



Bygherre/ansøger:
Trafik- og Byrum, Frederiksberg Kommune

24. sept. 2026
Sagsbeh.: NKJ

J.nr.: 09.40.20-G01-4-26

VVM-screening. § 21 afgørelse om ikke VVM-pligt (§ 25 tilladelse) for etablering af klimatilpasningsprojekt i Aksels Møllers Have.

Som en del af klimatilpasningen af Frederiksberg Kommune ønsker Bygherren at udføre et Klimatilpasningsprojekt Aksel Møllers Have. Bygherren har ansøgt/anmeldt dette i henhold til § 18 i lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (LBK nr. 4 af 3. januar 2023). Ifølge loven må anlægsarbejdet til projektet ikke påbegyndes, inden spørgsmålet om VVM-pligt (miljøvurdering) af anlægget er afgjort ved en screening efter lovens § 21.

Formålet med screeningen er at afklare om projektet har en sådan størrelse, art og karakter at det kan påvirke miljøet væsentligt, og der dermed skal laves en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse) og meddeles § 25 tilladelse.

Hvis der udføres væsentlige ændringer af projektet i forhold til det ansøgte, skal bygherren kontakte VVM-myndigheden med henblik på fornyet vurdering af VVM-spørgsmålet.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces.

Vej, Park og Miljø
Frederiksberg Rådhus
2000 Frederiksberg
www.frederiksberg.dk

Telefon: 38212121
E-mail: nije01@frederiksberg.dk

Telefontid
Mandag-Torsdag: 10-14
Fredag: 10-13

Selvbetjening
www.frederiksberg.dk

Personlig henvendelse
Kun efter aftale

Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser mv. for at realisere projektet. Afgørelsen er gældende 3 år fra den er meddelt.

PROJEKTBEKRIVELSE (bygherre)

I forbindelse med skybrudssikringen af Frederiksberg ønsker Frederiksberg Kommune at fremtidssikre håndteringen af regnvandet i Aksel Møllers Have (AMH), hvortil der etableres et forsinkelsesvolumen bestående af nedgravede og indpakkede magasiner. Magasinerne er dimensioneret efter en fremskrevet T10-hændelse, med en kapacitet på 465 m³, og i den forbindelse er overfladeløsningen dimensioneret efter en T100-hændelse, med en kapacitet på 300 m³. Det er forventet at magasinerne vil blive placeret med bunden ca. 1,2 – 3,0 m u.t. med tilhørende brønde og ledninger. Anlægget etableres i en fremtidig lavning der også vil fungere som opsamling af nedbør i terræn. Yderligere forventes det, at der nødvendigvis vil blive afgravet ca. 2,5 m jord i forbindelse med etablering af magasinerne i projektet. Det antages, at det vil være nødvendigt at afgrave ca. 1,0 m ved lavning og bede ifm. anlæg af projekt uden for området med magasiner.

Regnvand håndteret i Aksel Møllers Have:

Det er projekteret således, at regnvandet der lander i haven, vil blive håndteret på terræn, hvor det tilbageholdes af en barriere, der bremser vandet inde på græsplænen. Vandet, der tilbageholdes, vil blive opsamlet af et dræn samt rist i bunden af lavningen bag barrieren, hvorved det ledes videre til forsinkelsesvolumen (magasinerne). Der etableres en kontraklap så vejvand fra magasinerne ikke kan stuve op på terræn – se figur 1 og figur 2. Regnvand håndteret fra omkringliggende veje: Regnvand, der lander på veje, løber på terræn, hvor det ledes til nedgravede forsinkelsesvolumen placeret i haven. Her vil vandet blive opbevaret indtil der er plads i hovedkloakken, hvor det ledes videre dertil – se figur 1

Helgesvej og Aksel Møllers Have, øst (Se figur 1):

Vejvandet håndteres således at det afkobles hovedkloakken og løber terræn frem mod Sindshvilevej, hvor vandet opsamles og ledes til forsinkelsesvolumen. Herfra ledes det videre til hovedkloakken.

Aksel Møllers Have, vest (Se figur 1):

Vejvandet ledes fra hovedkloakken og til et nyetableret regnbed på græsplænen. Vandet i regnbedet nedsiver ikke, da bedet etableres med en membran, og vil i stedet løbe videre til forsinkelsesbassinet via en rist. Ved en regnhændelse større end T10 vil vandet i regnbedet løbe videre ud på terræn og opsamles på græsplænen, hvor det tilbageholdes af barrieren, som beskrevet længere oppe.

Resterende del af Aksel Møllers Have, vest (Se figur 1):

Vejvandet håndteres således at det ikke vil blive afkoblet fra hovedkloakken, men vil i stedet ved en større regnhændelse løbe på terræn ud mod

Godthåbsvej. På Godthåbsvej afkobles vejbrøndene, hvorved vejvandet løber mod øst til Aksel Møllers Have, øst. Herfra vil vandet blive opsamlet i linjeafvandinger, hvor det ledes videre via rør ned ad vejen og fortsætte til nedgravede forsinkelsesvolumen placeret i selve Aksel Møllers Have.

