FREDERIKSBERG KOMMUNE

Frederiksberg

ELBILBY NR.1

NU OG FREM MOD 2030

Forord

Frederiksberg skal være Danmarks elbilby nr. 1 – og vi er rigtig godt på vej.

Det skal vi, fordi en omstilling til elbiler bidrager til en endnu mere grøn, sund og klimavenlig by for alle. I en by som Frederiksberg, er det let at gå eller cykle, men når transporten ikke kan ske til fods eller på cykel, skal el være et attraktivt alternativ til fossile brændstoffer.

Med strategien vil vi forsætte omstillingen af bilparken på Frederiksberg, så vi nedbringer fossile køretøjer yderligere, og kommer i mål med at blive CO_2-neutral.

Frederiksberg Kommune er allerede langt med vores egne køretøjer. Den kollektive busdrift foregår i høj grad på el, og resten er på vej. Der er etableret et stort antal ladestandere til de allerede mange elbiler, og det bliver lettere at stille krav om grønne køretøjer i udbud.

Udviklingen går stærkt, og det er vigtigt, vi hele tiden følger med. Derfor har vi opdateret elbilstrategien, og vi fortsætter med at holde et vågent øje med udviklingen.

Frederiksberg er godt på vej, og med strategien er kursen sat mod 2030. Vi ser frem til at fortsætte en fokuseret indsats for en endnu mere bæredygtig transport, og vi gør det gennem samarbejde med alle de vigtige aktører på området.

Michael Vindfeldt
Borgmester

Jan E. Jørgensen
Formand for Miljø- og Trafikudvalget

Indhold

Vision 4
Indledning 5
Den private bilpark 6
Kommunens egne køretøjer 8
Udbudt transport 10
Kollektiv trafik 12
Opfølgning 14

Vision

Frederiksberg er Danmarks Elbilby nr. 1.

På vejene kører busser og biler hovedsageligt på el. Borgere og brugere af byen har gode fodgænger- og cykelvilkår, og har let adgang til både kollektive, dele- og private transportmidler.

Det giver mere rum til det grønne - og mulighed for udfoldelse og rekreation i ro og fred.

Kommunens egne biler kører på el, ligesom kommunens befordring af borgerne og transport af varer til kommunen er eldrevet.

Kommunen er opsøgende i forhold til udviklingen på elbilområdet, deltager i forsøg, nye initiativer og forskningsprojekter og er en vigtig part i arbejdet med rammevilkårene for elbiler.

Indledning

Frederiksberg vil være Danmarks Elbilby nr. 1. Det er den overordnede vision for Frederiksbergs elbilstrategi.

Elbilstrategien støtter op om Frederiksbergstrategien, hvor der arbejdes for at skabe bæredygtig mobilitet, der bygger på en kombination af gang, cykling, effektiv kollektiv trafik, delebiler samt fremme af løsninger til omstilling af bilparken til el.

Ligeledes støtter elbilstrategien op om Frederiksberg Kommunes klimaplan og målsætning om at blive CO_2-neutral i 2030 og gå i nul med CO_2-udledningen i 2050. Her er transportområdet et vigtigt indsatsområde.

Ydermere er elbilstrategien med til at indfri Frederiksbergs målsætninger om en sund by med høj livskvalitet for borgerne, og understøtter arbejdet for renere luft og mindre støj.

At være Danmarks Elbilby nr. 1 kræver en målrettet og bredtfavnende indsats. Elbilstrategien omfatter fire overordnede indsatsområder med tilhørende målsætninger og initiativer:

- **DEN PRIVATE BILPARK**
- **KOMMUNENS EGNE KØRETØJER**
- **UDBUDT TRANSPORT**
- **KOLLEKTIV TRAFIK**

Målsætningerne indenfor de fire områder tager udgangspunkt i de potentialer, der er for eldrevne køretøjer i dag. Teknologien, og de tilgængelige løsninger på markedet, udvikler sig imidlertid konstant. Derfor er elbilstrategien et levende dokument, som opdateres i takt med at udviklingen muliggør, at Frederiksberg hurtigere eller bedre når de opstillede målsætninger. I strategien tages der udgangspunkt i, at omstillingen generelt sigter mod el som drivmiddel, men for nogle køretøjssegmenter kan udviklingen gå mod andre emissionsfri drivmidler. Udover at være fossilfri, betyder emissionsfri, at der heller ikke udledes NO_X og partikler.

