dag primært fra byens mange aktiviteter, f.eks. fra trafik, byggeri, byens forlystelser, opvarmning med brændeovne m.v.

Miljøzoner giver renere luft

Luftforurening med partikler og kvælstofgasser (NOx) er det største miljøproblem for folkesundheden på Frederiksberg. Især de sundhedsskadelige partikler medfører sygdomme, og luftforureningen reducerer levealderen med ca. 1 år. En stor del af luftforureningen kommer med vinden helt fra Syd- og Østeuropa, men der er også lokale kilder. Her er det især trafik og brændeovne, der bidrager til luftforurening.

Frederiksberg har allerede indført miljøzoner for dieselbusser, -lastbiler og -varebiler. Det forventes også, at kommunen vil udnytte de nye muligheder for at indføre miljøzoner for dieselpersonbiler i 2023. Ny lovgivning i 2023 forventes at give kommunerne mulighed for at indføre nulemissionszoner - zoner eller strækninger alene forbeholdt fossilfri køretøjer, f.eks. elbiler. Desuden får kommunerne mulighed for at nedlægge forbud mod brændeovne, der er ældre end fra 2007.

Eldrevne biler giver mindre støj

Ca. 37% af de frederiksbergske boliger er belastet af trafikstøj over den vejledende grænseværdi på 58 dB. Dertil kommer, at mange borgere pga. den tætte by oplever støj fra byggepladser og byens aktiviteter. Støj nedbringer livskvalitet og giver øget risiko for blandt andet hjertekarsygdomme og stress.

Frederiksberg Kommune bekæmper støj i byen ved systematisk at fremme støj- og klimavenlige køretøjer, herunder eldrevne busser og renovationsbiler. Der er udlagt støjsvag asfalt på alle trafikveje på Frederiksberg. Støj fra byens byggepladser og virksomheder begrænses via miljøforskrifter med krav til støjgrænser og arbejdstid.

Drikkevandet indvindes under byen

Frederiksberg Forsyning indvinder ca. 2,5 mio. m³ drikkevand om året, svarende til ca. 50% af vandforbruget på Frederiksberg. Resten købes fra HOFOR. Ved udgangen af 2022 forventer kommunen at tage et nyt vandværk i brug med blødgjort drikkevand af høj kvalitet. Grundvandet er truet af miljøfremmede stoffer, dels fra fortidens "syndere", men også fra de kemikalier, der bruges i dag. Siden 1995 har kommunen ikke anvendt miljøfarlige stoffer (pesticider) til at bekæmpe ukrudt på kommunale arealer. Der forventes ny lovgivning, der forbyder eller begrænser brugen af pesticider omkring de vandboringer, der forsyner kommunen med rent drikkevand.

Frederiksberg Kommune skaber rammerne ved at

- Fremme den grønne transportomstilling.
- Fremme mulighederne for, at borgerne kan handle til gavn for sundhed og miljø.
- Samarbejde med andre kommuner, regionen og staten om initiativer, der reducerer luftforurening og støj samt sikrer kvaliteten af drikkevand.
- Reducere forurening fra brændeovne.

Mål for ren luft, rent vand og mindre trafikstøj

- Frederiksberg Kommune vil være foregangskommune inden for bekæmpelse af luftforurening og sikre en luftkvalitet, der er så ren, at borgernes sundhed ikke belastes.
- Drikkevandet på Frederiksberg skal være rent, og det skal på sigt kunne indvindes uden brug af avanceret vandbehandling (kulfiltrering).
- Antallet af boliger, der er belastet over den vejledende grænseværdi på 58 dB for trafikstøj, skal reduceres markant, og ingen boliger må være stærkt støjbelastet (over 68 dB).

3 SUNDHED OG TRIVSEL

6 RENT VAND OG SANITET

15 LIVET PÅ LAND

Har du idéer eller forslag?

- Hvor er der særlige områder i byen (områder eller gader), som kan udlægges til nulemissionszoner?
- Har du gode ideer til, hvordan planlægning af byen kan reducere støj fra trafikken?
- Skal kommunen udpege flere stilleområder, områder der ikke er belastet af støj, og har du forslag hertil?