Projektarealet udgør ca. 2.760 m², og det vurderes at jordhåndteringen i forbindelse med anlægsarbejdet vil omfatte ca. 5.160 m³ jord, som svarer til ca. 9.288 tons. I den forbindelse vil der blive udtaget prøver pr. 30 m², hvilket svarer til ca. 344 jordprøver, som alle analyseres i henhold til gældende jordpakke (tungmetaller, kulbrinter og PAH'er). Ydermere sikres der oplysninger om grundvandsforurening og vandstand ved at gennemføre 4 stk. miljøtekniske borer med etablering af filter. Under etableringen af projektarealet vil mulden blive afrømmet og kørt direkte til kartering. Kun på et mindre markeret areal, vil der blive udlagt køreplader, hvoraf resterende areal vil stå bart. Under anlægsarbejdet vil den opgravede jord blive lagt i jorddepoter placeret indenfor projektarealet – se figur 3. Den opgravede jord vil blive genindbygget i muligt omfang. Overskydende jord vil blive kørt til godkendt modtager.

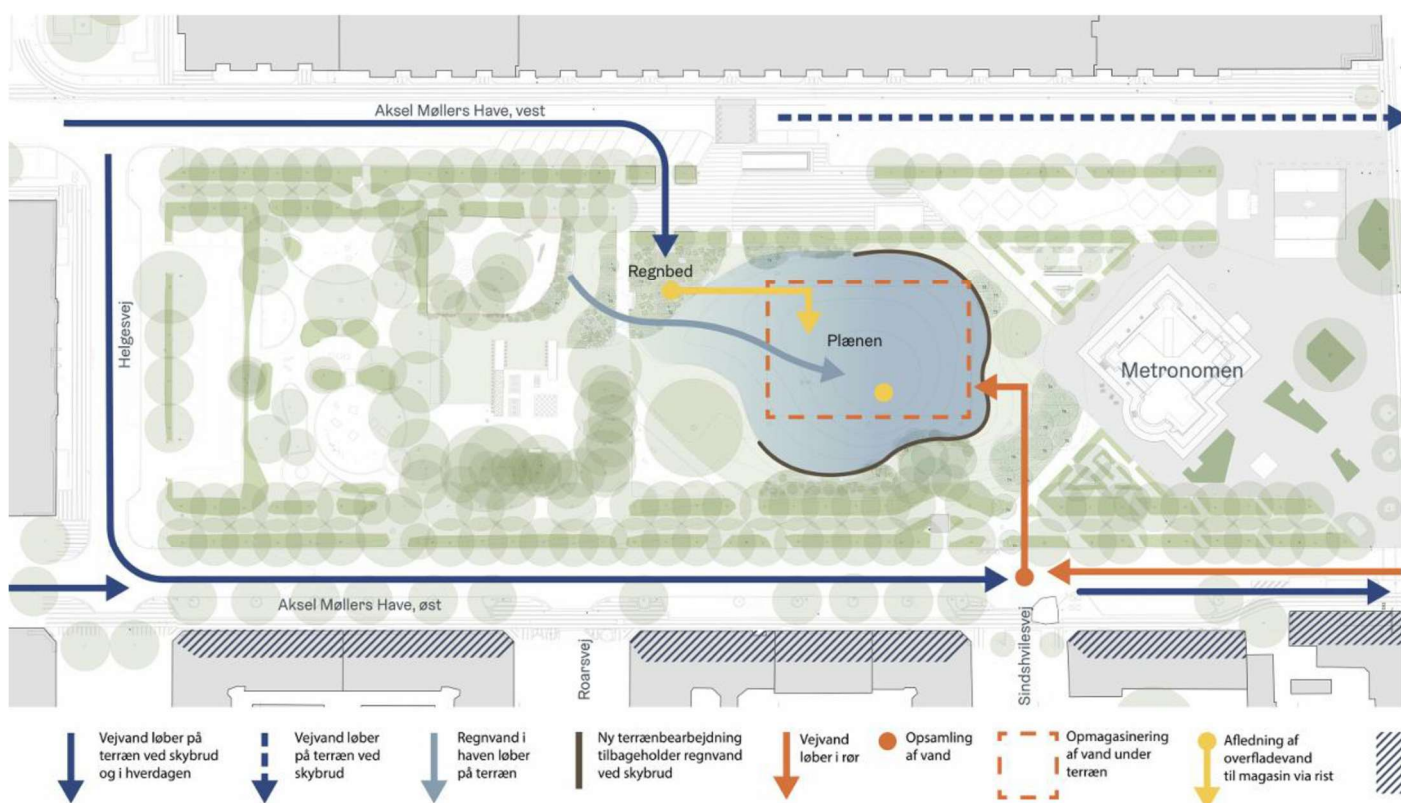
Øvrige rekreative elementer i haven (Se figur 2):

