

BRO PARK

*Forslag til en ny tagpark i
vores kommune*

Idé og design: Daniel Stefanov

kontakt: broparquen@gmail.com

© 2022. Alle rettigheder forbeholdes.



Bropark

Forslag til en ny tagpark i vores kommune

Indhold

Hvorfor skal vi lave broparker? <i>Broparker skaber nye grønne områder midt i byens hjerte til gavn for det stigende antal mennesker</i>	side 02
Effektiv brug af solskin <i>Broparker giver alle mere end en times længere uhindret sollys.....</i>	side 03
En ny oplevelse <i>Som et eksempel på oplevelsesdrevet arkitektur skaber broparken mere interessant og mangfoldig by.....</i>	side 04
Introduktion af Broparken <i>Et netværk af forbundne grønne korridorer, som fremmer fodgængertrafik</i>	side 05
En ny park lige der hvor vi mest har brug for den <i>En ny dimension til bylivet</i>	side 06
Værdien for befolkningen <i>Et uderum som opfordrer til deltagelse og engagement i byens liv.</i>	side 07
Mangfoldighed af formål <i>Et levende byrum, der giver muligheder for det hele</i>	side 08-10
En udbygning af byens unikke identitet <i>At give byen konkurrencemæssig kant på globalt plan</i>	side 11-13
Ny form for arkitektur og bæredygtig byplanlægning <i>Et stærkt redskab til at skabe bæredygtig byplanlægning.....</i>	side 14
Mere forbindelse, tilgængelighed og integration af byen <i>En inkluderende form for arkitektur, som styrker sociale bånd og skaber bæregygtige bevægelsesmønstre.....</i>	side 15
Implementeringen af broparken <i>Et fleksibelt og skalerbart projekt som kan implementeres trinvist.....</i>	side 16
Andre Fordele.....	side 17

At leve er ikke nok. Solskin, frihed og en lille
blomst må man ha'
~Hans Christian Andersen~



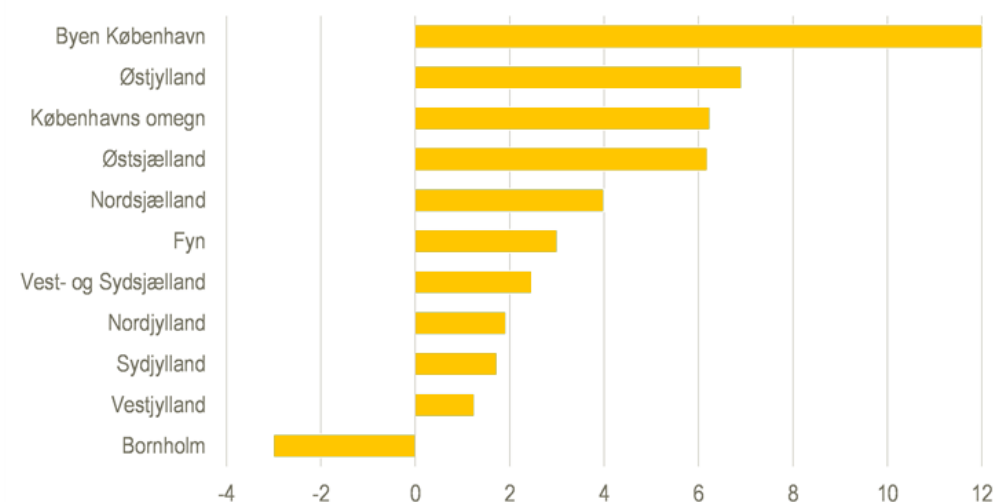
Hvorfor skal vi lave broparker?

Vores by er et fantastisk sted at være, som tiltrækker mange beboere, besøgende og turister. De mange mennesker øger behovet for mere offentligt rum, hvori folk kan bevæge sig, mødes, og opleve byen, uden at føle sig overvældet af trængsel.

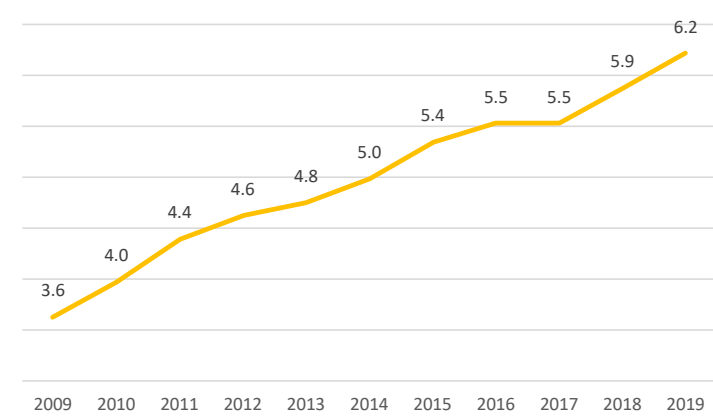
Trængslen på travle dage viser nødvendigheden i at udvide det eksisterende offentlige rum med flere alléer, parker, legepladser, bænke og solbadesteder.