Fordi teknologien og de tilgængelige løsninger udvikler sig, vil Frederiksberg - både selvstændigt og i strategiske samarbejder - løbende følge udviklingen og søge at påvirke rammevilkårene for elbiler i positiv retning.

Det skal sikres, at Frederiksberg er på forkant med udviklingen og er parat til at afprøve el-løsninger, der ikke tidligere er testet. Ydermere skal der sikres gode vilkår for omstillingen af den private bilpark, hvor væsentlige, direkte virkemidler er forankret på statsligt niveau.

Elbilstrategien er oprindeligt vedtaget af Kommunalbestyrelsen på Frederiksberg i januar 2019, og denne version er en opdateret udgave heraf.

Den private bilpark

I Elbilbyen Frederiksberg er en markant andel af bilerne i bybilledet elbiler. Blandt borgernes biler er tæt på halvdelen omstillet til elbil, der er det oplagte valg, fordi det er nemt at lade op.

På Frederiksberg er der er etableret ladestandere i hele kommunen, og der er mulighed for at lade op ved både normal- hurtig- og lynladestandere.

På Frederiksberg var der ultimo 2023 2.456 indregistrerede elbiler, hvilket udgør 8,1 % af personbilerne i kommunen. Samlet var der 3.895 elbiler og plug-in hybridbiler, svarende til 12,9 % af bilparken. I januar 2024 var der 581 offentligt tilgængelige ladepunkter på Frederiksberg, heraf 4 lynladepunkter. Det svarer til, at der er 1 offentligt tilgængeligt ladepunkt for hver 6,6 el- og plug-in hybridbil, eller 1,2 ladepunkt for hver 8 el- og plug-in hybridbil, når det antages, at lynladepunkterne kan servicere flere biler, og dermed vægtes højere. Frederiksberg har dermed en høj tæthed af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Det forudsættes, at et lynladepunkt i beregningen vægtes med 4.

Frederiksberg Kommune støtter omstilling af privatbiler til el ved at sikre gode opladningsforhold og give information til virksomheder, borgere og besøgende om disse muligheder. Derudover arbejder Frederiksberg Kommune fortsat for at udvikle rammevilkårene for at understøtte omstillingen af bilparken til el.

	MÅLSÆTNING 2025
LADEINFRASTRUKTUR	**Alle borgere har maksimalt 1 km til nærmeste offentligt tilgængelige lynladestander**
LADEINFRASTRUKTUR	**Der er mindst 1 offentligt tilgængeligt ladepunkt for hver 8 el- og plug-in hybridbil**

	MÅLSÆTNING 2030
LADEINFRASTRUKTUR	**Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander eller mindre efter behov**
BILER PÅ FREDERIKSBERG	**60 % af de indregistrerede biler er elbiler**
BILER PÅ FREDERIKSBERG	**95 % af de nyregistrerede biler er elbiler**

DET VIL FREDERIKSBERG KOMMUNE OPNÅ VED FØLGENDE INITIATIVER:

- Samarbejde med operatører om bedre data om belægningsgrader af elbilpladser, så brugen kan anskueliggøres, og brugerne kan få bedre information om opladningsmuligheder
- Informere boligforeninger om muligheder for opstilling af ladestandere på deres parkeringsarealer
- Udbrede viden om mulighederne og fordelene med elbiler til borgere og erhverv
- Løbende udbyde opsætning af ladeinfrastruktur efter behov
- Fremme etablering af offentligt tilgængelige hurtig- og lynladere
- Dialog med bygherrer om etablering af ladestandere i privat byggeri
- Sikre viden om fremtidige muligheder og teknologier

Tidligere målsætning:

2023: 5 % af de indregistrerede biler er elbiler eller plug-in hybrid biler

Ladegaranti

Med budget 2021 blev det besluttet at sikre ladegaranti på Frederiksberg, så enhver borger maksimalt har 250 meter til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander. Det blev forudsat, at ladestanderne blev etableret af private operatører, idet kommunen i 2021 ikke selv havde mulighed for at opsætte offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Med udgangen af 2022 er der sikret adgang til en ladestander indenfor 250 meter for 97% af borgerne på Frederiksberg, hvor de sidste 3% udgør arealer, hvor det kan være svært at opsætte ladestandere.