Udover regnvandshåndteringen vil eksisterende og indhegnede areal – Hundegården, blive udvidet mod nord, hvortil eksisterende hegn mod øst og nord fjernes og der etableres nyt galvaniseret og pulverlakeret panelhegn i ca. 120 cm højde. I samme ombæring udlægges et 3-5 antal træstammer og der etableres en mindre jordhøj (5,3 meter i diameter og 75 cm høj) for understøttelse af hundenes leg. Desuden vil der i forbindelse med projektet blive opstillet nye bænke, affaldskurve og et bordtennisbord. Disse vil blive placeret rundt i hele haven, hvortil der også vil blive etableret en mindre oplevelsessti gennem regnbedet med udlæggelse af træstammer og kampesten i forskellige størrelser. Kommunen planlægger desuden en fornyelse af parkens belysning, samt etablering af 1-2 gøglerstik, der skal bidrage med strømforsyning på parken i forbindelse med fremtidige arrangementer. Til slut vil området - Spirehjørnet, der er beskrevet som et trekantet rum omkranset af hække, få en opgradering i form af at de indre hække bliver ryddet og man vil i stedet indrette rummet med hævede plantebede i stål.

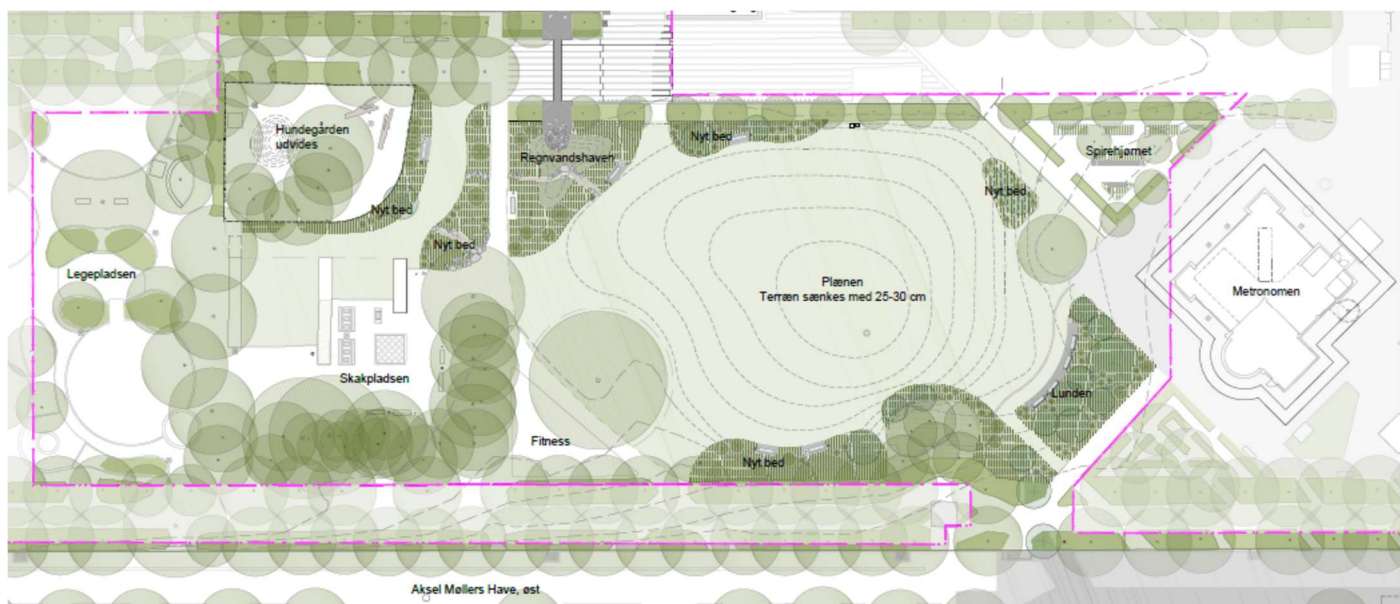
Arbejdspladsen (Se figur 3):

Det planlagte arbejdspladsareal på matr.nr. 7000bø Frederiksberg udgør ca. 226 m² og skal rumme en toetagers skurby, affaldscontainer, materialecontainer (granit- og betonmaterialer), depot til materialer samt parkeringsmuligheder for firmabiler. Selve projektområdet inde i haven udgør ca. 2.760 m². Arbejdspladsarealet placeres på et eksisterende åbent parkeringsområde langs Aksel Møllers Have Vest. Arbejdsarealet og projektområdet vil blive omkranset af et beskyttende byggepladshegn. Hegnet forventes at være et almindeligt byggepladshegn ca. 2-2,4 m højt. Det skal i forbindelse med etablering af arbejdspladsen derfor hverken terrænreguleres, muldafrøm-