Befolkningstilvækst i landsdele over de næste ti år. 2018-2028



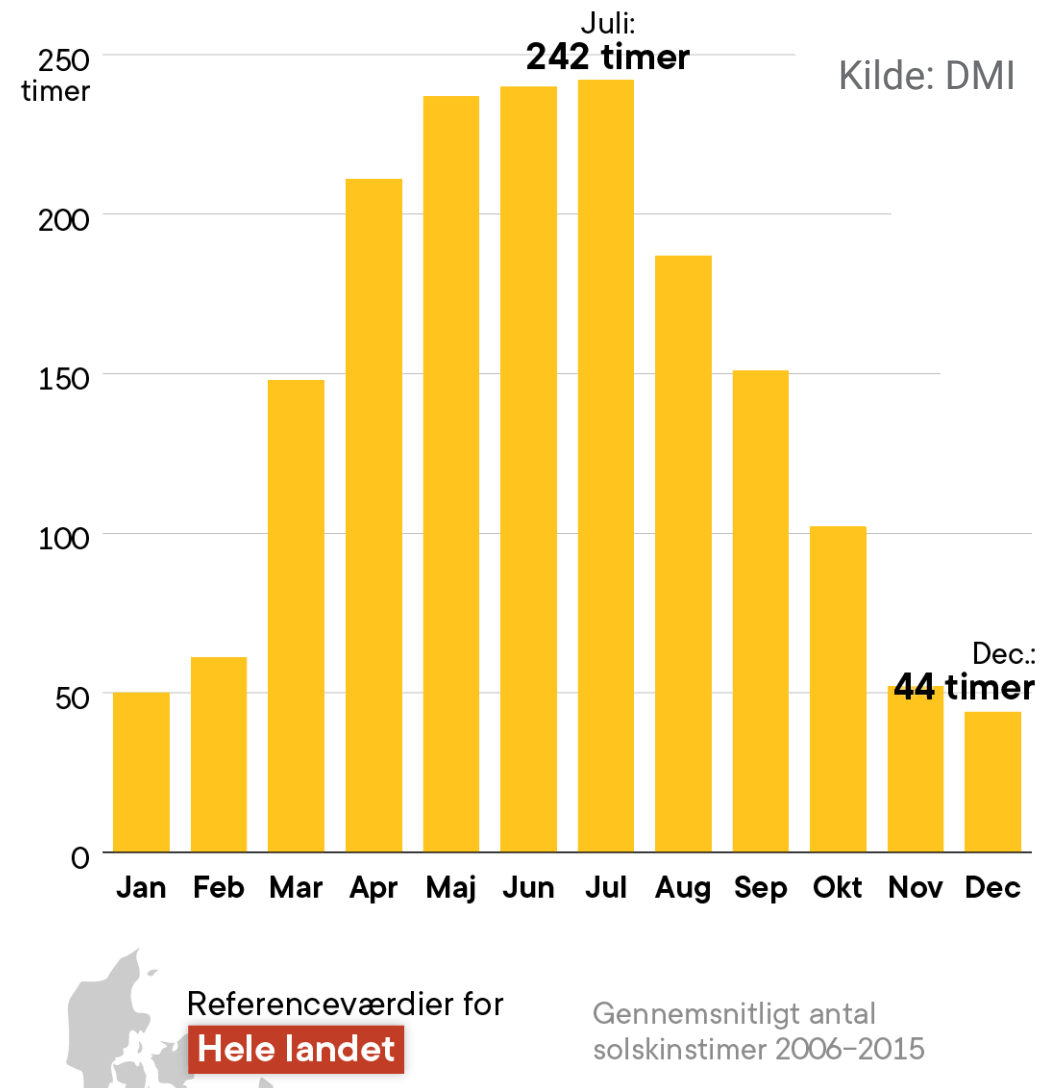
Solgte værelser (mio)
Region Hovedstaden



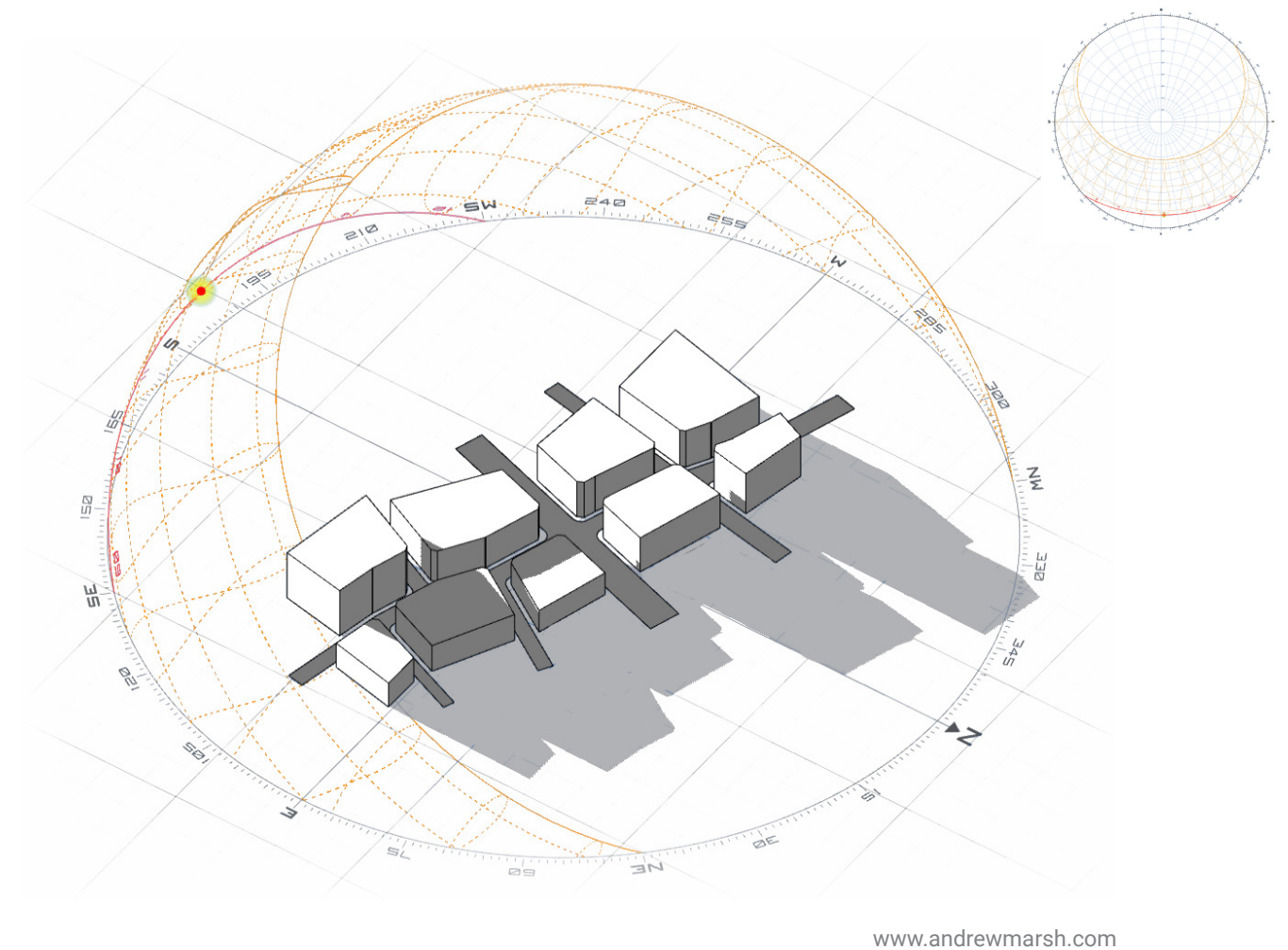
Kun hoteller med minimum 40 senge deltager i statistikken.