Kommunen som virksomhed, myndighed og facilitator

Frederiksberg Kommune varetager forskellige roller, der giver mulighed for at styrke den grønne omstilling på flere måder.

Kommunen som virksomhed

Frederiksberg Kommune varetager anlæg og drift af skoler, institutioner, plejecentre, skybrudssikring, affaldshåndtering mv. Her har vi mulighed for at foretage grønne indkøb og at etablere bæredygtige anlæg.

- Frederiksberg køber ind for 1,7 mia. kr. om året, og indkøb sker ud fra en grøn og bæredygtig indkøbspolitik.
- Kommunens egne nybyggerier bliver DGNB certificerede, når der bygges for mere end 20 mio. kr.
- I 2030 skal kommunens bilpark bruge 100% grønne drivmidler, herunder 90% el.
- I 2021 kunne alle folkeskoler i Frederiksberg Kommune hejse det grønne flag. Det betyder, at skolen har gennemført et omfattende undervisningsforløb om bæredygtighed og har sat fokus på miljøet i skolens daglige drift.

Kommunen er ejer og medejer af forsyningsselskaber

I 2020 blev det politisk besluttet, at Frederiksberg Kommune gennem sit ejerskab og medejerskab af flere forsyningsselskaber skal have fokus på grøn omstilling.

Dette samarbejde med forsyningsselskaberne er en væsentlig forudsætning for, at Frederiksberg Kommune bliver CO_2 neutral i 2030, som du kan læse om på side 4-7.

Frederiksberg Kommune er ejer af Frederiksberg Energi A/S (fjernvarme, gas, spildevand, vindenergi, fjernkøling) samt medejer af fjernvarmeselskabet CTR (Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S), affaldsselskabet ARC og spildevandsvirksomheden BIOFOS.

Sammen med 45 kommuner er Frederiksberg Kommune medejer af transportselskabet Movia.

Kommunen som myndighed

I kommuneplan og lokalplaner fastlægger Frederiksberg Kommune rammerne for arealanvendelsen i kommunen, herunder rammer og retningslinjer for anlæg, byggeri og renovering.

Planlægningen vedrører også klima, energi, mobilitet, affald, genbrug, genanvendelse, klimasikring, bynatur og biodiversitet samt miljøforhold (jord, vand, luft, støj).

Byggemyndigheden og miljømyndigheden i kommunen behandler sager på baggrund af gældende lovgivning samt ovennævnte rammer, retningslinjer og politikker.

Kommunen indgår i partnerskaber og faciliterer grøn omstilling

Frederiksberg Kommune indgår i en række partnerskaber, som bidrager til den grønne omstilling.

Et eksempel er Boligforum, som er et forum mellem kommunen og de almene boligorganisationer på Frederiksberg. Partnerskabet understøtter en fælles indsats om FN's Verdensmål, hvor der er fokus på at opnå en bedre sortering af affaldet og skabe mere vild natur i boligområderne.

Kommunen igangsætter også projekter, som involverer borgerne i den grønne omstilling. Eksempelvis projektet om gadehaver, der engagerer borgere, som har lyst til at passe en gadehave på et kommunalt areal. Borgerne får en startpakke med alt, hvad der skal bruges for at anlægge en lille gadehave - bed, jord, frøposer mv.

Kommunen giver byfornyelsesstøtte til gårdsammenlægninger og istandsættelse af bevaringsværdige bygninger, herunder efterisolering mv.

Har du idéer eller forslag?

- Hvordan kan Frederiksberg Kommune understøtte dig som bygningsejer i at anvende mere bæredygtige løsninger, når du vedligeholder og renoverer din bygning eller bygger nyt?

Dialog med bygherrer om byggeri og anlæg

Frederiksberg Kommune vejleder og opfordrer bygningsejere og deres rådgivere til at anvende ambitiøse og fremtidssikrede bæredygtige løsninger - både ved renovering, ombygning og nybyggeri. Pjecen "Bæredygtigt Byggeri" indeholder inspiration til bygherrer og rådgivere, der vil indtænke miljømæssig bæredygtighed i deres bygge- og anlægsopgaver. Det handler bl.a. om at anvende mere bæredygtige byggematerialer, som ikke belaster miljøet og som kan genbruges eller genanvendes.