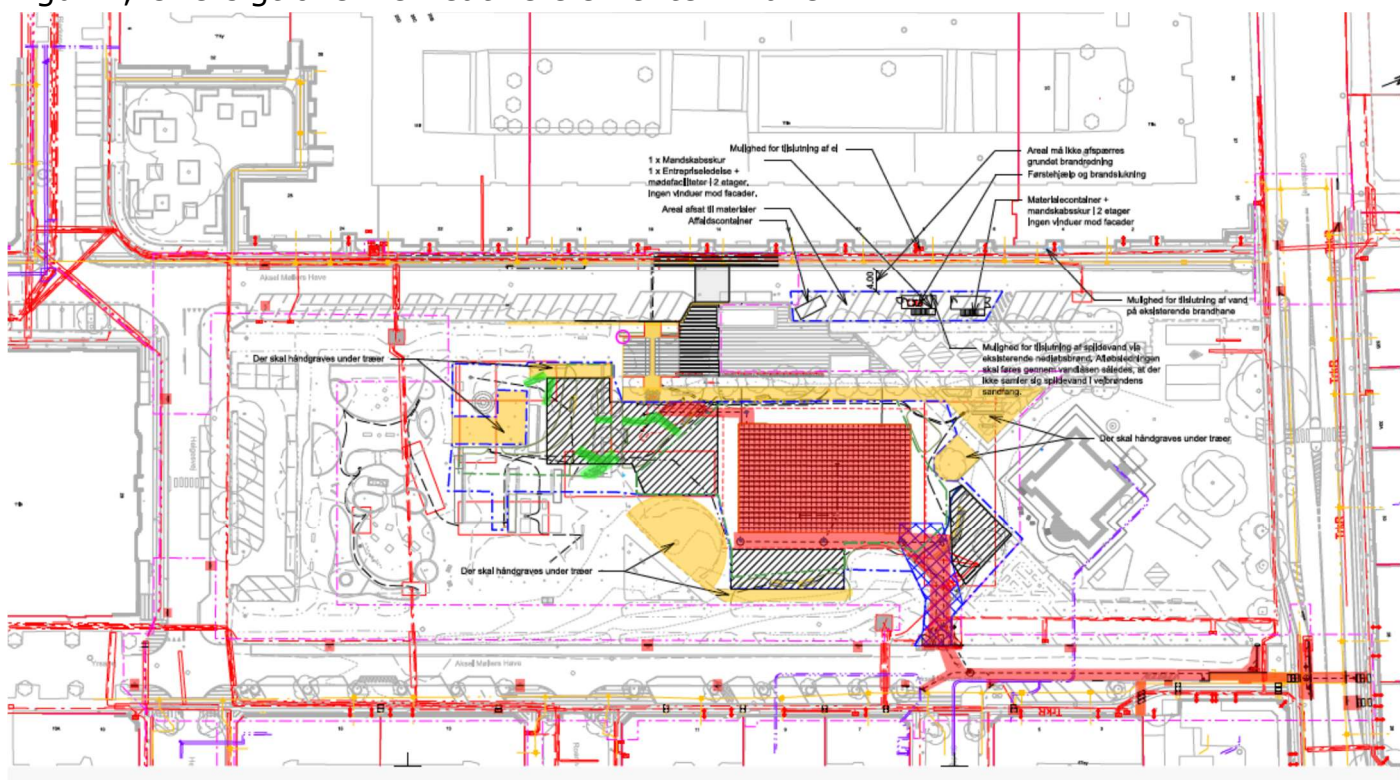
mes eller ryddes beplantning. Efter endt arbejde vil området fremstå, som tidligere. På arbejdspladsarealet og indenfor projektområdet forventes at blive opsat belysning i form af 5-6 m høje lysmaster. Disse vil være af-skærmet og nedadvendt, hvorved de ikke vil udgøre gene for omkringlig-gende naboer. Yderligere forventes der alene at være belysning, hvis det bliver nødvendigt i årets mørke måneder, og udelukkende når der arbejdes på arealet. Arbejdet er planlagt til at foregå hovedsageligt indenfor alm. Ar-bejdstid, hvilket ifølge kommunens forskrifter er ml. 07:00 – 18:00 i hver-dagene. Det er dog planlagt, at man af nødvendighed skal udføre anlægsar-bejde en enkelt weekend udenfor gældende forskrifter, hvilket kræver di-spensation i henhold til forskriften.



Figur 1. Illustration af hvordan vejvand ledes til nedgravet bassin/kassetter under plænen.



Figur 2; Oversigt over rekreative elementer i haven



Figur 3; Situationsplan for byggepladsen/projektet, det primære arbejdsområde er centralt i parken (plænen).