Nødvendigheden i at udvide det offentlige rum i byen, vil kun øges af nuværende forventninger til fremtidens demografi og turisme. – For eksempel forventer region Hovedstaden at befolkningstallet forøges med mere end 100000 de næste 15 år og at kommunen rammer .7 millioner beboere inden år 2030. Sammen med en forventning om øget turisme, og en ændret tendens til at bruge mere tid på gader og torve, gågader og andre udendørsarealer (steget med gennemsnitligt en time per uge siden 2017) indikerer dette et stort behov for yderligere offentligt rum, hvorfra byens skønhed kan nydes.

Effektiv brug af solskin.



Broparken giver også den mest effektive brug af en af Nordens mere begrænsede ressourcer, nemlig solskin. Som følge af Dammarks geografiske placering får byen sjældent mere end 1-2 timers solskin om dagen i vinterperioden (November-Februar). Ikke blot er solskin en sjældenhed, den sol der er bliver også ulige fordelt, da byen skygger for dens egen befolkning.



Diagrammet til højre viser grafisk, at selv når solen står på sit højeste, er der meget få steder i byen, der får direkte sollys. Grunden til dette er at solen står lavt i Norden, hvilket får bygninger til at kaste lange skygger og blokere for det direkte sollys i tæt bebyggede områder. Tage og terrasser er derimod perfekt indrettede til at undgå skygge og modtage solens uafbrudte lys. Højden giver adgang til at opleve længere solopgang og længere solnedgang. Nede ved jorden er solen allerede væk. Dette faktum alene gør Broparker ideelle til at få den D-vitamin vi har brug for.

”Uden nye oplevelser, falder
noget indeni os i søvn. Den
sovende skal vækkes”

~Frank Herbert~

Nye tag- og broparker kan
give beboere mere offentligt rum
med nye muligheder. Ikke blot mere
plads til at mødes i, men også en ny
oplevelse af en mere interessant og
mangfoldig by. Forandringer af vore
livsformer bør modsvares af at der
afprøves nye måder at bo på.

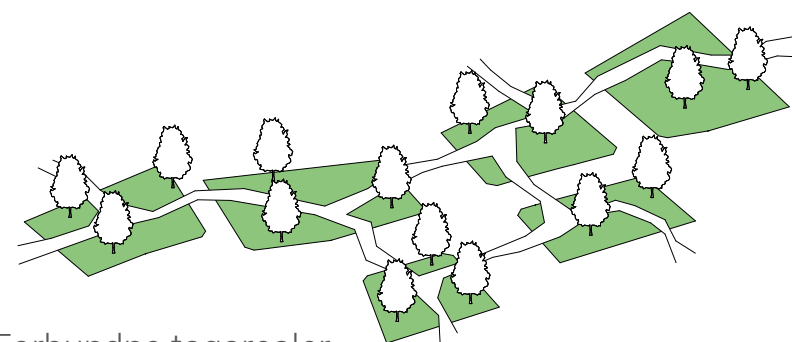


Introduktion af Broparken

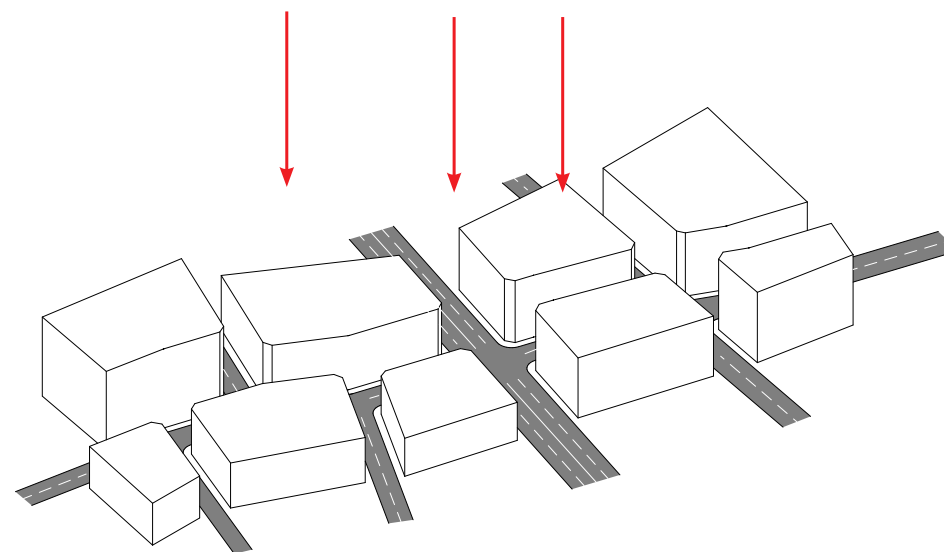
Broparker bygger på en ide om at forbinde hustage med broer som skaber et unikt uderum. Vi har alle set, hvordan tagterrasser kan skabe et uderum med flot udsigt over byen. Kunne man forestille sig, at disse blev forbundne med broer, så man kan gå fra den ene til den anden og opleve byen fra oven?

Tagarealer forbundne med broer skaber i praksis et nyt offentligt uderum, en ny park, netop der hvor vi mest har brug for den – midt i byens hjerte. Men mulighederne er langt større. Hvis broparker tænkes større, kan de skabe en helt ny infrastruktur for fodgængere. Broparker kan danne et netværk af forbundne grønne korridorer, som forbinder og forstørre eksisterende parker og giver fodgængere trafik-sikker adgang mellem parker og grønne områder.