Bevaring af de arkitektoniske kvaliteter i byens eksisterende ejendomme indgår som en væsentlig parameter i den grønne omstilling på Frederiksberg. Bygningsmassen på Frederiksberg har generelt en meget høj kvalitet, også for ejendomme, der ikke er registreret som bevaringsværdige.

Det er særligt vigtigt at begrænse CO_2 udledninger ved renovering og vedligeholdelse af eksisterende bygninger, som udgør den største andel af byggeprojekterne på Frederiksberg.

En betydelig mængde CO_2 og råstoffer er bundet i materialer og konstruktioner i den gamle bygningsmasse. Det er også vigtigt at begrænse brugen af knappe råstoffer, der indgår ved produktion af nye byggematerialer. Derfor bør mulighederne for at bevare og vedligeholde bygninger og bygningsdele, frem for at udskifte og rive ned, altid overvejes nøje.

Beslutninger om nybyggeri på Frederiksberg som huludfyldninger, tagboliger og omdannelse af erhvervsejendomme til boliger skal træffes ud fra hensyn til bykvalitet og bero på kommunens målsætninger og den påvirkning, byggeriet har for den omgivende by. I vurderingen af nybyggeriets kvaliteter vil der således også blive set på, hvordan klima og bæredygtighedshensyn som f.eks. energieffektivitet, skybrudssikring, øget bynatur og biodiversitet, recirkulering af byggematerialer mv. er indarbejdet i projektet.

Grøn omstilling

Borgere, grundejere og virksomheder skal inspireres til at

CO_2 og energiforbrug

- Energirenovere jeres bygninger.
- Producere vedvarende energi på taget af jeres bygninger.
- Bruge strømmen, når der er overskud af vindenergi og investere i smarte energiløsninger.

Mobilitet

- Bevæge jer mere til fods og på cykel og benytte offentlige transportmidler, delebiler og samkørsel.

Affald

- Sortere affaldet i ti typer: Papir, pap, plast, metal, glas, mad- og drikkekartoner, mad, farligt affald, tekstiler og restaffald. Derudover sorteres elektronik, batterier og haveaffald.
- Anmelde byggeaffald, så det kan blive sorteret korrekt.
- Genanvende og genbruge mere.
- Genanvende byggematerialer når I bygger om.

Klimatilpasning

- Mindske risikoen for oversvømmelser, der kan volde skade, ved at håndtere skybrudsvand på egen grund.
- Beskytte grundvandet ved at undgå at salte på egne veje og fortove eller anvende miljøfremmede ukrudtsbekæmpelsesmidler.
- Aflaste kloakken ved at genanvende regnvandet og afkoble det fra spildevandssystemet på egen grund.
- Mindske overophedningen af byen ved at begrænse mængden af befæstede arealer på egen grund, for i stedet at fremme grønne områder.

Biodiversitet

- Bevare jeres grønne områder og plante flere grønne planter på jeres arealer.
- Bruge hjemmehørende buske og træer og andre planter samt skabe levesteder for dyr, når I anlægger eller omlægger jeres grønne områder.
- Benytte drift i baggårde og på andre private arealer, der fremmer mangfoldigheden af dyr og planter.

Miljø

- Understøtte den grønne transportomstilling gennem miljøbevidste valg og grøn adfærd.
- Undlade at skabe unødig forurening med f.eks. brændeovne.
- Undlade at bruge pesticider og andre miljøfremmede stoffer i dagligdagen.
- Vælge elbiler, som støjer og forurener mindre i byen.

Grøn omstilling handler også om, at virksomheder og borgere på Frederiksberg skal handle mere bæredygtigt og træffe bæredygtige valg. Jeres indsats er nødvendig, hvis vi skal nå målet.

NORDISK MILJØMÆRKNING
FSC www.fsc.org MIX Papir fra ansvarlige kilder FSC® C022933