Trafik – herunder transporten af jord og materialer til/fra området

Bygherren har oplyst, at transporten af jord og materialer forventes at ske via Ring 2, Godthåbsvej og Aksel Møllers Have Øst. Det forventes bortkørt

ca. 4000 tons jord svarende til ca. 133 lastbiler. Transporten forventes at foregår over ca. 5 dage, hvilket giver en spidsbelastning på ca. 27 lastbiler pr. døgn, svarende til ca. 3 lastbiler i timen. Ifølge bygherren er der udarbejdet trafikafviklingsplaner og anlægstværsnit for at sikre sikkerheden for alle trafikanter under anlægsfasen. I byggefasen vil ca. 14 parkeringspladser over mod Højhuset (AMH) blive inddraget til byggeplads. Der vil ikke blive inddraget parkering, når projektet er færdigt.

Information om projektet til naboer og brugere park

Bygherren har oplyst, at der inden opstart vil sende sendt breve i eboks med info om de kommende anlægsarbejder. Desuden vil vi opsætte byggeplads plancher med info om det kommende projekt.

Projektperiode

Anlægsperioden er fra ultimo september 2026 til maj 2027.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Projektet er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) bilag 2, Infrastrukturprojekter, pkt. 10b anlægsarbejder i byzoner, samt pkt. 10g dæmning og andre anlæg til opstuvning af vand eller varig oplagring af vand. Det skal derfor via en Miljøscreening (VVM-screening afgøres), efter lovens § 21, hvorvidt projektet skal miljøvurderes (VVM-pligtigt) (altså om der skal udarbejdes VVM-redegørelse (Miljøkonsekvensrapport)).

Materiale til grund for afgørelsen

VVM-ansøgning fremsendt 4. juni 2026

Supplerende oplysninger fremsendt af bygherren 5. og 7. august 2026.

Høringssvar 2026 fra berørte myndigheder og bygherre.

Eksisterende forhold: Området i dag



Aksel Møllers Have fungerer i dag som park og grønt område. Mod nord ligger kulturhuset Metronomen og Metrostationen Aksel Møllers Have. Mod syd ligger svømmehallen og hundelufferparken m.v. Mod vest og øst er området afgrænset af etageboligbebyggelser og nærliggende veje.

Lovgivning og planer for området.

Kommuneplan 2025 udpeger Aksel Møllers Have som park, grønt område. Parken er omfattet af den bevarende lokalplan 226, og kan holdes indenfor denne.

Projektet indgår desuden i Kommunens Skybrudskonkretiseringsplaner for Frederiksberg Vest og indgår i Spildevandsplan 2019-2031 som klimatilpassningsprojekt. Projektet er derfor i overensstemmelse med, og kan afholdes indenfor gældende planlægning.

Anlægsarbejdet er omfattet af Frederiksberg Kommunes forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder.

Overskudsjord er anmeldelsespligtig iht. lov om forurennet jord.

Byggeaffald er anmeldelsespligtig i henhold til affaldslovgivningen.

Anlægsarbejdet foregår på et område, der er kortlagt på vidensniveau 2 (konstateret forurennet). Dvs. at anlægsarbejdet kræver en § 8 tilladelse i

henhold til jordforureningsloven inden arbejdet påbegyndes. Ansøger har 7. august fremsendt en revideret § 8 ansøgning til Miljø.

Evt. Oplag af let forurennet jord er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 19. Vandforsyningsloven regulerer evt. grundvandssænkninger.

Miljøbeskyttelsesloven § 28 regulerer tilslutning af spildevand til kloak, herunder afkobling af tagvand fra eksisterende ejendomme.

Museumsloven regulerer evt. fortidsminder.

Gravearbejde og rådden over i vej er omfattet af vejlovgivningens regler om gravetilladelser og rådden over vejareal.

Beskyttelse af særlige arter (bilag 4 arter) fremgår af habitatsdirektivet, naturbeskyttelsesloven, artsfredningsbekendtgørelsen m.v.

Høring af berørte myndigheder og bygherre af udkast til afgørelse.

MILJØ har vurderet, at følgende myndigheder er relevante i forhold til projektet mhp. høring af afgørelsen; Byliv- og Drift (Trafikforhold, vej- og stifterhold), Stadsgartneren (naturbeskyttelse, træer og grønne områder, parken):

Byliv og Drift (Trafikforhold, vej- og stifterhold) anfører: Byliv og – Drift har anført, at De ikke har bemærkninger til afgørelsen.

Stadsgartneren (naturbeskyttelse og fredning) anfører; Stadsgartneren har alene anført mindre redaktionelle rettelser til afsnittet, som er indarbejdet i afsnittet.

Bygherren har supplerende oplyst, at der forventes anvendt klimavenligt arbejdsmateriel, f.eks. eldrevent materiel.

Begrundelse – vurdering af projektet

MILJØ har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Det er uddybet og begrundet nedenfor.