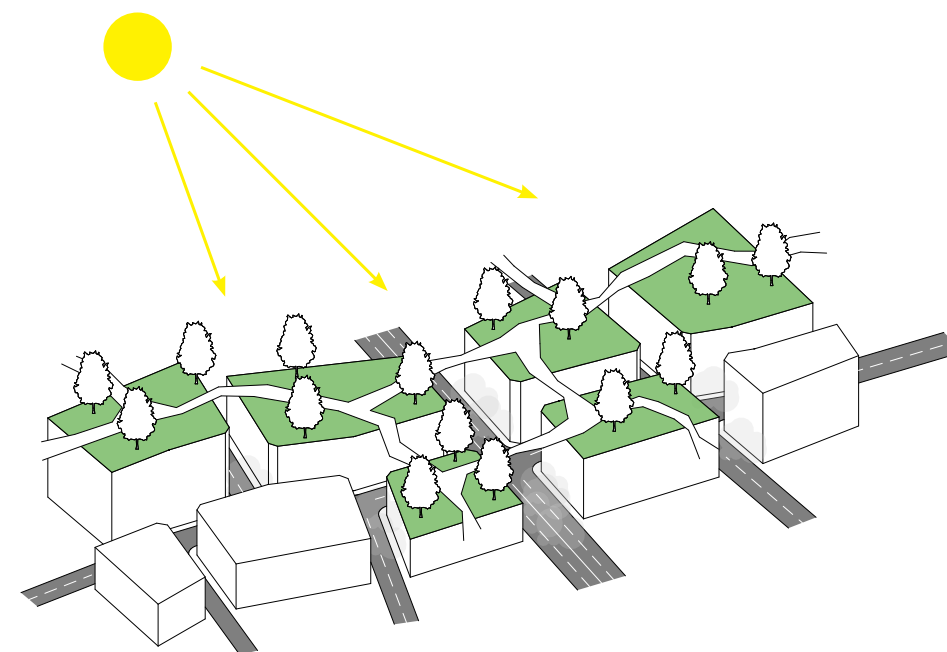
Broparker kan blive et attraktivt sted hvor mennesker kan mødes, hvor der kan dyrkes sport, udstilles kunst, eller afholdes koncerter, teater, udstillinger, eller undervisning i fx dans eller yoga.



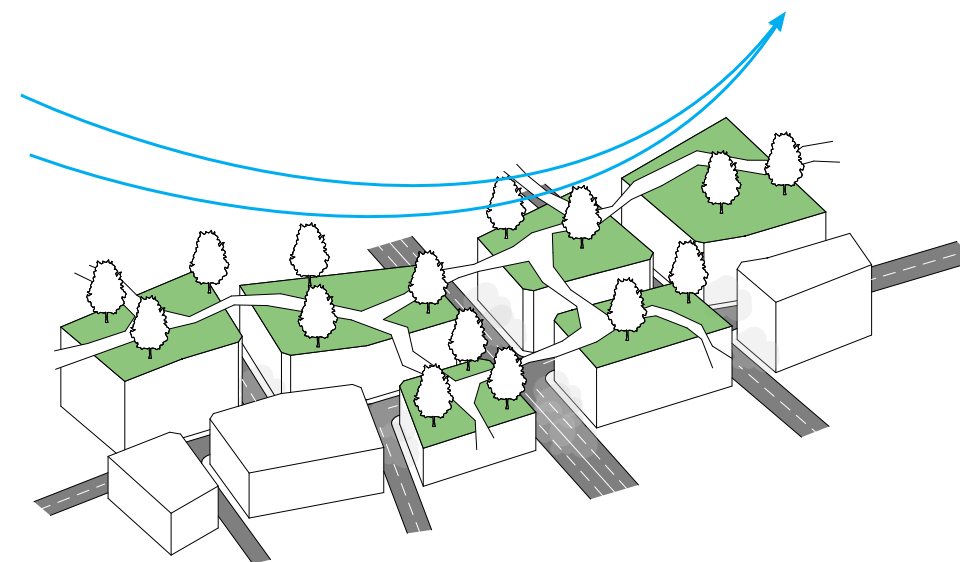
Forbundne tagarealer



En konventionel by



Længere uhindret sollys



Ingen biltrafik – mere frisk luft



...En ny park lige
der hvor vi mest
har brug for den...

Givet manglen på byggegrunde i moderne storbyer, vil broparker give en langt bedre udnyttelse af pladsen, med en udnyttelsesgrad på over 200 %, med bygninger hvor broer forbinder husernes tagarealer.

Konceptet betyder i praksis en by, der fungerer på to niveauer samtidigt, på gadeplan og på broplan. Tagtoppene og broerne supplerer funktionelt de daglige aktiviteter på gadeplan. Ikke kun med en infrastruktur for fodgængere, men også med attraktive offentlige rum, der med tiden kan bruges til udendørs restauranter, caféer, butikker, atelierer, og alt andet kreativt vi måtte ønske. Udover at give beboere og besøgende en praktisk og æstetisk værdi, vil broparken også give kommunen yderligere kilder til indkomst.

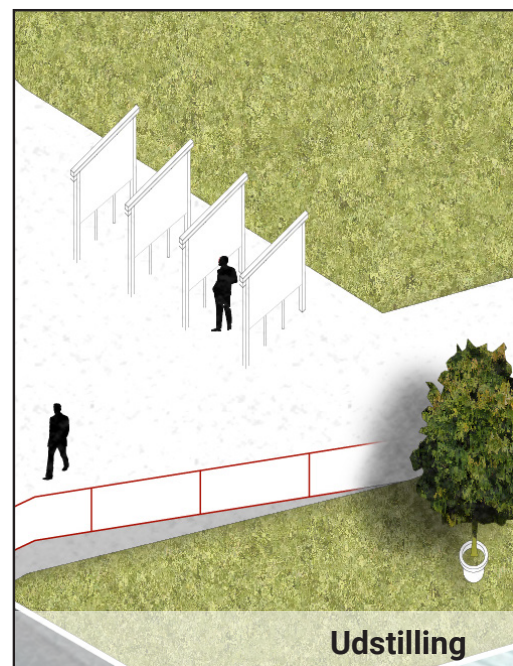
Vedligeholdelsen af broparken og de tilknyttede kommercielle aktiviteter, skaber også nye job, nye indkomster, og som en konsekvens af dette yderligere skatteindkomster for kommunen.