Udbud af ladestandere

Kommunen fik med vedtagelse af Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport i 2022 hjemmel til at udbyde opsætning af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur på markedsvilkår. Loven trådte i kraft den 6. april 2022. Frederiksberg Kommune gennemfører udbud, så ladegarantien opretholdes og så det sikres, at der er mindst 1 offentligt tilgængeligt ladepunkt for hver 8 el- og plug-in hybridbil, idet alle offentligt tilgængelige ladepunkter, som der kendes til, medregnes. Det forudsættes hertil, at en bil i gennemsnit lader op hver 4. dag, og det vurderes, at normal- og lynladepunkter mindst kan servicere hhv. 2 og 8 biler om dagen.

Parkering

På bilparkeringspladser på offentlig vej, hvor der er opsat ladestandere, reserveres pladserne til elbil. Oftest vil der være tidsbegrænsning på pladserne, for at sikre udskiftning i de biler der holder der, så flere får mulighed for at lade bilen op. Reserverede pladser til elbil, hvor der ikke er ladestandere, vil løbende omdannes, i takt med at der etableres det samme antal pladser med ladestandere.

I Frederiksberg Kommune er der også reserverede pladser til el-delebiler, el-taxier og elbiler med handicapkort.

Elbilsejere med egen ladestander, som ikke har mulighed for at lade på egen grund, kan søge tilladelse til at lægge ladekablet over fortovet under en kabelbakke, mens der oplades.

Hurtig- og lynladestandere

Hurtig- og lynladestandere kan både være praktiske på farten, og som supplement til den daglige opladning. På Frederiksberg er der i 2023 mulighed for at lade ved både hurtig- og lynladestandere, og kommunen arbejder for, at der etableres flere lynladere. Det forventes, at hovedparten af lynladestanderne i fremtiden etableres på privat grund.

Ladestanderbekendtgørelsen

Ladestanderbekendtgørelsen fra 2020 stiller krav om forberedelse til og etablering af ladestandere ved eksisterende bygninger, nybyggeri og større renoveringer. Der stilles både krav til kommunens egne bygninger, og til private ejendomme og byggerier. Frederiksberg Kommune har kortlagt egne bygninger med henblik på at sikre overholdelse af ladestanderbekendtgørelsens krav ved disse.

Information og viden

Viden om fordelene ved elbiler er et vigtigt skridt mod at omstille til elbiler. For at støtte den private omstilling til elbiler er det derfor vigtigt at oplyse om fordelene ved brug af elbil, og vejlede om løsninger og muligheder til private, virksomheder og boligforeninger. Informationen kan gives gennem kommunens hjemmeside og med kampagner, samt dialog der henvender sig særligt til virksomheder og boligforeninger.

Frederiksberg Kommune deltager i projekter omhandlende elbiler og ladeinfrastruktur, blandt andet forskningsprojektet FUSE, og projekt med sensorer. Dertil sikres der sparring og videndeling med andre kommuner og aktører.

Andelen af indregistrerede biler i Frederiksberg Kommune, som er elbiler (opgøres ultimo året)

Kommunens egne køretøjer

I Elbilbyen Frederiksberg foregår al kommunens egen kørsel på el - både når det gælder transport af mennesker og varer, drift af byen og anlæg og byggeri.

Kommunen råder over en række køretøjer og kan selv prioritere hvilke køretøjer, der skal indkøbes. Det er derfor muligt aktivt at påvirke valget og vise potentialet for elbiler i kommunens egen bilpark.

Frederiksberg Kommune besluttede i 2014 at indkøbe elbiler, hvor det økonomisk og teknisk kan lade sig gøre. I 2018 er denne beslutning suppleret med, at kommunens dieselbiler skal udfases, hvor det er muligt. I 2022 er næsten halvdelen af kommunens egne køretøjer eldrevne, og i 2023 er endnu flere omstillet til el.

Frederiksberg Kommunes areal er en fordel, da en stor del af kommunens køretøjer benyttes på korte distancer og derved ikke har problemer med afstandsbegrænsninger på batterier og kan oplades om natten.