MILJØ's vurdering af projektet - anlægsfasen

(Støj, støv, luftforurening, jordhåndtering, grundvand, spildevand, fortidsminder.)

Støjende arbejde knytter sig primært til etablering/udgravning af anlægget til magasinerne samt til etablering af render/ledninger i tilknyttede veje.

Derudover vil der være trafikstøj fra lastbiler ved opgravning og bortskaffelse af overskudsjord og tilførsel af materialer.

Bygherren har oplyst, at transporten af jord og materialer forventes at ske via Ring 2, Godthåbsvej og Aksel Møllers Have Øst. Det forventes bortkørt ca. 4000 tons jord svarende til ca. 133 lastbiler. Transporten forventes at foregår over ca. 5 dage, hvilket giver en spidsbelastning på ca. 27 lastbiler pr. døgn, svarende til ca. 3 lastbiler i timen. Transporten vil skulle aftales nærmere med vejmyndigheden, og støjen vurderes ikke at have et sådant omfang, at det vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Hele anlægsarbejdet vil være omfattet af Frederiksberg Kommunes miljøforskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejde. Her er der krav til såvel arbejdstid som støjniveauer samt krav om brug af BAT (bedste tilgængelige teknologi). Anlægsarbejdet må udføres i perioden 07-18 mandag-fredag. Særligt støjende arbejde må udføres i tidsrummet 08-16. Generelt vurderes støjgenerne af være forholdsvis begrænsede og kun have meget lokal påvirkning. Det forventes ikke at være behov for anlægsarbejder udenfor normalt arbejdstidsrum, bortset fra en enkelt weekend. Da anlægsarbejdet er af forholdsvis begrænset karakter og størrelse, og generelt ikke er særligt støjende samtidig med at det primære arbejde foregår centralt i parken, længst væk fra boliger, vurderes støjen ikke som væsentlig. Evt. støvgener fra anlægsarbejdet vil i henhold til miljøforskriften blive forhindret eller begrænset via vanding, sprinkling etc.

Luftforurening ved anlægsarbejdet er begrænset via krav i udbudsmaterialet til de valgte entreprenørmaskiner (ikke vejgående maskiner), som generelt skal overholde specifikke EU - normer. Lastbiler, varebiler (diesel) vil være omfattet af Frederiksberg Kommunes miljøzone, med krav om overholdelse af Euronorm 6 eller godkendt partikelfilter. Bygherren har desuden oplyst, at der forventes anvendt klimavenligt materiel, som f.eks. er eldrevent.

Der forventes ikke behov for grundvandssænkninger ved anlægsarbejdet, da der arbejdes over grundvandsspejlet. Evt. byggegrubevand ledes til kloak. Bygherren har ansøgt om tilladelse til dette.

Bygherren udfører klassificering af jord. Al jord klassificeres og forurenede jord bortskaffes til godkendt deponi. Bygherren påtænker i videst muligt omfang at genanvende jord i området blandt andet via genopfyld. Bygherren er opmærksom på, at hvis der ønskes genindbygget lettere forurenede jord, kræver dette en § 19 tilladelse af MILJØ.

Projektet er kortlagt på vidensniveau 2. Bygherren har ansøgt om § 8 tilladelse, og MILJØ har i august 2026 udarbejdet et udkast til afgørelse. Det er her vurderet, at projektet kan gennemføres forsvarligt i forhold til mennesker og miljø (jord, grundvand), og ikke vil fordyre eller forhindre en evt. kommende offentlig oprensning. Der er i tilladelse krav om dokumentation for oprensning og fjernelse af jord, ligesom den øverste 0,5 meter jord efter projektet skal være dokumenteret ren.

MILJØ vurderer samlet, at projektet bidrager positivt til oprensningen af området, og ikke vil udgøre en risiko for jord og grundvand.

Fortidsminder reguleres af museumsloven. Bygherren er opmærksom på loven.

Naturbeskyttelse og Fredningsforhold - anlægsfasen

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 143, "Vestamager og havet syd for," hvilket er ca. 4,75 km syd for projektområdet. Projektet forventes ikke her at kunne påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget.

Området er ikke fredet, men der er flere fredede områder i nærområdet. Nærmeste fredede område er Landbohøjskolen's hav, der ligger ca. 625 meter øst for projektområdet. To andre fredede områder er bl.a. Københavns 10 Parker, der er ca. 714 meter nordøst for projektområdet, mens Frederiksberg Have ca. 795 meter syd for projektområdet.

På Arter.dk er der ca. 250 meter øst for projektområdet registreret Skimmelflagermus og Brunflagermus. Ca. 726 meter vest for projektområdet er der registreret Skimmelflagermus.