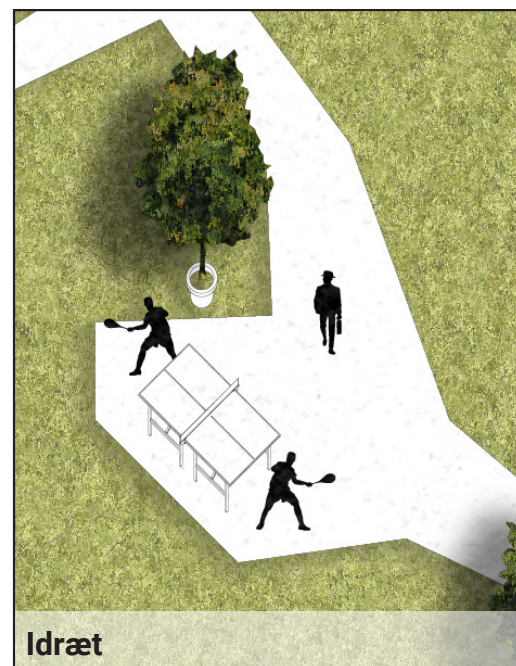
Værdien for befolkningen

I en tætbebygget storby har befolkningen en naturlig tendens til at værdsætte stressfri offentlige rum som parker, gårdhaver, og pladser. Broparken tilvejebringer sådan et offentligt rum som passer til den større befolkningsgruppe, der ønsker at bruge byens rum. Broparken giver byen et unikt nyt lag af stressfri områder, der kan bruges til en mangfoldighed af formål og som opfordrer til deltagelse og engagement i byens liv.

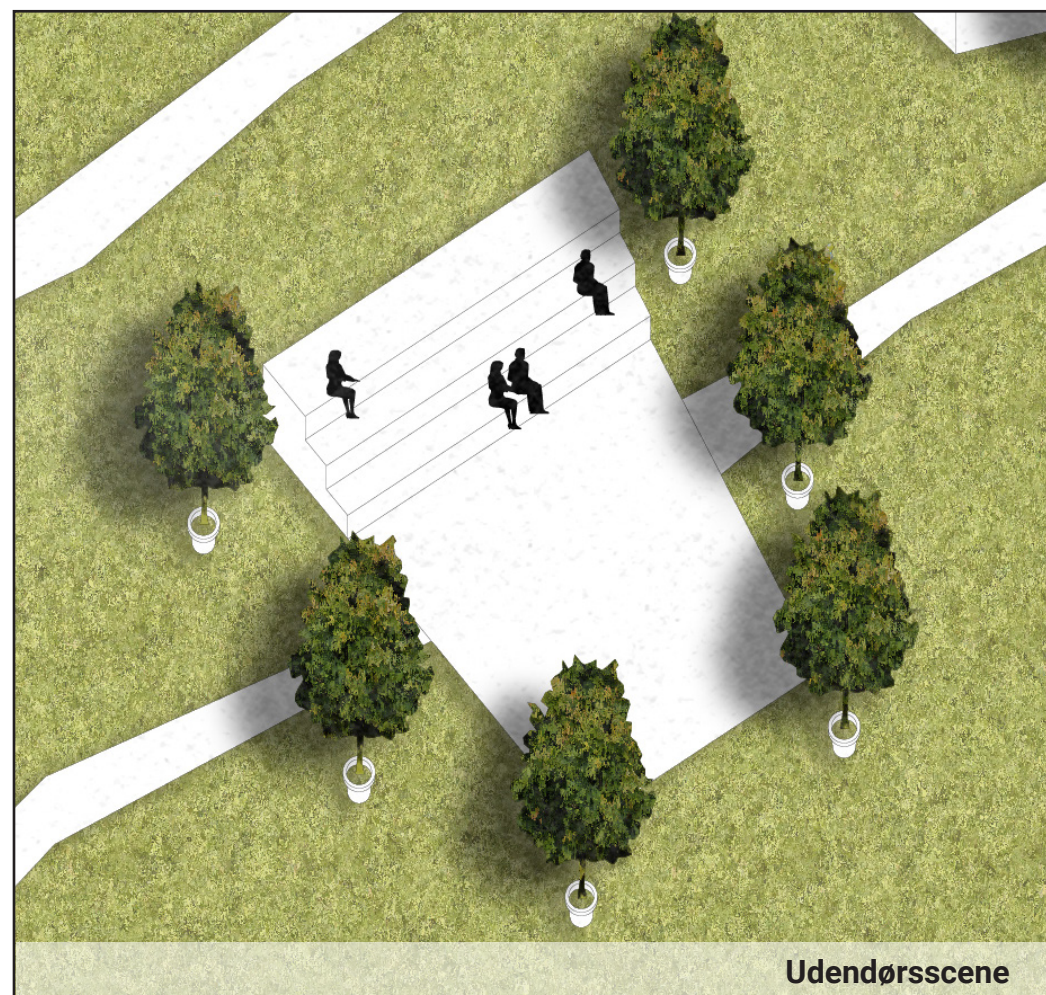
Til at begynde med var broparken tænkt som en tagpromenade og højtliggende park i et forsøg på at afdække og præsentere byen fra en ny vinkel, fra fuglenes perspektiv. Som ideen har udviklet sig, har den vist et langt større potentiale som en by i to planer. Et helt nyt plan er tilføjet den gældende byplan.