	MÅLSÆTNING 2030
DEN KOMMUNALE BILPARK	**100 % af de kommunale køretøjer benytter grønne drivmidler, heraf benytter 90 % el eller andre emissionsfri drivmidler**

DET VIL FREDERIKSBERG KOMMUNE OPNÅ VED FØLGENDE INITIATIVER:

- **Indføre central flådestyring, som sikrer overblik over kommunens køretøjer og deres brug**
- **Sikrer intern koordinering og opretholdelse af viden om muligheder for omstilling til el eller andre emissionsfri drivmidler**
- **Prioritere el eller andre emissionsfri drivmidler i indkøb af nye køretøjer**
- **Fortsat teste el-løsninger i tungere køretøjer samt i vej- og parkmateriel**

Tidligere målsætning:

2023: 75 % af de kommunale køretøjer benytter grønne drivmidler, heraf benytter halvdelen el.

Flådestyring og samlede udbud

Kommunens indkøb af køretøjer har hidtidigt foregået decentralt afhængig af lokale behov og økonomi. Det har vanskeliggjort en struktureret omstilling af alle kommunens køretøjer, da der har manglet et overblik over, hvornår køretøjerne skal udskiftes. Frederiksberg kommune arbejder med at organisere central flådestyring. Ved at samle ansvaret ét sted sikres den nødvendige viden om markedet, og der kan forventes at opnå bedre tilbud, når der udbydes flere biler på én gang. Samlet flådestyring kan også bidrage til at optimere bilflåden og eventuelt sammenlægge nogle af de biler, der i dag kun benyttes i begrænset omfang, eller som kan erstattes af elcykler, delebiler eller lignende.

Omstilling til el i kommunale køretøjer

Frederiksberg Kommune har i 2022 152 "almindelige" køretøjer. Fra små person- og varebiler (ca. 40 %), over vare- og ladbiler (ca. 40 %) til lastbiler (ca. 20 %). Der findes i dag elektriske alternativer på markedet til de mindre køretøjer, og der kommer løbende flere til. Frederiksberg Kommune har løbende fulgt med samt testet forskellige alternativer. Markedet for de større køretøjer er fortsat under udvikling, og følges tæt.

Mindre person- og varebiler

De mindre person- og varebiler på el findes allerede på markedet. Frederiksberg har igangsat etableringen af ladeinfrastruktur til kommunale elbiler og indkøb af elbiler i denne kategori. I 2018 blev alle hjemmesygeplejens biler omstillet til el, og der vurderes ikke at være tekniske forhindringer for, at alle kommunens mindre person- og varebiler kan udskiftes med elektriske alternativer.

Varebiler, ladbiler og minibusser

Der findes enkelte elkøretøjer på markedet i dette segment, og Frederiksberg har testet og indkøbt flere modeller. I 2023 råder Frederiksberg Gartner- og Vejservice over mere end 10 ladbiler på el, og de resterende på diesel forventes udskiftet i løbet af 2023. Det forventes, at der fortsat vil ske en teknologisk udvikling, og at der vil komme flere forskellige køretøjer på markedet i de kommende år.

Lastbiler

Frederiksberg Renovation indkøbte i 2013, som de første i Norden, en renovations-lastbil på 100 % el. Det er en succes, og i 2023 er hovedparten af kommunens renovations-lastbiler omstillet til el.

På nuværende tidspunkt findes der ikke el-alternativer til alle lastbilmodeller på markedet. Desuden løser de tunge køretøjer vigtige opgaver i eksempelvis vinterberedskab, hvor driftssikkerhed og flerholdsskift kan udfordre omstilling, selv med udviklede modeller på markedet. Derfor kan behovet ikke altid dækkes af el. Markedet for køretøjer i dette segment følges derfor tæt.

Vej- og parkmateriel

Kommunens entreprenør, Frederiksberg Gartner- og Vejservice, har allerede indkøbt elkøretøjer, herunder eldrevne parkbiler og der benyttes eldrevne feje-/sugemaskiner. En del af materiellet er traktorer, som ikke umiddelbart kan skiftes til el. Her følges udviklingen tæt, så Frederiksberg Gartner- og Vejservice har de nyeste maskiner på el.

Udbudt transport

I Elbilbyen Frederiksberg foregår kommunens befordring af borgerne og transport af varer med el.