Projektet gennemføres i et område, hvor der ifølge bygherre må formodes at forekomme flagermus. Eftersom projektet udføres i dagtimerne og ikke fjerner eller påvirker flagermusegnede træer, vil disse ifølge bygherren ikke blive påvirket af projektet. MILJØ er enig i dette.

Jævnfør habitatsdirektivet må yngle- og rastepladser for arter listet på bilag 4 ikke ødelægges eller beskadiges. MILJØ vurderer samlet, at projektet ikke at kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder, eller ødelægge plantearter, eller resultere i individdrab på dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV. Det vurderes således, at projektet ikke vil kunne påvirke naturforhold- eller fredningsforhold.

Brug af materialer og ressourcer

Bygherren har anslået, hvis det ikke er muligt at genindbygge, at op til 5700 tons råjord skal bortkøres og at der skal tilføjes ca. 2500 tons råjord og ca. 615 tons sand.

Da der er tale om et nedgravet forsinkelsesvolumen, vil dette reducere behovet for at tilføre materialer. Sandet vil blive lagt som et beskyttende lag rundt om magasinet. Det eksisterende råjorden vil blive indbygget som tilfyldningslag i ledningsgrave, samt over magasinerne hvis jorden er indbygningseget. Ydermere vil råjorden blive indbygget i en jordhøj ved Hundegården, samt ved hævede terrænformer med funktion som diger i yderkanten af plænen. MILJØ vurderer, at bygherre hermed har forsøgt at reducere jordmængden og dermed ressourcebehovet i projektet, så påvirkningen ikke er væsentlig.

Trafikale forhold, herunder trafiksikkerhed

Bygherren har oplyst, at transporten af jord og materialer forventes at ske via Ring 2, Godthåbsvej og Aksel Møllers Have Øst. Det forventes bortkørt ca. 4000 tons jord svarende til ca. 133 lastbiler. Dertil antager MILJØ en anslået samme mængde køretøjer til materialer, fordelt over en tidsmæssig længere periode. Jordtransporten ifølge bygherre at foregår over ca. 5 dage, hvilket giver en spidsbelastning på ca. 27 lastbiler pr. døgn, svarende til ca. 3 lastbiler i timen. Ifølge bygherren er der udarbejdet trafikafviklingsplaner og anlægstværsnit for at sikre sikkerheden for alle trafikanter under anlægsfasen. I byggefasen vil et mindre antal parkeringspladser (14) over mod Højhuset (AMH) blive inddraget til byggeplads. Der vil ikke blive inddraget parkering, når projektet er færdigt. Transporterne og deres til/frakørsel vil nærmere skulle aftales med vejmyndigheden. Transporterne vurderes ikke at have et sådant omfang eller karakter, at de kan påvirke miljøet, herunder trafiksikkerheden væsentligt. Det vurderes således, at projektet ikke vil påvirke trafikken, herunder parkeringsforholdene i området væsentligt.

Rekreative forhold – anlægsfasen – adgang og brug af park

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være reduceret adgang til parken. Bygherren har oplyst, at arbejdet vil blive udført i etaper for at genere mindst muligt. Naboer og brugere af parken vil blive informeret om arbejdet. Der er MILJØ's vurdering, især da lukningen kun er midlertidig, at den ikke i væsentligt omfang vil forringe adgangen til rekreative arealer.

Lysforhold – anlægsfasen

På arbejdspladsarealet og indenfor projektområdet forventes at blive opsat belysning i form af 5-6 m høje lysmaster. Disse vil være afskærmet og nedadvendt, hvorved de ikke vil udgøre gene for omkringliggende naboer. Yderligere forventes der alene at være belysning, hvis det bliver nødvendigt i årets mørke måneder, og udelukkende når der arbejdes på arealet. Det er MILJØ's vurdering, at belysningen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af omgivelserne, og ikke vil ændre væsentlig på de nuværende forhold i området.

MILJØ's samlede vurdering af anlægsfasen

Sammenlagt vurderes det, at anlægsarbejdet kan give anledning til lokale mindre periodevis gener i forhold til støj fra anlægsarbejdet og trafikafvikling, samt reduktion i muligheder for brug af parken. Generne vurderes ikke at have en sådan størrelse og karakter, at de i VVM-sammenhæng kan betegnes som væsentlige. Det vurderes i øvrigt ikke at være væsentlige miljøpåvirkninger i anlægsfasen.

MILJØ's vurdering af projektet – driftsfasen

Etablering af et klimatilpasningsanlæg med ca. 465 m³ forsinkelsesvolumen i området og ca. 300 m³ overfladevolumen til skybrudshændelser vil medvirke til at mindske risikoen for oversvømmelse både lokalt, men også på Frederiksberg generelt, da tag- og overfladevandet tilbageholdes og forsinkes og dermed giver mindre pres på det eksisterende kloaksystem nedstrøms. Projektet vil dermed medvirke positivt til klimatilpasningen på Frederiksberg.