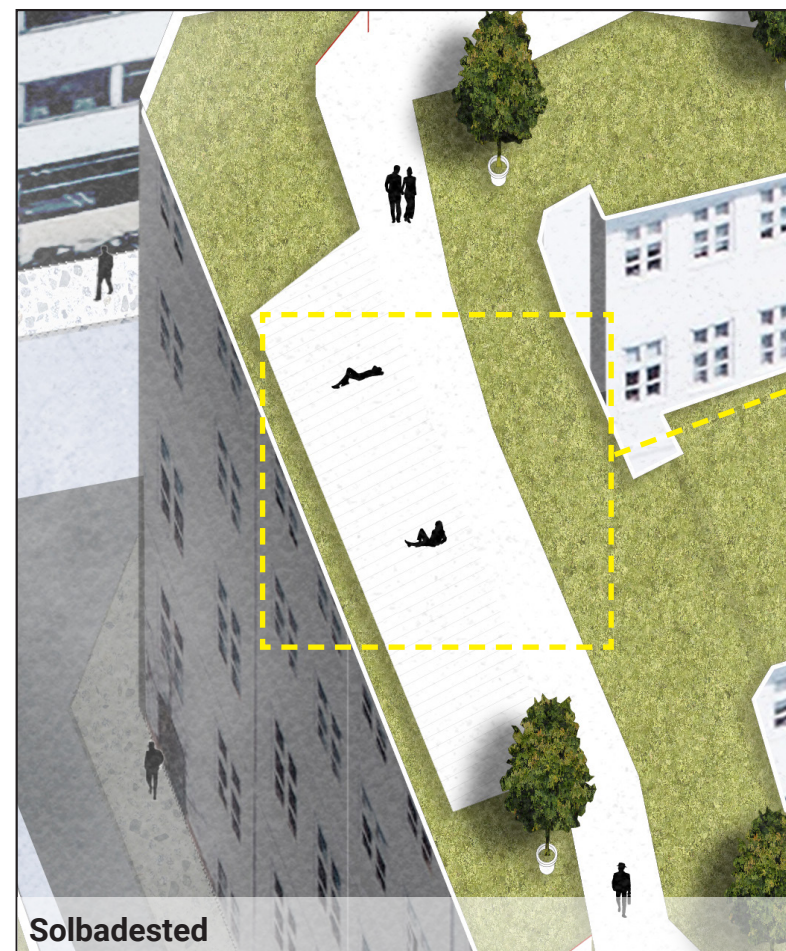
Udstilling



Idræt



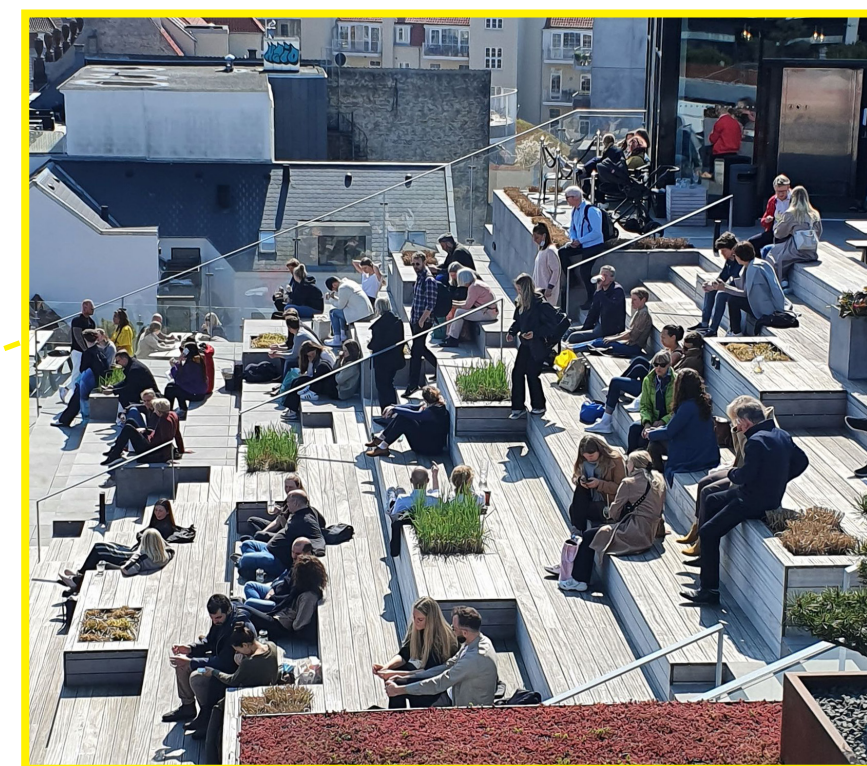
Udendørsscene



Solbadested



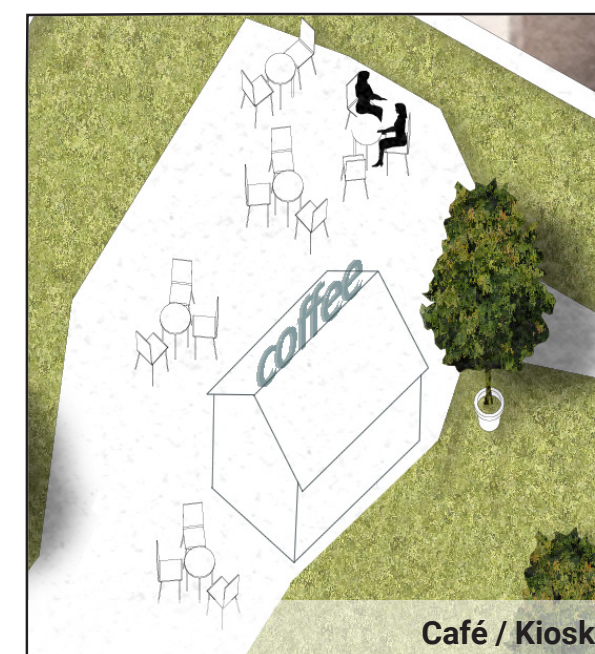
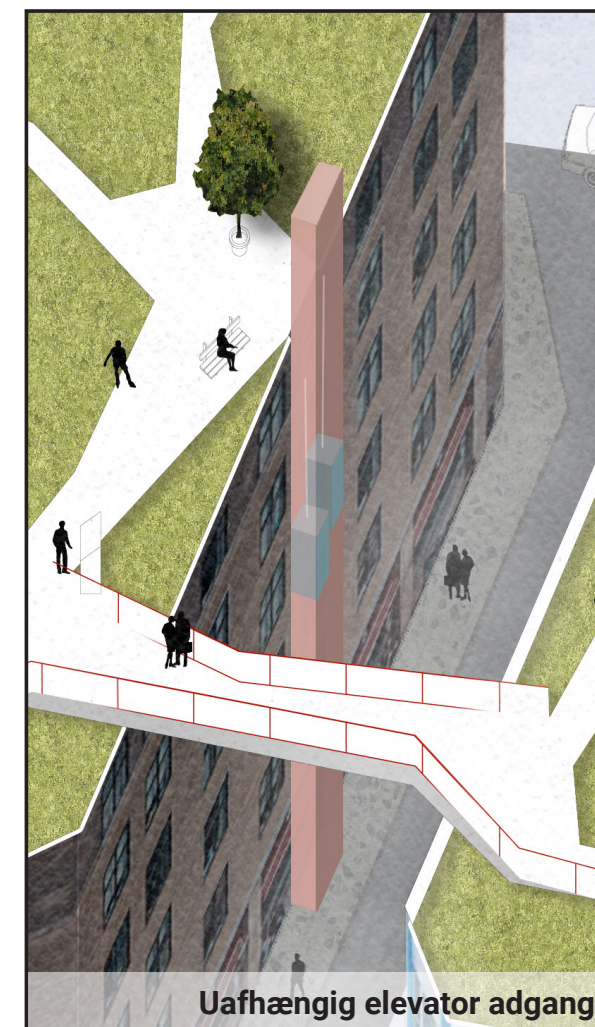
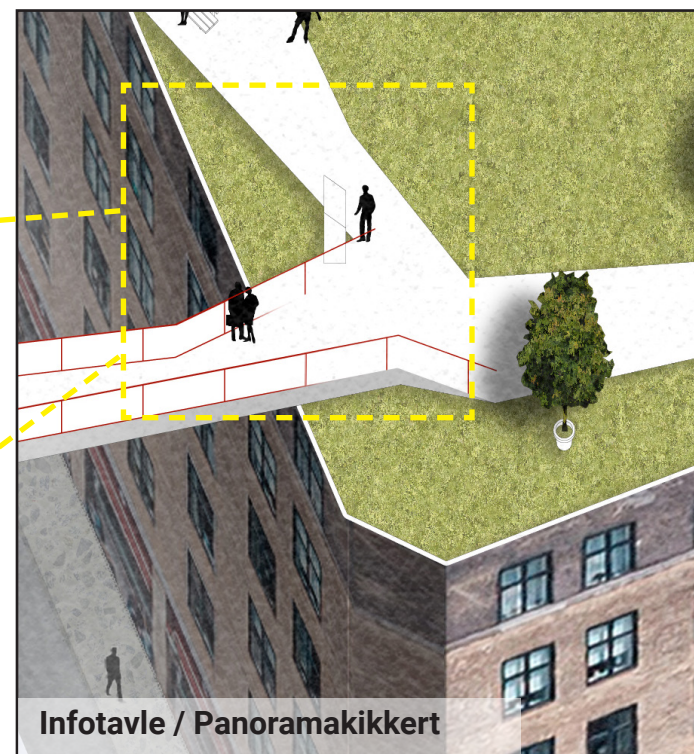
Legeplads



- Broparker kan blive et attraktivt sted hvor mennesker kan mødes, hvor der kan dyrkes sport, udstilles kunst, eller afholdes koncerter, teater, udstillinger, eller undervisning i fx dans eller yoga.
- Broparker kan være et trafiksikkert sted, hvor børn kan lege, bevæge sig og opleve byen på en sikker måde, med masser af plads til legepladser, fritids- og familieaktiviteter.
- En mangfoldighed af levende byrum, hvor hvert rum bærer sit eget præg, såvel æstetisk som funktionelt, med nye pladser, parker, opholdssteder, markeder, legepladser og sportsfaciliteter.



- Et netværk af forbundne grønne korridorer gennem hele byen, som giver gode forhold for fodgængere, eliminerer forurening, hastighed, støj, trafiklys, og andre stressende forhold, vi kender fra trafikken.
- Som et eksempel på oplevelsesdrevet arkitektur kan broparken naturligt berige byen med større variation. Broparken giver muligheder for det hele, om det er mødesteder, romantiske rendezvous, solbadning, eller blot for at se noget nyt.