En del af den transport kommunen benytter til kørsel af borgere og transport af varer og tjenesteydelser, foregår ikke i egne køretøjer, men udbydes til eksterne leverandører. Frederiksberg har fokus på at fremme grønne alternativer i de opgaver, der udbydes. Ved at stille krav til køretøjernes drivmidler og miljøpåvirkningen i de enkelte udbud kan opgaverne på sigt løses med el og andre emissionsfri drivmidler – og dermed understøtte Frederiksberg som elbilby.

På alle de områder, hvor kørsel indgår i et udbud, kan der stilles krav til omstilling. Det gælder både, når det er selve kørslen der udbydes, og når kørslen er en del af den forespurgte service f.eks. i form af varelevering.

	MÅLSÆTNING 2030
UDBUD AF BEFORDRING	**100 % udbudt befordring foregår med el eller andre emissionsfri drivmidler**
TRANSPORT I UDBUD AF VARER OG TJENESTEYDELSER	**Øget andel emissionsfri drivmidler efterspørges så al kørsel i 2030 foregår med el eller andre emissionsfri drivmidler**

DET VIL FREDERIKSBERG KOMMUNE OPNÅ VED FØLGENDE INITIATIVER:

- **Løbende øge og prioritere el eller andre emissionsfri drivmidler i udbud af befordring**
- **Prioritere el eller andre emissionsfri drivmidler i udbud af taxikørsel**
- **Efterspørge el eller andre emissionsfri drivmidler i alle udbud evt. ved brug af udbudsguides og alternative udbudsprocesser**
- **Udvikle og understøtte fælles ambitiøse udbudskrav i Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb**
- **Undersøge muligheden for implementering af last mile levering af varer**

Tidligere målsætninger:

2023: Krav om minimum 30 % grønne drivmidler og prioritering af el, hvor det er muligt, i udbud frem mod 2023

2023: I udbud frem til 2023 efterspørges i markedsdialogen el eller andre grønne drivmidler

Befordringsudbud

En del af den kørsel, der foretages for kommunen, er kørsel med børn og ældre f.eks. i forbindelse med skolesvømning, udflytterbørnehaver eller arrangementer. Kørslen udføres både af personbiler, minibusser og store busser, som køres af private operatører.

I 2021 er der gennemført et udbud af befordring med kontraktstart i starten af 2022. Markedsdialogen viste, at markedet for køretøjer til at løfte de udbudte opgaver stadig er teknologisk umodent i forhold til kørsel på el, hvorfor der ikke blev stillet krav herom. Derfor vil kørslen delvist ske ved brug af HVO for de store busser, mens det ikke vurderedes hensigtsmæssigt at efterspørge grønne drivmidler i minibusserne.

Der vil inden 2030 være endnu et udbud af befordringsopgaverne, hvor det forventes, at markedet vil være langt mere modent til kørsel på el eller andre emissionsfri drivmidler, både for de store busser samt minibusserne.

Taxi

Andelen af taxier, som kører på emissionsfrie drivmidler, stiger støt, og er særligt i hovedstadsområdet mangedoblet de sidste år. Indkøbsfællesskabet Spar 5, som Frederiksberg Kommune er en del af, skal i 2023 gennemføre udbud af taxikørsel, og der vil her være fokus på, at emissionsfrie kørsler prioriteres.

Transport i andre udbud

Kommunens institutioner modtager dagligt varer fra mange forskellige leverandører, og ved større anlæg leveres f.eks. byggematerialer. Udgiften til transport er en del af leverancens eller projektets pris og foretages oftest i konventionelle varevogne eller lastbiler.

Omstillingen til elkøretøjer kan styrkes i disse udbud ved at sætte krav til leveringsformen og udledningen fra de køretøjer, der leverer varer og materialer. Det kan dog gøre udbuddene dyrere og der kan være grænser for de krav, man kan stille, når transporten er en sekundær del af ydelsen.

I de seneste år er der allerede gjort flere erfaringer i Frederiksberg Kommune, og flere leverancer foretages nu med kørsel på el, f.eks. i forbindelse med kommunens rottebekæmpelse, tøjvask for borgere, ligesom det er et krav i kommunens udbud af reklamebærende byudstyr, at køretøjer, der benyttes til drift og vedligeholdelse skal være elkøretøjer.