Der vil ikke være risiko for forurening af grundvandet, da magasinerne og regnbed ikke nedsiver, men alene forsinker regnvand/skybrudsvand, for derefter at lede vandet tilbage til det eksisterende kloaksystem.

Parken vil efter anlægsarbejdet fortsat have funktion som rekreativt område(park), nu med forbedrede rekreative muligheder. En mindre sænkning (20-25 cm) af plænen i projektområdet vurderes ikke at have væsentlig betydning for anvendelsen af parken.

Der vil blive etableret ny belysning, som er både afskærmet og nedadrettet og derfor ikke vil øge påvirkningen af omkringliggende naboer. Yderligere forventer man at gøre brug af varmere belysning for at minimere påvirkningen af nataktive insekter. Det forventes at al ny belysning vil være med 2700 kelvin, hvilket reducerer den blå andel markant, dog stadig give en varmere hvid tone, der vil påvirke markant færre insekter. Eftersom arealet er rekreativt og velbesøgt, vil en varmere gul/rødlig tone give at mindre

tryghedsskabende miljø. Axel Møllers Have er placeret indenfor et tæt by-miljø, hvor der vil være konstant lyspåvirkning fra omkringliggende arealer. MILJØ vurderer at den nye belysning ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og vil medvirke til øget tryghed i området.

Driften af klimatilpasningsanlægget vurderes ikke at give anledning til væsentlige miljømæssige påvirkninger, f.eks. i form af affald.

Der vurderes således at der ikke er væsentlige miljømæssige påvirkninger knyttet til driften af projektet.

VPMs vurdering af evt. kumulative effekter ved projektet

Der vurderes ikke at være særlige kumulative effekter knyttet til projektet. Kommunen har ikke kendskab til andre projekter i nærområdet, som kan have indflydelse på projektet.

Afgørelse om ikke VVM-pligt for klimatilpasningsprojekt i Aksel Møllers Have

Bygherren har ansøgt om VVM-screening af et projekt for klimatilpasning Frederiksberg Kommune har på baggrund af kriterierne i VVM-lovens bilag 6 vurderet, at projektet med sin størrelse, art og karakter ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Der skal derfor ikke udarbejdes en Miljøkonsekvensrapport (VVM – redegørelse.). Kommunen lægger i sin afgørelse vægt på, at miljøpåvirkningen fra anlægsarbejdet er af begrænset og af midlertidig karakter. Projektet, når det er færdigt, vil medvirke positivt til klimasikringen af området og af byen samtidig med at parken (Aksel Møllers Have) og de i projektet tilknyttede veje vil kunne forsætte uændret som i dag. Kommunen har i sin afgørelse lagt vægt på:

- at der er tale om et mindre midlertidigt anlægsprojekt, hvorefter parken forsætter sin funktion som rekreativt område
- at anlægsarbejdet er omfattet af kommunens forskrift for støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder, og forventes udført uden væsentlig støj og støvpåvirkning af omgivelserne. Bygherrer forventer at anvender klimavenligt materiel, f.eks. eldrevent.
- at trafikken fra transport af jord og materiale sker af tilrettelagte ruter og generelt trafikalt er begrænset, og med fokus på trafiksikkerhed
- at projektet ikke påvirker natur og grønne områder, herunder særligt bilag 4 arter.
- at der ikke sker nedsivning af tag- og overfladevand, men alene forsinkelse, hvilket ikke påvirker grundvandet.

- at ansøger har ansøgt om § 8 tilladelse til bygge- og anlægsarbejdet i henhold til lov om forurennet jord. I tilladelsen (udkast) er det vurderet at projektet kan gennemføres uden risiko for mennesker og miljø (jord, grundvand) på de fastsatte vilkår.
- at der ikke vil være lysgener eller andre væsentlige gener ved projektet.
- at anlægget når det er etableret vil medvirke positivt til klimatilpasningen af Frederiksberg.
- At ressource- og materiale forbrug er søgt begrænset via genindbygning af ren jord

Afgørelsen om ikke Miljøvurderingspligt (VVM-pligt) er truffet efter § 21 i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen jf. § 51. Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlig brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på <https://naevneneshus.dk/>. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på <https://naevneneshus.dk/>.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den myndighed der har truffet afgørelsen.

Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes. Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fø-

devareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på <https://naevneneshus.dk/> under klagevejledning.

Søgsmålsfristen for domstolsprøvelse af afgørelsen er 6 måneder fra offentliggørelse af afgørelsen. Nævnte afgørelse bortfalder hvis bygge- og anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra meddelelse af afgørelsen.

Vi skal desuden gøre Dem opmærksom på Deres ret til aktindsigt i henhold til lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Niels Kaalund Jensen
Civilingeniør, Miljøkonsulent

CC:
Danmarks Naturfredningsforening: dnfrederiksberg-sager@dn.dk
Myndigheder internt i FK; Byliv og Drift, Stadsgartneren