- Bylivet ses i et nyt lys, fordi lyset på toppen er blevet tilgængeligt. Der vil være mere end en times længere uhindret sollys, der vil skinne. Givet Nordens klima vil dette forbedre beboernes dagligdag. Broparken vil give den bedste adgang til udsigt og til, eventuelt romantisk, at nyde solnedgangen.
- Broparken giver støjreduktion, og fordeler trafikken, især fodgængere mellem gadeplanet og tagplanet, så den trafikstøj vi oplever på gadeplan reduceres.
- Broparken vil øge antallet af minutter befolkningen dagligt bruger på at gå og spadserere, og bidrage til at befolkningen oplever byen som levende og mangfoldig.



En udbygning af byens unikke identitet

Broparken er uden tvivl et nyt byfænomen, som vil give byen endnu en unik identitet, og konkurrencemæssig kant. I en tid hvor flere og flere mennesker rejser globalt set, må en storby tilbyde nye oplevelser og kunne tilbyde sine turister sightseeing, der er værd at rejse for at opleve. Hvilken storby kan tilbyde noget så smukt som vores by set fra oven og oplevelsen af et netværk af broparker? En bropark, hvor hvert enkelt hustag har sin egen byggestil og funktion. Nogle har græsplæner, andre bænke, blomster, eller måske et springvand, en café, eller en udsigtsplatform? Et smukt blik på byen fra oven, som ikke bliver mindre unikt, når solen står op, eller i den røde solnedgang. Mange vil helt sikkert besøge vores by for at få denne oplevelse af broparkens nye perspektiv.