Innovative udbudsprocesser

For at stille krav til el og andre emissionsfri drivmidler i udbud, skal de tilpasses til den tilgængelige teknologi og til det, som markedet kan levere. Dette kan lettes ved at advisere markedet i god tid om fremtidige krav, og gå i aktiv dialog med markedsaktørerne. Desuden kan man med fordel arbejde med at udbyde transport på alternative måder ved eksempelvis at indarbejde udvikling i kontraktperioden, udbyde med sideordnede tilbud eller lignende.

Tværkommunalt samarbejde

Samarbejde og erfaringsudveksling med andre kommuner er vigtig for at fremme viden om og brugen af elbiler. Derfor er Frederiksberg Kommune medlem af Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb, der er et samarbejde mellem Miljøstyrelsen og over 20 kommuner og regioner. I samarbejdet opstilles der blandt andet fælles mål for transportudbud, erfaringsudveksling sikres og specifikke krav til udbud formuleres.

Desuden deltager Frederiksberg i KKR Hovedstaden og Gate 21 samarbejde, bl.a. med henblik på at dele og udnytte udbudsviden på tværs af organisationer.

Last mile levering af varer

Last mile levering defineres som transporten af varer til den endelige destination for indkøbene. Kommunen vil i de kommende år undersøge mulighederne for at indgå aftaler eller partnerskaber, hvor en del af kommunens leverancer af varer, dog ikke fødevarer, leveres til et nærliggende transitlager, hvorfra levering til de enkelte institutioner og adresser i kommunen altid sker med el eller andre emissionsfri drivmidler.

Non road maskiner

Non road maskiner dækker i bred forstand over maskiner, som ikke er registreret med nummerplade, og som typisk anvendes i bygge- og anlægsbranchen. Frederiksberg Kommune følger udviklingen i omstillingen af disse, og har derfor tilsluttet sig skaleringsprocessen "Sammen om emissionsfrie arbejdsmaskiner", hvor Frederiksberg sammen med andre kommuner vil udvikle efterspørgslen efter fossilfrie arbejdsmaskiner .

Kollektiv trafik

I Elbilbyen Frederiksberg kører hele den kollektive transport på el gennem byen.

Den kollektive trafik på Frederiksberg består af metro, S-tog og busser. Siden 2018 er al kollektiv busdrift udbudt som emissionsfri, og primo 2024 kører syv af de kollektive buslinjer på Frederiksberg på el. Det svarer til 57 % af det samlede antal bustimer i kommunen. Når de resterende buslinjer er omstillet, vil hele den kollektive trafik på Frederiksberg kører på el.

Buslinjerne på Frederiksberg driftes af trafikselskabet Movia og planlægges i samarbejde med Region Hovedstaden og en række omkringliggende kommuner.

	MÅLSÆTNING 2025
KOLLEKTIV BUSDRIFT	**100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller andre emissionsfri drivmidler**

DET VIL FREDERIKSBERG KOMMUNE OPNÅ VED FØLGENDE INITIATIVER:

- **Samarbejde med de øvrige kommuner, Region Hovedstaden og Movia om at sikre omstilling til el- eller emissionsfri busser**
- **Omstille flextrafikken så snart det er muligt**

Tidligere målsætning:

2023: Al kollektiv busdrift udbydes som emissionsfri fra 2018

Overordnede mål

Frederiksberg Kommune vedtog med elbilstrategien i 2019 et mål om, at alle nye busser skal være nulemissionsbusser og at alle busserne skal være omstillet i 2030. Med Frederiksberg Kommunes budget for 2021 og 2022 blev det besluttet, at der skal ske en hurtigere omstilling af bustrafikken og partierne fremrykkede omstillingen fra 2030 til 2025. Kommunen har med udmøntningen af kommunens klimafond 2021 – 2025 afsat midler til den fremrykkede omstilling til 100% emissionsfri busser i 2025. I forbindelse med status på elbilstrategien i 2021 blev målsætningen indarbejdet i strategien.

Movia har derfor på kommunens vegne stillet krav om emissionsfri busser i alle udbud siden 2018, hvilket betyder, at busserne på Frederiksberg med udgangen af 2025 vil være udskiftet med busser, der hverken støjer eller bidrager til lokal luftforurening.

Konkret omstilling af linjer

Frederiksberg Kommune samarbejder med de øvrige kommuner og Movia om at omstille busserne til el.

I primo 2024 betjenes linje 18, 26, 31, 68, 1A, 2A og 7A med elbusser. Linje 12 er i gang med at blive omstillet og Frederiksbergbusserne har været i udbud og kommer til at køre på el fra slutningen af 2024.