...Broparken betyder i praksis en by, der fungerer på to niveauer samtidigt, på gadeplan og på broplan. Tagtøpperne og broernes supplerer funktionelt de daglige aktiviteter på gadeplan. Ikke kun med en infrastruktur for fodgængere, men også med attraktive offentlige rum, der med tiden kan bruges til udendørs restauranter, caféer, butikker, atelierer, og alt andet kreativt vi måtte ønske...





...Forandringer af vore livsformer
bør modsvares af at der afprøves
nye måder at bo på...



Broparken vil ikke kun tiltrække turister, men også tiltrække talenter og investeringer, i konkurrencen med andre storbyer.

Byen har allerede en udbygget infrastruktur til cyklister. Broparken vil give fodgængere en lignende udvidet infrastruktur der gør det muligt at komme fra et sted til et andet uden at møde den eksisterende trafik.

Broparkens tankesæt appellerer til miljøbevidste mennesker i hele verden og påvirker dem i deres valg af hvor de vil bo, starte virksomhed, og rejse til som turister.

Ny form for arkitektur og bæredygtig byplanlægning

Som en ny form for arkitektur lader broparker byen udvikle sig på to niveauer samtidigt. Med udbygningen af broforbindelser vil byens borgere med tiden kunne gå fra et sted til et andet, på en helt ny måde. Måske bliver tagvejen til genvejen. En tur som giver en oplevelse af byen set fra oven. Potentialet er stort, og broparker vil skabe en ny og endnu ikke afprøvet dimension til bylivet.

Det bedste er at broparker ikke kræver nye anlæg og store rekonstruktioner, store nye investeringer, men er fuldstændigt integreret med den eksisterende infrastruktur. Det skaber en parallel infrastruktur uden at de typiske problemer følger med. Broparker er godt for klimaet og miljøet, da grønne tage frister fodgængere og effektivt faciliterer bevægelse gennem byen med lavt klimaaftryk.

Broparken er et stærkt redskab til at skabe bæredygtig byplanlægning, fordi broerne giver større mobilitet og giver rum til endnu flere mennesker i byen. Den nye dimension aflaster presset på de eksisterende offentlige veje, fortove, og parker. Broparker er designet til at fremme gåturen som transport af mennesker, og til at modvirke at parker og offentlige pladser bliver overfyldte, især på dage hvor solen skinner og kalder på et udeliv. Adskillelsen fra biltrafik øger i sig selv trafiksikkerheden generelt.





<https://www.aspect-studios.com/>



<https://www.thehighline.org/>

Mere forbindelse, tilgængelighed og integration af byen

Generelt øger Broparken byens udviklingspotentiale. Tilføjjelsen af et ekstra niveau skaber mere forbindelse, tilgængelighed og integration af byen, uden de problemer, der normalt følger af udvidelse af byen. Indirekte styrkes ligheden og sammenholdet, og en ønskelig social dimension styrkes, når kvarterer og fællesskaber forbindes.

Bevægelse mellem forskellige områder gøres lettere og mere naturligt, uden at være indrammet af de eksisterende sub-kulturer der dominerer på gadeplan. Broparken kompenserer også for den eksisterende ulige fordeling af attraktive offentlige rum og parker på gadeplan. Som et nyt stærkt redskab til byplanlægning kan broparken styrke sociale bånd, samarbejde, skabe nye bevægelsesmønstre, og nye flow mellem byens grønne oaser.

Broparken forbinder ikke blot bygninger. Den forbinder byens offentlige rum til et samlet rum. På gadeplan er alle steder forskellige, fra toppen ses at det hele hænger sammen, og at byen er den samme for alle. De tynde brokonstruktioner skaber en solid visionær infrastruktur, med mangfoldige muligheder.



Salling Rooftop Aarhus



Salling Rooftop Aarhus

ET PROJEKT I MANGE FASER...

Implementeringen af broparken

Implementeringen af broparken kan planlægges trinvist, hvor hver ny fase yderligere udvider den broforbundne struktur. Det gode ved sådan en "master-plan" er, at den er fleksibel og kan skaleres. Der kan skabes mere offentligt rum lige netop der hvor behovet opstår. Senere kan disse forbindes yderligere, indtil hele byen har fået en yderligere dimension i højden.

I Fase 1 foreslås at tre tage forbindes med broer for at prøvesmage koncepten. Det er designet så få hundrede meter tagtoppe skaber en ny grøn Allé i byen.

Fase 2 er en udvidelse af fase 1, hvor yderligere få hundrede meter tage danner en grøn korridor mellem to travle trafikknudepunkter. Meningen er at teste en ny måde at forbinde knudepunkterne.

Fase 3 udvider Fase 2 med yderligere cirka 5000 meter ring om byen, og skaber den længste tagpromenade i nogen by i verden. Denne og efterfølgende faser forbinder til parker og grønne områder og fortsættes i en fuld udvikling af visionen om et ekstra offentligt rum i byen forbundet af broer, som i en bropark.



- Phase I
- Phase II
- Phase III

Andre Fordele

- Broparkens eleverede infrastruktur kan bruges som en aflastning eller nødudgang, når passage ikke er muligt på gadeplan. I tilfælde af brand kan man gå til nabobygninger og redde sig selv.
- Broparken kan bruges som alternativ vej frem når gadeplanet er lukket af begivenheder, fx demonstrationer, trafikuheld, eller oversvømmelser.
- Broerne som forbinder husene kan bruges til at ophænge trafiksignaler, gadelamper, kunst og anden udsmykning. Hvis broerne er oplyst, vil de bidrage til at oplyse byen i de mørke timer og skabe den tryghed som oplysning giver.
- Broparken vil have tilgængelighedspunkter, hvor elevatorer og eksterne trapper giver adgang til infrastrukturen, også for handikappede og forældre med barnevogne.