Herefter mangler linje 4A og 9A at blive omstillet. Disse linjer vil komme i udbud, så busserne vil være omstillet i slutningen af 2025.

Flextrafik

Ud over busdriften, støtter Frederiksberg Kommune op om Movias arbejde med at understøtte og fremme omstillingen af flextrafikken.

Med Movias Mobilitetsplan 2020 satte Movia sammen med kommunerne og regionerne som mål, at al flextrafik i 2030 betjenes med elbiler eller andre emissionsfri biler. Det er forudsat, at omstillingen til emissionsfri drift vil være markedsdrevet. Hermed menes, at omstillingen vil ske i takt med at emissionsfri biler bliver et kommercielt alternativ til dieselbiler, og at omstillingen vil ske uden meromkostning for kommuner og regioner.

Opfølgning

Elbilstrategien vil blive fulgt op med en årlig statusopgørelse om, hvor langt arbejdet hen mod målsætningerne er.

Hvert andet år kan der udarbejdes en justering af strategien på områder, der kræver en yderligere indsats.

Hvert fjerde år vil strategien blive revurderet og opdateret på baggrund af udviklingen på området, og de muligheder den teknologiske udvikling har bidraget med. Hvor nye teknologier er blevet tilgængelige, inddrages mulighederne og betydningen for strategien og målsætningerne opdateres, hvis det er nødvendigt.

Nedenfor vises målsætningerne og det skitseres, hvordan der vil blive fulgt op på dem:

	MÅLSÆTNINGER 2025	MÅLEMETODE
LADEINFRASTRUKTUR	**Alle borgere har maksimalt 1 km til nærmeste offentligt tilgængelige lynladestander.**	**Borgernes adgang til en offentligt tilgængelig lynladestander bliver målt i andelen af borgere der bor inden for 1 km til en offentligt tilgængelig lynladestander.**
LADEINFRASTRUKTUR	**Der er mindst 1 offentligt tilgængeligt ladepunkt for hver 8 el- og plug-in hybridbil.**	**Alle offentligt tilgængelige ladepunkter, som der er kendskab til, opgøres, og ses i forhold til antallet af el- og plug-in hybridbiler. Det antages i opgørelsen, at lynladepunkter kan servicere mindst 4 gange så mange biler, som normalladepunkter.**
KOLLEKTIV BUSDRIFT	**100 % af den kollektive bustrafik benytter el eller andre emissionsfri drivmidler.**	**Andel af kollektiv trafik på el bliver målt i antal linjer der kører**

	MÅLSÆTNINGER 2030	MÅLEMETODE
LADEINFRASTRUKTUR	Enhver borger har maksimalt 250 m til nærmeste offentligt tilgængelige ladestander eller mindre efter behov.	Borgernes adgang til offentligt tilgængelige lademuligheder bliver målt i antal borgere inden for 250 m til en offentlig tilgængelig lademulighed.
BILER PÅ FREDERIKSBERG	60 % af de indregistrerede biler er elbiler.	Antal indregistrerede elbiler på Frederiksberg.
BILER PÅ FREDERIKSBERG	95 % af de nyregistrerede biler er elbiler.	Antal nyregistrerede elbiler på Frederiksberg.
DEN KOMMUNALE BILPARK	100 % af de kommunale køretøjer benytter grønne drivmidler, heraf benytter 90 % el eller andre emissionsfri drivmidler.	Andel af forskellige drivmidler opgøres for personbiler, varebiler, ladbiler, minibusser og lastbiler.
UDBUD AF BEFORDRING	100 % udbudt befordring foregår med el eller andre emissionsfri drivmidler.	Kommunens udbud følges og succeskriteriet evalueres.
KØRSEL I UDBUD AF VARER OG TJENESTEYDELSER	Øget andel emissionsfri drivmidler efterspørges så al kørsel i 2030 foregår med el eller andre emissionsfri drivmidler.	

Vedtaget af Frederiksberg Kommunalbestyrelse den 28. januar 2019.
Opdateret version af strategien er vedtaget af Frederiksberg Kommunalbestyrelse den 29. april 2024.

Vej, Park og Miljø
By- , Kultur- og Miljøområdet
Frederiksberg Kommune

Design og visualisering
ehrenreich@juli-juli.de